

**Некоммерческая организация
«РОССИЙСКАЯ АССОЦИАЦИЯ
ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО
ТРАНСПОРТА»
(АЭВТ)**

Ленинградский проспект, дом 39, стр. 14
Москва, 125167, Тел./ факс: (495) 945-94-92.
e-mail: aevt@aevt.ru; raevt@yandex.ru

«24» февраля 2021 г. № ВТ04/2-02а/47

Министерство транспорта
Российской Федерации
Заместителю Министра т
транспорта

И.П. Чалику

Уважаемый Игорь Петрович!

Российская Ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта (далее – АЭВТ) свидетельствует Вам свое уважение и обращается к Вам по следующему вопросу.

В настоящее время в гражданской авиации Российской Федерации сложилась ситуация, при которой члены летных и кабинных экипажей имеют беспрецедентно продолжительный дополнительный отпуск, предоставляемый за работу в особых условиях. При этом общая продолжительность оплачиваемого отпуска члена экипажа может составлять 70 и более календарных дней.

Такая ситуация стала возможной вследствие отсутствия на протяжении 20 лет акта Правительства Российской Федерации, регулирующего порядок предоставления дополнительного отпуска за работу в особых условиях, который должен был быть разработан в связи с принятием Трудового кодекса Российской Федерации (статья 118), в связи с чем, организации гражданской авиации (эксплуатанты) вынуждены руководствоваться приказом Министерства гражданской авиации СССР от 13 марта 1986 г. № 50 «О переиздании правил предоставления дополнительных отпусков работникам гражданской авиации за работу в особых условиях» (далее - Приказ МГА СССР от 13 марта 1986 г. № 50).

Приказ Министерства гражданской авиации СССР от 13 марта 1986 г. № 50 в настоящее время является устаревшим, поскольку приказ Министерства гражданской авиации СССР от 13 марта 1986 г. № 50 разрабатывался для предыдущего поколения воздушных судов, пилотирование которых требовало больших физических и эмоциональных нагрузок. В настоящее время пилот управляет современными воздушными судами с высокой степенью автоматизации управления и улучшенными условиями труда.

В целях приведения нормативных правовых актов, регулирующих нормативы рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации, в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также в целях сохранения баланса рабочего времени и времени отдыха авиакомпанией ПАО «Аэрофлот – российские авиалинии» и АЭВТ (на разных этапах) были инициированы обращения в адрес заместителей председателя Правительства Российской Федерации О.Ю. Голодец, А.В. Дворковича, Т.А. Голиковой с просьбой поручить заинтересованным министерствам подготовить проект постановления Правительства Российской Федерации.

На основании указанных обращений Минтрансу России и Минтруду России были даны поручения подготовить соответствующий проект постановления

Правительства Российской Федерации, направленный на реализацию части второй статьи 118 Трудового кодекса Российской Федерации (поручения: от 7 июля 2017 г. № ОГ-П12-4446; от 29 сентября 2017 г. № АД-П9-6469; 28 февраля 2019 г. № ТГ-П12-1474).

К сожалению, соответствующий проект акта Правительства Российской Федерации, направленный на реализацию части второй статьи 118 Трудового кодекса Российской Федерации, подготовлен не был.

В свою очередь, АЭВТ в рамках выполнения решений, принятых 28 февраля 2020 года на заседании межведомственной рабочей группы по вопросу подготовки проекта нормативного правового акта, регулирующего условия предоставления и продолжительности дополнительного оплачиваемого отпуска за особый характер работы работникам гражданской авиации под председательством заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.А. Юрчика, направляла в Минтранс России (письмо АЭВТ от 16 марта 2020 г. № ВТ04/2-02а/81) проект постановления Правительства Российской Федерации «О перечне категорий работников гражданской авиации, которым устанавливается ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск за особый характер работы, минимальной продолжительности такого отпуска и условиях его предоставления», подготовленный экспертами АЭВТ в целях реализации статьи 118 Трудового кодекса Российской Федерации (прилагается).

К сожалению, до настоящего времени информация о результатах рассмотрения указанного проекта постановления Правительства Российской Федерации отсутствует, в связи с чем можно сделать вывод о том, что работа по подготовке проекта постановления Правительства Российской Федерации, направленного на реализацию статьи 118 Трудового кодекса Российской Федерации, в федеральных органах исполнительной власти не ведется.

Учитывая изложенное, просим Вас инициировать работу по подготовке проекта постановления Правительства Российской Федерации «О перечне категорий работников гражданской авиации, которым устанавливается ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск за особый характер работы, минимальной продолжительности такого отпуска и условиях его предоставления» в целях внесения его Правительство Российской Федерации.

Приложение: на 3 л.

Президент АЭВТ



В.Н.Тасун