

# Годовой отчет ШПЛС



**К XXXVI очередной отчетно-выборной  
Конференции ШПЛС**

**2015 год**



Подведение итогов работы за 2014 год Президиума, исполнительной дирекции ШПЛС, Ревизионной комиссии. Оценка проведенной деятельности по защите социально-трудовых прав членов Профсоюза, работы по обеспечению безопасности полетов, поддержанию высокой престижности летного труда и контролю за финансово-хозяйственной деятельностью профсоюза.



**Смета расходов за отчетный период – 2014 год  
(сравнение с 2013 г)  
Докладчик Мороз И.Б.**

# Работа по защите социально-трудовых прав летного состава и повышению безопасности полетов в авиакомпании. Контроль над соблюдением работодателем действующего законодательства (Резолюция п. 4)



Мероприятия по защите нарушенных прав и законных интересов членов летных экипажей	Стадия
<b>№ 155-ФЗ «О дополнительном социальном обеспечении членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации»</b>	8 исков, из которых 4 обжалуется в настоящее время, 2 вступили в силу, в 1 иске отказано
<b>Выплата 1/200 - Доплата за работу во вредных и (или) опасных условиях труда, а также за работу в ночное время должна была производиться с учетом денежной компенсации - 1/200 действующей в это время ставки рефинансирования ЦБ РФ</b>	Пропуск сроков подачи иска. Апелляция проиграна. Подана кассация.
<b>Страхование работодателем по Договору коллективного страхования от несчастных случаев и болезней, выплаты по страховому случаю «постоянная утрата трудоспособности»</b>	2 иска, один удовлетворен, один обжалуется.
<b>Выплата единовременной компенсации согласно Московскому трехстороннему соглашению на 2013-2015 гг. между Правительством Москвы, московскими объединениями профсоюзов и московскими объединениями работодателей.</b>	20 февраля положительное решение суда (в настоящее время еще не вступило в законную силу, может быть обжаловано). Поданы 10 аналогичных исковых заявлений.

# Работа по защите социально-трудовых прав летного состава и повышению безопасности полетов в авиакомпании. Контроль над соблюдением работодателем действующего законодательства (Резолюция п. 4)



## Прочее:

- Отстранение от выполнения полетов в связи с окончанием срока медицинского заключения (Веселков В.), иск удовлетворен.
  - Дисциплинарный проступок – нарушение скорости руления (Яблуков Р.), отказ во всех исковых требованиях, апелляция проиграна.
  - Обращение в прокуратуру по вопросу Ю. Лобастова.
  - Несчастный случай при исполнении трудовых обязанностей.  
Оказана юридическая помощь в виде консультаций и написания писем и заявлений КВС А-320 Кубринскому С.Н. в получении страховых выплат от ОАО "АльфаСтрахование" в связи с несчастным случаем (травма ноги).
  - **Конференция (создание Единого представительного органа) ОАО "Аэрофлот-российские авиалинии"** В Роструд и Генеральную прокуратуру были обжалованы Приказы ОАО "Аэрофлот" от 18.06.2014г. № 184 "Об утверждении Положения об общих собраниях (конференциях) работников ОАО "Аэрофлот" и от 02.07.2014г. № 207 "О проведении конференции работников ОАО "Аэрофлот". Также были обжалованы результаты Конференции, проведенной руководством ОАО "Аэрофлот" 19.09.2014г., о принятии Регламента ЕПО.
- В ответ на наши жалобы, Московская межрегиональная транспортная прокуратура и государственная инспекция труда по г. Москве сообщила об отсутствии нарушений законодательства со стороны работодателя.**

# Работа с государственными органами, направленная на повышение уровня безопасности полетов, обращения в надзорные органы (Резолюция п. 5)



## ШПЛС

### Сотрудничество для достижения общих целей

#### Роструд

- Совещания по вопросам спецоценки Utair
- Выплаты по вредности и ночи
- ШПЛС настаивает на привлечение профсоюзов при проведении проверок ГИТ

#### Прокуратура

- Планирование
- Отпуск
- отдых между полетными сменами
- Зарплата
- Учет рабочего времени
- Создание ЕПО, КРСТО
- Обращения в прокуратуру и ГИТ по поводу регламента ЕПО
- Круглые столы

#### Минтранс

- Встреча с Министром транспорта Соколовым по общим вопросам гражданской авиации (11.02.2015)

#### Госдума

- Обсуждение последствий привлечения иностранцев в российские авиакомпании
- Пояснение ситуации по активистам
- Выступление И. Дельдюжова на Пленуме ЦК КПРФ

#### Единая Россия

- Транспортная конференция в Спб, доклад М. Бойчука (ноябрь 2014)

#### Справедливая Россия

- Создание рабочей группы по внесению изменений в трудовое законодательство.

