



**ШЕРЕМЕТЬЕВСКИЙ
ПРОФСОЮЗ ЛЕТНОГО СОСТАВА**
Sheremetyevo cockpit Personnel association



141425, г. Москва, Международное шоссе 28-Б, стр.2, строение 2 (Бета), офис 4.45

Тел./факс: +7(916)308-02-95

э/почта: shpls@mail.ru , сайт: <http://www.shpls.org>

«13» января 2026 г.

№ 1

Руководителю Федеральной службы по
надзору в сфере транспорта
(Ространснадзор)
В.Б. Гулину

Уважаемый Виктор Борисович!

МРПС «ШПЛС» просит провести внеплановую проверку в отношении ПАО «Аэрофлот» на основании поступившей информации о потенциальных грубых нарушениях требований транспортной, авиационной безопасности и установленного порядка проведения специальной оценки условий труда (СОУТ).

В МРПС «ШПЛС» поступила информация, что ПАО «Аэрофлот» с 29.12.2025 вызывает пилотов по наряду с целью ознакомления с результатами проведения СОУТ в авиакомпании. Пилотам снижен класс вредности с 3.3 до 3.1. Согласно п.8 Приказа Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 6 мая 2024 г. № 255н «Об утверждении особенностей проведения специальной оценки условий труда на рабочих местах членов летных и кабинных экипажей воздушных судов гражданской авиации» «Исследования (испытания) и измерения вредных и (или) опасных производственных факторов на рабочих местах членов летных экипажей воздушных судов проводятся во время контрольного полета (облета), осуществляемого в соответствии с требованиями пунктов 3.126 и 3.128 Правил».

Статья 68.1 Воздушного кодекса РФ, легализующая проведение контрольных облетов для целей СОУТ, вступит в силу только 01.03.2026. Таким образом, на текущий момент проведение СОУТ не имеет законных оснований.

20.06.2025 МРПС «ШПЛС» направлял обращение в Минтранс России с просьбой пресечь незаконные действия ПАО «Аэрофлот» по проведению контрольного облета для целей проведения СОУТ в авиакомпании до вступления ст. 68.1 ВЗК РФ в законную силу. 28.08.2025 в МРПС поступил дополнительный ответ Минтранса, к которому приложен ответ Росавиации Минтрансу от 23.07.2025 №26553/01, согласно которому:

- Специалисты по СОУТ, не имеющие полученных в установленном порядке в соответствии с требованиями по транспортной безопасности специальных пропусков для доступа на территорию аэропортов, на борт ВС и, тем более, в кабину летного экипажа, не должны находиться в кабине ВС с каким-либо оборудованием.

- Специалисты СОУТ для проведения измерений (испытаний) на борту ВС не подготовлены к действиям в аварийных ситуациях, для них не предусмотрены необходимые тренировки по действиям в таких ситуациях.

- Использование любого специального оборудования, не являющегося штатным оборудованием в соответствии с типовой конструкцией ВС, при выполнении полета на ВС так и при использовании данного оборудования внутри ВС, при нахождении ВС на стоянке, возможно при условии разрешения разработчика ВС и согласовании с авиационными властями страны регистрации ВС.

- Такое оборудование допускается к использованию только после одобрения производителем воздушного судна, его владельцем и авиационными властями после оценки его возможного влияния на работу приборов в кабине экипажа. Кроме того, такое оборудование должно иметь одобренное производителем и сертифицированное надежное крепление в кабине экипажа. Любой предмет в кабине летного экипажа обязан быть надежно зафиксирован для исключения повреждения приборов и оборудования.

- У разработчика ВС должны иметься соответствующие процедуры определения условий для разовых полетов. Приказ Минтранса России от 17.06.2019 №184 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и производителей. Часть 21» содержит пункт 21.265 (14) с обязанностью разработчика определять условия обеспечения безопасности полетов для выдачи разрешения на полет ВС, временно не соответствующим требованиям летной годности. Порядок получения разрешений на разовые полеты приведен в Административном регламенте Федерального агентства воздушного транспорта по предоставлению государственной услуги по выдаче разрешений на выполнение разовых полетов воздушных судов, если такие разрешения обусловлены особыми условиями эксплуатации воздушного судна и необходимы для обеспечения.