Работа с государственными органами, направленная на повышение  
уровня безопасности полетов,  
обращения в надзорные органы (Резолюция п. 5)



## СОУТ

8 месяцев идет работа по созданию приказа Минтруда «Об особенностях проведения спецоценки на рабочих местах членов экипажей ВСГА».

Принимают непосредственное участие:



И. Дельдюзов



А. Малиновский



В. Вечирко



О. Приходько



М. Бойчук

Привлечена специалист по охране труда а/к «Россия» О. Власенко

## СОУТ

30.01.2015 г. Ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта обратилась к Министру труда и социальной защиты РФ М. А. Топилину с предложением исключить из постановления N 290 от 14.04.2014 рабочие места членов летных и кабинных экипажей воздушных судов гражданской авиации, тем самым, продемонстрировав, что работодатели не желают учитывать особенности летной работы при проведении СОУТ. ШПЛС выступил с заявлением к летному персоналу и бортпроводникам гражданской авиации РФ.

**В случае признания летной работы "невредной"  
летный состав и бортпроводники лишатся:**



36-ти часовой рабочей недели



доплаты за вредность



дополнительного отпуска



пенсии за выслугу лет



выплат по профзаболеваниям



## Иностранные пилоты

Апрель 2014 г. - изменения в ст. 56 Воздушного кодекса подписал Президент Путин В.В.

1 августа 2014 г. премьер-министр Медведев Д.А. подписал постановление Правительства РФ

2 сентября 2014 года состоялось заседание рабочей группы Российской трехсторонней комиссии, где присутствовали представители:



Федерации независимых профсоюзов России



Конфедерации труда России



ПЛСР



ШПЛС

### Консолидированное мнение профсоюзов

объем перевозок падает

новые воздушные суда не нужны

своих пилотов достаточно



## Иностранные пилоты

### Исполнение поручения Президента от октября 2012 года

- ❑ Минтранс совместно с профсоюзами должен был рассмотреть вопрос **ВРЕМЕННОГО** трудоустройства иностранных пилотов в российских авиакомпаниях. Профсоюзы были проигнорированы.
- ❑ Российская трехсторонняя комиссия не создала, а отправила проект Минтранса с отрицательным заключением профсоюзной стороны в Госдуму, где три фракции (КПРФ, ЛДПР и Справедливая Россия) проголосовали против, но большинство ЕР приняло этот антинародный, вредный для экономики и опасный для страны закон.
- ❑ В принятом постановлении говорится только о том, что компании имеют право в течение 5 лет набирать по 200 командиров воздушных судов в год, а срока окончания их контрактов не предусмотрено, т. е. бессрочно.
- ❑ Профсоюз выяснил, что валидация их пилотских свидетельств проводится с нарушениями закона. По нашему обращению Росавиацией была проведена проверка и факты нарушений подтвердились. Минтранс в авральном порядке внес изменения в ФАП МО, чтобы исключить нарушения.
- ❑ В ноябре 2014 года в Санкт-Петербурге на проводимой под эгидой «Единой России» конференции по персоналу в транспортной отрасли с докладом про иностранных пилотов выступил президент ПЛС России Бойчук М.Ю.

## Время труда и отдыха

Внесены изменения в Приказ Минтранса №139.

Начало полетного времени не от начала движения на собственной тяге после запуска, а от начала буксировки (закрытие дверей, уборка колодок, связано с изменением ответственности, 33 поправка ИКАО).

СТАДИЯ: Приказ до сих пор не подписан, так как работодатели активно препятствуют внесению следующих поправок.



Февраль 2015 года при участии ШПЛС проведено совещание в РСПП, посвященное автоматическому учету рабочего времени. Многие а/к вводят программы по учету рабочего времени, но у профсоюзов нас есть опасения.

СТАДИЯ: Пока для заполнения табеля участвует человек - будут и злоупотребления. Ночная полётная смена - основное противоречие. Невозможно договориться.

## Профзаболевания и соцгарантии

26 февраля 2015 года – участие Шереметьевского профсоюза в совещании в Фонде социального страхования РФ. По итогам был принят протокол, согласно которому, если у работника более 40% утраты трудоспособности, то должны осуществляться законные страховые выплаты без проблем. **Стадия: Протокол принят, а деле не исполняется.**



Работа с государственными органами, направленная на повышение  
уровня безопасности полетов,  
обращения в надзорные органы (Резолюция п. 5)

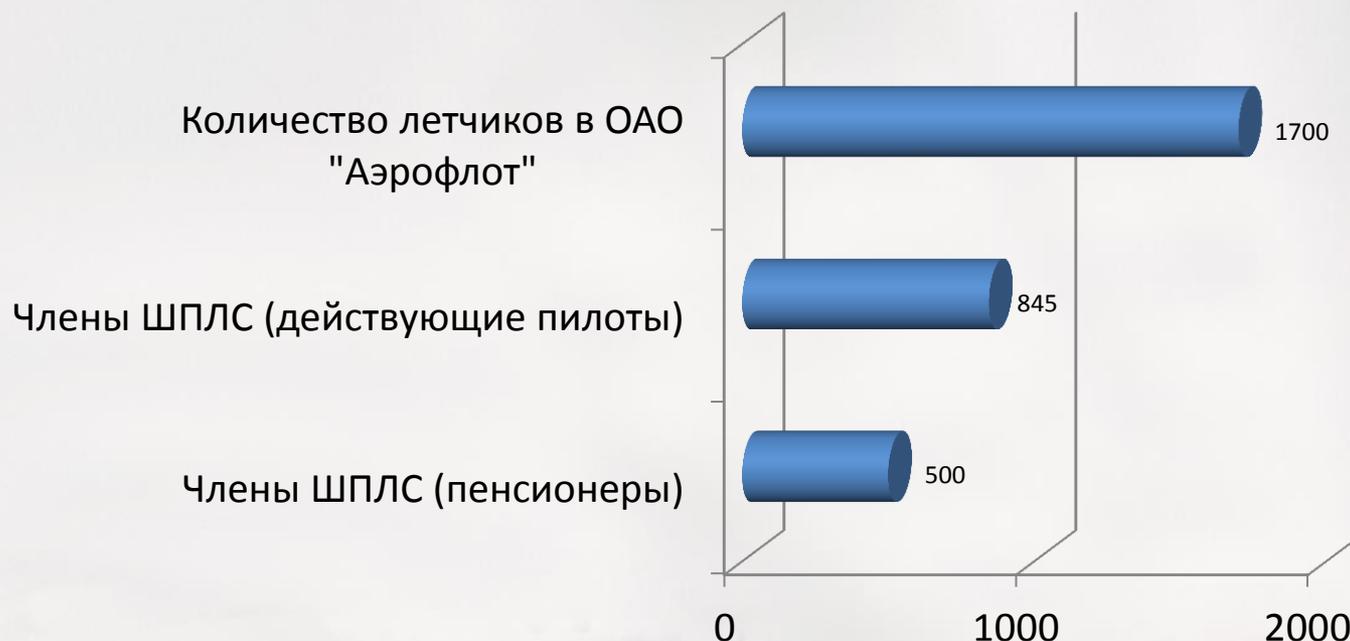


**Российская трехсторонняя комиссия  
по регулированию социально-трудовых отношений**

**Участие в заседаниях и законопроектной деятельности  
по вопросам авиации или социальным**



## Работа с членами летных экипажей по вступлению в профсоюз (Резолюция п. 6)



**В ОАО «Аэрофлот РА» работает 17000 человек, в том числе 1700 летчиков. В ШПЛС состоят 845 действующих пилотов и 500 пенсионеров из их числа.**

### **Проблема с численностью в ШПЛС существует:**

- Продолжается уход из компании летного состава по причине списания;
- Переход летчиков в другие компании;
- Вновь приходящие пилоты не являются членами профсоюза.



## Работа с членами летных экипажей по вступлению в профсоюз (Резолюция п. 6)

### Что было сделано в 2014 году для привлечения членов в ШПЛС

- ❑ Взяли консультацию у опытных профсоюзных организаторов из КТР, один из них находился неделю в офисе ШПЛС, наблюдая за процессом изнутри;
- ❑ Изданы листовки и другие печатные материалы с призывами вступить в профсоюз и объяснением почему это надо делать;
- ❑ Проведена работа с командно-руководящим составом, чтобы они агитировали к вступлению.