По нашему мнению, ПАО «Аэрофлот» своими действиями при проведении СОУТ создал прямую угрозу жизни и здоровья лицам, находившимся на борту воздушного судна, угрозу безопасности полетов и нарушил федеральное законодательство.

На основании вышеизложенного, прошу провести внеплановую проверку и дать правовую оценку действиям ПАО «Аэрофлот»:

1. Как был организован контрольный облет для целей проведения СОУТ, если статья 68.1 ВЗК РФ вступит в силу только с 01.03.2026
2. Был ли состав лиц, участвовавших в контрольном облете, оформлен в установленном порядке для проведения работ по СОУТ?
3. Имели ли указанные лица специальные пропуска, предусмотренные требованиями транспортной безопасности для доступа на территорию аэродрома, на борт ВС и в кабину летного экипажа с измерительным оборудованием?
4. Проходили ли данные лица необходимую подготовку (тренировки) к действиям в аварийных ситуациях на борту ВС, как того требуют правила авиационной безопасности?
5. Использовалось ли при проведении контрольного облета специальное измерительное оборудование, не предусмотренное типовой конструкцией ВС Б-777, Б-737, А-320?
6. Было ли получено предварительное разрешение производителями данных типов воздушных судов на применение такого оборудования в кабине экипажа во время полета?
7. Было ли влияние данного оборудования на работу штатных пилотажно-навигационных приборов и систем воздушных судов предварительно исследовано и одобрено авиационными властями и производителем?
8. Имеется ли у ПАО «Аэрофлот» согласование Росавиации на выполнение такого специального полета с нештатным оборудованием на борту?
9. Было ли обеспечено надежное, сертифицированное крепление используемого измерительного оборудования в кабине экипажа, одобренное производителем воздушных судов, исключающее его перемещение и повреждение штатных приборов в течение всего полета?

Приложение:

1. Копия письма от 20.06.2025 №48 на 2л.
2. Копия письма от 11.07.2025 №Д1/2166-ИС (вх. № 39 от 28.08.2025) на 1 л.
3. Копия письма от 21.08.2025 №Д1/811ПГ (вх. №40 от 28.08.2025) на 1л.
4. Копия письма от 23.07.2025 №ИСХ.26553/01 на 3л.

С уважением
Президент МРПС «ШПЛС»



И.В. Дельдюжов



**ШЕРЕМЕТЬЕВСКИЙ
ПРОФСОЮЗ ЛЕТНОГО СОСТАВА**
Sheremetyevo cockpit Personnel association



141425, г. Москва, Международное шоссе 28-Б, стр.1,
Б/Ц «Скайпонт» корп. Альфа, офис 1204/3
Тел./факс: +7(916)308-02-95
e/pochta: shpls@mail.ru, сайт: <http://www.shpls.org>

«20» июль 2025 г.

№ 48

Министру транспорта
Российской Федерации
Р.В. Старовойту

Уважаемый Роман Владимирович!

Воздушный Кодекс Российской Федерации (далее - ВЗК РФ), являющийся основным нормативно-правовым актом и источником, регулирующим отношения в сфере использования воздушного пространства Российской Федерации и деятельности в области авиации, не предусматривает проведение специальной оценки труда во время контрольных облетов. Соответствующие правки, а именно ст. 68.1 ВЗК РФ, дающая понятие, что такое контрольный облет (полет) гражданского судна и разрешающая его использовать в целях проведения специальной оценки условий труда на рабочих местах членов летных экипажей гражданских воздушных судов с учетом устанавливаемых уполномоченным федеральным органом исполнительной власти особенностей проведения специальной оценки будет добавлена в ВЗК РФ и вступит в действие только 01.03.2026 г.