*- действия активистов (агитация в каждом полете и подписание заявлений)  
- агитация перед брифингом. 42 человека за один день вступили в ШПЛС.*

**ВЫВОД:** Агитацию должны выполнять не посторонние агитаторы, а сами активисты.

**За 2014 год уволилось за год 117 членов ШПЛС, вновь прибыли – 132.**



# Работа с членами летных экипажей по вступлению в профсоюз (Резолюция п. 6)

## Что было сделано в 2014 году для привлечения членов в ШПЛС

Размещение баннеров в Шереметьево

Февраль  
2015



Ноябрь  
2014



Февраль  
2015



# Работа с членами летных экипажей по вступлению в профсоюз (Резолюция п. 6)



## Что планируется сделать в 2015 году для привлечения членов в ШПЛС



- ❑ Активное использование **НОВОГО** сайта shpls.org, включая он-лайн опросы
- ❑ SMS-агитация
- ❑ Работа с командно-руководящим составом
- ❑ Раздача заявлений о вступлении перед вылетом



## **Что планируется сделать в 2015 году для привлечения членов в ШПЛС**

Раз проблема с численностью ШПЛС обусловлена уходом из компании летного состава по причине списания и тем, что вновь приходящие не являются членами профсоюза, то работать нужно именно с этой категорией. Потому можно сделать акцент на привлечение вторых пилотов, которых подавляющее большинство.

**Одним из важнейших векторов работы для ШПЛС станет работа с молодыми специалистами – вторыми пилотами.**

**В настоящее время соотношение действующих пилотов и пенсионеров: 845 на 500.**

ШПЛС ставит перед собой несколько целей:

- увеличить количество профсоюзных членов;
- привлечь в профсоюз молодой энергичный актив;
- продумать систему мотивации.

Наша основная задача – активизировать работу молодых кадров в профсоюзе.



## Что планируется сделать в 2015 году для привлечения членов в ШПЛС

### Телефонные обзвоны

Лиц летного состава  
ОАО «Аэрофлот»,  
не являющихся членам ШПЛС

Действующих членов ШПЛС  
(для поддержания интереса и  
информирования)

Алгоритм обзвонов (по методу КТР):

- 1) Знакомство
- 2) Выяснение проблемных вопросов (открытые и скрытые)
- 3) Актуализация проблемы
- 4) «План победы» (вопросы, решение которых возможно за короткий срок)
- 5) Альтернатива
- 6) Ключевой вопрос
- 7) «Прививка»
- 8) Ключевой вопрос
- 9) Задание

**По этому алгоритму готов  
провести учебу с активистами**



## Что планируется сделать в 2015 году для привлечения членов в ШПЛС

### Он-лайн голосование на сайте WWW.SHPLS.ORG

Будет размещена анкета, которая позволит выявить наиболее актуальные вопросы (выбрать 5)

- Усиленный экипаж на длительных (беспосадочных) полетах
- Зарплата
- Планирование
- Рабочее время
- Выходные
- Отпуск
- Путевки
- Форма
- Страхование
- Сеньорити
- Автостоянка
- Корпоративные билеты
- Гостиницы



Продолжать сотрудничество с ПЛС России, КТР и другими профсоюзными организациями для достижения уставных целей  
(Резолюция п. 7)

## Взаимодействие с ПЛС России



- Минтруд (СОУТ);
- Роструд (выплаты за вредность и ночь, 1/200, СОУТ у проводников Utair);
- РТК ( иностранные пилоты);
- Минтранс (иностраннне пилоты, тарифное соглашение);
- РСПП (автоматический учёт рабочего времени ЛС, профзаболевания);
- Госдума , СФ(иностраннне пилоты, пенсионное законодательство(ФЗ №155));
- Росавиация (приказ № 809);
- Конференция в Санкт Петербурге по персоналу;
- Написание статей Вечирко и Малиновским для нашей газеты;
- Постоянный обмен документами и мнениями по актуальным вопросам.

## Продолжать сотрудничество с ПЛС России, КТР и другими профсоюзными организациями для достижения уставных целей (Резолюция п. 7)

### Взаимодействие с КТР



- Полная поддержка ШПЛС после ареста Кнышова, Пимошенко, Шляпникова; Координация профсоюзной компании (поддержка профсоюзов РФ и международных профсоюзных организаций);
  - РТК (любой вопрос, который касается авиации);
  - Общественная палата (подготовили заседание по сидельцам, но по объективным причинам отменено);
  - Совет по правам человека при Президенте (проведено заседание по вопросам сидельцев); Учеба, семинары (проф-учеба в Москве и ТРИ курса Калужской школы органайзинга, семинар по СОУТ);
  - Выделяли органайзера для консультаций;
  - Помощь в создании листовок, заявлений;
  - Организация пикетов, митингов (в поддержку сидельцев, диспетчеров Внуково, против реформы здравоохранения и образования) флешмобов, смс и электронной рассылки;
  - Консультации по вопросам создания ЕПО и КРСТО;
  - Юридические консультации;
- Заключено соглашение!**