В настоящий момент порядок осуществления СОУТ на контрольных облетах предусмотрен только в подзаконных актах федеральных органов исполнительной власти. А именно 01.03.2025 вступил в силу приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 06.05.2024 № 255н «Об утверждении особенностей проведения специальной оценки условий труда на рабочих местах членов летных и кабинных экипажей воздушных судов гражданской авиации» (далее – Приказ Минтруда №255н), регламентирующий порядок проведения специальной оценки труда на рабочих местах членов летных и кабинных экипажей. Согласно п.8 Приказа Минтруда №255н «Исследования (испытания) и измерения вредных и (или) опасных производственных факторов на рабочих местах членов летных экипажей воздушных судов проводятся во время контрольного полета (облета), осуществляемого в соответствии с требованиями пунктов 3.126 и 3.128 Правил» (Приказ Минтранса РФ от 31 июля 2009 г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (далее – Приказ Минтранса №128). Приказ Минтруда №255н вступил в действие только в марте 2025 года и в настоящий момент Министерство труда и социальной защиты во исполнение решения, принятого на состоявшемся 1 апреля 2025 г. заседании рабочей группы № 5 по защите трудовых прав, охране труда, промышленной и экологической безопасности Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений, планирует с июня 2025 года начать работу по внесению в него изменений. Для этого уже Минтрудом России

начать работу по внесению в него изменений. Для этого уже Минтрудом России сформирована межведомственная рабочая группа по совершенствованию законодательства о специальной оценке условий труда, в состав которой включены представители социальных партнеров в области гражданской авиации.

При этом ряд авиакомпаний, в том числе и ПАО «Аэрофлот» и его дочерние авиакомпании, интересы работников которого представляет профсоюз, уже начали процедуры к проведению СОУТ, руководствуясь Приказом Минтранса №128 и Приказом Минтруда №255н, игнорируя, что изменения в ВЗК РФ вступят в действие только в марте 2026 года. Уже сформирована комиссия для проведения СОУТ в авиакомпании, назначены ответственные лица.

Указанные выше приказы являются подзаконными нормативно-правовыми актами, которые издаются компетентными органами в соответствии с законодательством и направлены на развитие и исполнение действующих законодательных положений и в отличие от закона, подзаконные акты имеют меньшую юридическую силу, поэтому их применение возможно только тогда, когда основной закон уже вступил в действие. Соответственно незаконно проводить СОУТ на контрольных облетах (полетах) на основании подзаконных актов федеральных органов исполнительной власти, если основной закон вводящий понятие, что такое контрольный облет (полет) и дающий право авиакомпаниям на проведение СОУТ на контрольных облетах в этой части еще не вступил в действие.

На основании вышеизложенного прошу Вас пресечь использование воздушного пространства для проведения незаконного СОУТ на рабочих местах членов летных и кабинных экипажей в авиакомпании «Аэрофлот» и ее дочерних предприятиях до вступления статьи 68.1 ВЗК РФ в законную силу и внесения изменений в Приказ Минтруда №255н.

Приложение:

1. Информационная рассылка ПАО «Аэрофлот» для пилотов о составе комиссии по СОУТ и опросный лист на 2 л

С уважением
Президент МРПС «ШПЛС»



И.В. Дельдюзов



Вх. № 39 от 28.08.25

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
www.mintrans.gov.ru

Федеральная служба
по труду и занятости

Дельдюжову И.В.
shpls@mail.ru

11.07.2025 № Д1/2166-ИС

На № _____ от _____

Направляем по принадлежности обращение Межрегионального профессионального союза «Шереметьевский профсоюз летного состава» от 20.06.2025 № 48 (Вх. № К-29/51478 от 08.07.2025), поступившее в адрес Минтранса России, в целях объективного и всестороннего рассмотрения и ответа заявителю.

Заявитель уведомляется о том, что содержащийся в обращении вопрос проведения мероприятий государственного надзора (контроля) за исполнением трудового законодательства не относится к компетенции Минтранса России.