# Сотрудничество с ПЛС России, КТР и другими профсоюзными организациями для достижения уставных целей (Резолюция п. 7)



Митинг Здоровоохранения



Школа органаизинга в Калуге

# Сотрудничество с ПЛС России, КТР и другими профсоюзными организациями для достижения уставных целей (Резолюция п. 7)



**Митинг против увольнения преподавателей**



**Первомайская демонстрация**



**Митинг по защите диспетчеров «Внуково»**

## Сотрудничество со Sky Team Pilots Association (Резолюция п. 8)



- ❑ Из-за сложной внешне-политической обстановки, а также ситуации, связанной с судами, взаимодействие со SPA практически прекратилось.
- ❑ ШПЛС не направлял своих представителей на последние встречи.
- ❑ На наше предложение обсудить на конференции SPA введение санкций против «Добролёта», ответа не получили.
- ❑ Реальной помощи и какого то влияния от SPA на ситуацию в авиации России нет, поэтому **было принято решение не тратить впустую деньги и не участвовать в заседаниях ассоциации.**



**ДОКЛАД**  
**Вице-Президента ШПЛС**  
**Бортникова А.Н.**

## Анализ рынка страхования

Проведены переговоры с несколькими страховыми компаниями. Ни одна не предоставляет страхования от потери летного свидетельства.



«ВТБ страхование» предложило очень интересный продукт по страхованию жизни и здоровья. Через сайт информация доведена до летного состава. От цифр, указанных в презентации, возможна скидка до 20% для членов профсоюза. Интересы со стороны пилотов это предложение пока не вызвало.



Коллективный договор (Оператор «Альфа-Страхование») предполагает выплаты на дату страхового события для летного состава:

- в возрасте до 45 лет рублевый эквивалент **15.000\$**
- в возрасте с 46 до 50 лет рублевый эквивалент **10.000\$**
- в возрасте с 51 до 55 лет рублевый эквивалент **5.000\$**

Однако страховая компания отказывает в выплате. ШПЛС выиграл два суда (Лопаткин и Дельдюжов). «Аэрофлот» на судах выступает не на стороне пилотов. Также для летного состава подготовлена памятка застрахованного. Опубликована на сайте и в газете «Взлетная полоса».

# Работа по организации отдыха, медицинской реабилитации и пенсионного обеспечения летного состава (Резолюция, п.12)



## Праздник на Круглом Озере

16-17 августа 2014 в честь Дня воздушного флота России на Круглом озере был организован праздник, приглашены аниматоры, организованы соревнования на свежем воздухе и питание. Не все желающие смогли прийти из за интенсивного графика.





Вадим Захаров

## Концерт Вадима Захарова

4 сентября в 19.00 в Москве, ЦКИ «Меридиан» (м. Калужская) активистами профсоюза Фризенком Владимиром и Василенко Юрием при организационной и финансовой поддержке ШПЛС был проведен замечательный концерт Вадима Захарова, посвятившего не один десяток песен авиации. Более 200 человек посетили мероприятие.





# Работа по организации отдыха, медицинской реабилитации и пенсионного обеспечения летного состава (Резолюция, п.12)

**9 ФЕВРАЛЯ**  
**ДЕНЬ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

Поздравляем всех, кто связал свою жизнь с небом, - летный состав, диспетчеров и технический наземный персонал. Всех тех, кто изо дня в день обеспечивает регулярное, безопасное авиасообщение. Особое «спасибо» хочется сказать ветеранам летного дела за мужество, профессионализм и самоотверженность. Желаем успешной работы на благо гражданской авиации, достижения новых высот, благополучия и счастья!

С уважением,  
президент ШПЛС  
Дельдюжов И.В.

## Подарки к праздникам

Перед Новым годом Исполнительной дирекцией была проведена работа по приобретению детских новогодних подарков и билетов на елки. В течение ноября и декабря проводилась раздача членам профсоюза.

На 8 марта женщинам «Аэрофлота» (вторым пилотам и КВС) подарены праздничные наборы.



Новый год



8 марта



**ДОКЛАД**  
**Вице-Президента ПЛС России**  
**Вечирко В.П.**



Работа по медицинским исследованиям вредности,  
напряженности летного труда, а также усталости летного состава  
(Резолюция, п.13)

**ДОКЛАД**  
**Вице-Президента ПЛС России**  
**Малиновского А.А.**

## Проведение мероприятий, направленных на сохранение здоровья летного состава, популяризации здорового образа жизни (Резолюция, п.14)



- Заключен договор на аренду стадиона для членов ШПЛС, желающих играть в футбол;
- Профсоюз оказывает финансовую помощь волейбольной команде «Аэрофлота»;
- ШПЛС компенсирует расходы катающихся на горных лыжах;
- Активистами проводится работа по аренде бассейна в Зеленограде, Химках (Олимпиец), Лобне.



**Работодатель возобновил выплаты 0,15% от фонда заработной платы на физкультурно-оздоровительную и культурно-развлекательную деятельность.**

Есть возможность арендовать теннисные корты, бассейны, фитнес центры. Приглашаем желающих членов профсоюза.

Помимо спорта, данные отчисления будут направляться на посещение членами профсоюза театров и концертов и авиасалона МАКС.

# Информационное продвижение деятельности ШПЛС

## Формирование общественного мнения – PR (Резолюция, п.15)



**ШЕРЕМЕТЬЕВСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ ЛЕТНОГО СОСТАВА**  
**ВЗЛЕТНАЯ ПОЛОСА**  
№ 122 март 2015

### СИТУАЦИЯ ПО СУДУ НАД АКТИВИСТАМИ ШПЛС

3 марта в Мещанском районном суде Москвы состоялось очередное судебное заседание по рассмотрению уголовного дела, возбужденного в отношении трех активистов Шереметьевского профсоюза летного состава. С обвинительной речью выступила прокурор Оганян Д.Л.

До этого о приближении новых документов к делу ходатайствовали адвокаты, однако большая их часть была отклонена судьей Максимовой Е.А. В настоящее время заседание с 10 марта перенесено. Запланированы прощания сторон (речи адвокатов) и в последствие слова обвиняемых.

которые считают, что руководством компании в споре с представителями правоохранительных органов была организована провокация не столько в отношении конкретных активистов профсоюза, сколько направленная на уничтожение всего профсоюза.

Эта версия не была отработана. Пилоты России не доверяют правоохранительным органам и считают проведенное следствие ангажированным и направленным на защиту интересов капитала. То, что судотказался, по инициативе защиты, выносить заявления для определения истины свидетельствует о нежелании досконально разобраться в обстоятельствах произошедшего.

Было странным слышать о отказе об исключении из материала сфальсифицированных записей (прослушка телефонных переговоров), а также отказ в изъятии в материалы дела видеозаписей, как доказательств того, как проходило заседание Роструд от 10.10.14, заключения ГИТ от 2014 года,

Мнение президента ШПЛС Дельджикова И.В.

«Ни правдивительное, ни судебное следствие не прислушалось к показаниям всех свидетелей - пилотов,

### Информационная деятельность:

- Были выпущены в печатном виде и размещены на сайте ШПЛС восемь выпусков газеты «Взлетная полоса» (№№115-122)
- Был создан **новый сайт** [www.shpls.org](http://www.shpls.org), который находится в стадии наполнения и переноса контента с предыдущего ресурса. Запуск в апреле 2015 г.
- регулярно публиковалась информация о деятельности ШПЛС через странички социальных сетей FaceBook: <https://www.facebook.com/shpls> и Twitter: <https://twitter.com/ShPLS>
- Сняты 4 видео-обращения.
- В ближайших планах – подготовка **буклета** для информирования о деятельности ШПЛС и привлечения новых членов.

www.shpls.org

ШЕРЕМЕТЬЕВСКИЙ ПРОФСОЮЗ ЛЕТНОГО СОСТАВА

вход / регистрация  
Для чего нужна регистрация?  
Как вступить в ШПЛС?

размер текста A A  
места сайта

О ШПЛС ИНФО ЦЕНТР ВАШИ ПРАВА ПАРТНЕРЫ ПРОФ-МЕДИА КОНТАКТЫ

Актуально

**Суд над профсоюзными активистами**  
3 марта в Мещанском районном суде Москвы состоялось очередное судебное заседание по рассмотрению уголовного дела, возбужденного в отношении трех активистов ШПЛС

**Забастовка – крайний метод, но самый действенный**  
По России прокатилась первая волна забастовок, вызванная кризисными явлениями в экономике. Претресные настроения будут нарастать по мере ухудшения ситуации и роста увольнений.

**Показатели «Аэрофлота» за 2013-2014 гг. по данным агентства «Авиагоризонт»**  
Кадровое агентство «Авиагоризонт» публикует Рейтинг работодателем-авиакомпаний по мнению пассажиров.

RSS Новости  
FAQ видео фото документы письмо

Работа по внесению изменений и дополнений в положение об  
«Особенностях режима рабочего времени и времени отдыха  
членов экипажей воздушных судов ГА»(Резолюция, п.16)

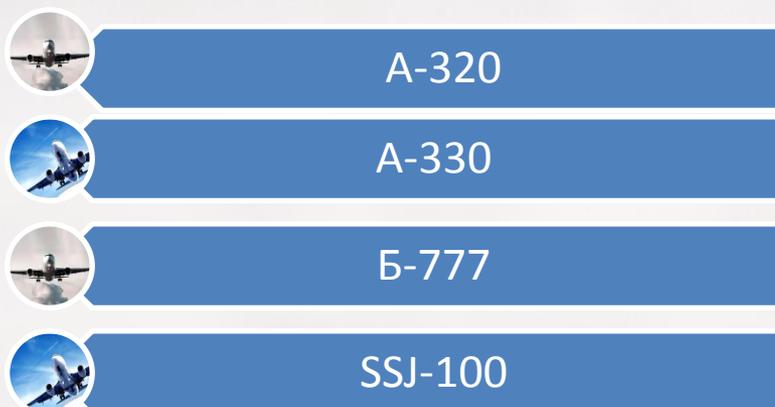


**ДОКЛАД**  
**Президента ПЛС России**  
**Бойчука М.Ю.**

## Проведение Президиумом ШПЛС переговоров с работодателем по заключению отдельного коллективного договора (Резолюция, п.17)



Создан единый представительный орган, в котором участвуют ППО летных отрядов:



В отряде B-737 до сих пор не создан ППО.

Генеральным директором издан приказ о создании Комиссии по регулированию социально-трудовых отношений (КРСТО), которая продлила действие коллективного договора на 3 года.

Эта комиссия постоянно действующая. Необходимо определить наиболее важные проблемы для летного состава и вносить предложения ЕПО и КРСТО.

## Проведение Президиумом ШПЛС переговоров с работодателем по заключению отдельного коллективного договора (Резолюция, п.17)



### Подробнее

- ❑ ГД издала два приказа о проведении общих собраний (конференций) трудового коллектива. ШПЛС расценил это как попытку работодателя самостоятельно создать представителя работников. Проведены консультации с ФПАД, КТР, ОПАР, ПЛС России. Все советовали нам участвовать в коллективных переговорах по подписанию коллективного договора. Были поданы жалобы в инспекцию по труду и прокуратуру. Однако в сентябре конференция трудового коллектива была проведена.
- ❑ Конференция имеет только одно право: выбрать ППО, которая от имени всех работников обратится к работодателю с предложением о начале коллективных переговоров. Такой ППО стала ППО работников «Аэрофлота». Кроме этого, на конференции в нарушение этого положения ТК РФ был принят регламент работы ЕПО, хотя само ЕПО было создано только спустя 11 дней.
- ❑ После этого приказом ГД сформирована КРСТО, которая будет действовать в течение всего времени действия колдоговора. Этой комиссией колдоговор продлен еще на три года, но существует возможность внесения изменений в действующий договор.

# Проведение Президиумом ШПЛС переговоров с работодателем по заключению отдельного коллективного договора (Резолюция, п.17)



## Достигнутые договоренности:

Что мы уже получили:

- Помещение в пятом корпусе;
- 0,15% от фонда заработной платы членов профсоюза на физкультурно-оздоровительную и культурно-развлекательную работу;
- будут выделяться и оплачиваться работодателем по одному дню в неделю каждому члену профкома ППО;
- получено согласие руководства компании( зам. ГД Авилов В.Н.) на размещение стендов.

**Для внесения предложений в ЕПО и КРСТО по изменению колдоговора нами разработан опросник и предложено летному составу проголосовать для определения важности проблем. Наиболее важные проблемы будут обсуждены и внесены конкретные предложения. Внедряться они должны через профсоюзные компании.**

## Взаимодействие со СМИ для выражения позиции ШПЛС по актуальным вопросам ГА (Резолюция, п.18)



### Были даны интервью в СМИ по вопросам СОУТ, набору иностранных пилотов, проблемам труда и отдыха экипажей, судебным процессам и др:

- 1) Приказ не без вредности. Перевозчики против новых льгот для пилотов , «Коммерсантъ» №25 от 13.02.2015
- 2) Первый в России пилот-иностранец, с помпой принятый на работу, уволился через полгода. Его не устроили условия труда - «лучшие, чем в любой авиакомпании мира» Опубликовано в газете «Московский комсомолец» от 13 марта 2015
- 3) Не туда залетели. Наша гражданская авиация расплачивается за чужие самолеты, «Труд» 13.02.2015
- 4) Пир во время чумы. Руководство «Аэрофлота» выплачивает себе миллиардные премии и готово на все, чтобы засадить в тюрьму лидеров профсоюза, «Общая газета» от 04.02.2015
- 5) В полете. Иностранные пилоты пока не торопятся занять места за штурвалами российских лайнеров, «Новые Известия» от 10.09.2014
- 6) Ахтунг, ахтунг! Немецкий пилот над Россией плывет, «Труд» от 26.09.2014
- 7) Летчик Игорь Дельдюзов: «Драгоценная секунда, которая могла спасти жизнь всем, кто находился на борту, была потеряна», «Вечерняя Москва» от 24 октября 2014
- 8) Российское небо заполнят гастарбайтеры. Своих пилотов тянут к земле, «Труд» от 29.04.2014

## Мероприятия по защите в суде Пимошенко В.И., Шляпникова А.Н., Кнышова С.А. (Резолюция, п.19)



Через кассационную инстанцию Мосгорсуда изменена мера пресечения Шляпникову А.Н. на домашний арест. Кроме этого, вынесено частное определение судье, который избрал меру – содержание под стражей. Через 9 дней была изменена мера пресечения Пимошенко В.И.

**Свидетели со стороны обвинения:** Чалик, Сапрыкин, Носова, Овчаренко В. (ФСБ), Корабельников М. (МВД), Баранова М. (ВТБ).



**Свидетели со стороны защиты:** Дельдюзов, Яблуков, Кутергин, Монастырский, Андреев, Афанасьев и др.

В случае обвинительного приговора Президиум зарезервировал денежные средства для заключения договоров с адвокатами на апелляцию.

# Мероприятия по защите в суде Пимошенко В.И., Шляпникова А.Н., Кнышова С.А. (Резолюция, п.19)



**За 1 год и 5 месяцев состоялось свыше 25 заседаний, 26 томов дела**

## КЛЮЧЕВЫЕ ДАТЫ:

**7) 31 марта 2015 года** - запланированы прения сторон (речи адвокатов) и последнее слово обвиняемых).

**6) 27 февраля 2015 года** - обвиняемый С. Кнышов зачитал свои показания.

**5) 4 февраля 2015 года** - заслушаны показания обвиняемого В. Пимошенко. Предъявленные ему обвинения он полностью отрицал, а все дело назвал хорошо спланированной провокацией И. Чалика с правоохранительными органами. Был допрошен А. Шляпников, который подробно изложил события по делу письменно и устно. Все предъявленные ему обвинения отрицал.

**4) 4 декабря 2014 года** в суде ожидалось появление гендиректора «Аэрофлота» Виталия Савельева в качестве свидетеля по делу. Прокуратура неожиданно отказалась от заслушивания свидетелей со стороны обвинения.

**3) 10 октября 2014 года** Президиум Московского городского суда принял решение об изменении меры пресечения и переводе под домашний арест Алексея Шляпникова.

**2) 27 августа, 5 сентября, 15 октября 2014 год** - Были заслушаны показания И.П. Чалика (зам. гендиректора «Аэрофлота»). Вначале следствия он был заявлен потерпевшим, затем он изменил показания и стал свидетелем — представителем потерпевшего (компании).

**1) 18 октября 2013 год** – арест и первое слушание дела.



# Мероприятия по защите в суде Пимошенко В.И., Шляпникова А.Н., Кнышова С.А. (Резолюция, п.19)



**Пикет возле касс АЭРОФЛОТА 28.01.2014**



**Пикет в Мелькисарово 28.01.2014**



**Смерть у офиса Аэрофлота 29.01.2014**

## Работа по реализации права профсоюзов на законодательную инициативу (Резолюция, п.20)



- ❑ В Госдуме совместно с КТР и фракцией «Справедливая Россия» создана экспертная группа по разработке изменений в трудовое законодательство. Группа отработала, предложения внесены. Даты о проведении чтений пока не назначены.
- ❑ Через профсоюзную сторону РТК в сентябре внесено предложение о приостановлении постановления о приеме иностранных пилотов. Постановление продолжает действовать. Набор иностранцев продолжается.
- ❑ Внесены три изменения в Положение о рабочем времени и времени отдыха летного состава. Работодатели категорически против. Министр транспорта пока не подписал.
- ❑ ФАП МО изменен. Упрощены некоторые процедуры прохождения ВЛЭК .
- ❑ В Минтруде готовится приказ об особом порядке проведения СОУТ на рабочих местах членов летных и кабинных экипажей ВС ГА.

Спасибо за внимание!