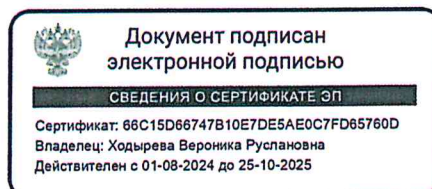
Считаем необходимым отметить, что заблаговременная подготовка к проведению мероприятий, предусмотренных вступающими в действие в 2026 году положениями законодательства Российской Федерации, не может рассматриваться в качестве нарушения действующих требований при том условии, что их реализация будет произведена в период после вступления в силу соответствующих требований.

Информируем об участии Минтранса России в работе Межведомственной рабочей группы по совершенствованию законодательства о специальной оценке условий труда, созданной Минтрудом России в рамках проведения работ по совершенствованию законодательства о специальной оценке условий труда.

Проверить подлинность электронной подписи можно с помощью сервиса подтверждения подлинности электронной подписи, размещенного на портале государственных услуг Российской Федерации по адресу <https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>.

Приложение: на 5 л. в 1 экз.

Директор Департамента
государственной политики
в области гражданской авиации



В.Р. Ходырева



Вх. № 40 от 28.08.25

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
www.mintrans.gov.ru

21.08.2025 № Д1/811-ПГ

На № _____ от _____

Межрегиональный
профессиональный союз
«Шереметьевский профсоюз летного
состава»

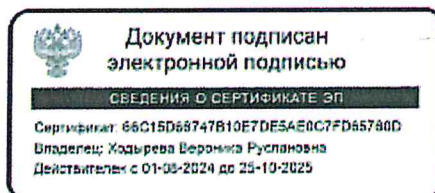
В дополнение к письму от 11.07.2025 № Д1/2166-ИС направляем позицию Росавиации (от 23.07.2025 Исах-26553/01), поступившую в Минтранс России.

Также информируем об участии Минтранса России в работе Межведомственной рабочей группы по совершенствованию законодательства о специальной оценке условий труда, созданной Минтрудом России в рамках проведения работ по совершенствованию законодательства о специальной оценке условий труда.

Проверить подлинность электронной подписи можно с помощью сервиса подтверждения подлинности электронной подписи, размещенного на портале государственных услуг Российской Федерации по адресу <https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>.

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

Директор Департамента
государственной политики
в области гражданской авиации



В.Р. Ходырева



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ
Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва,
ГСП-3, 125167, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-50-09, факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@flvt.gov.ru

Министерство транспорта
Российской Федерации

Директору Департамента государственной
политики в области гражданской авиации

В.Р. Ходыревой

23.07.2025 № Исх-26553/01

На № ВХ-62362 от 08.07.2025

Уважаемая Вероника Руслановна!

Федеральное агентство воздушного транспорта рассмотрело обращение Президента МРПС «ШПЛС» Дельдюжева И.В. по вопросу проведения специальной оценки условий труда на рабочих местах членов летных экипажей воздушных судов (далее – ВС) гражданской авиации (далее – ГА) во время контрольных облетов и в рамках установленной компетенции сообщает следующее.

Согласно пункту 3.126 приказа Минтранса России от 31.07.2009 № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в ГА Российской Федерации» (далее – ФАП-128) контрольные полеты (облеты) выполняются в целях проверки исправности и определения годности ВС к эксплуатации, их систем, после ремонта, замены двигателей и оборудования, для проверки работы радиосветотехнических средств, схем снижения и захода на посадку на аэродроме, а также для проведения специальной оценки условий труда на рабочих местах членов летных экипажей ВС ГА.

Пунктом 3.128 ФАП-128 определено, что в зависимости от программы контрольного полета на борту ВС могут находиться специалисты научно-исследовательских организаций, лица инженерно-технического состава, специалисты для проведения исследований, измерений вредных и (или) опасных факторов производственной среды и трудового процесса в целях специальной оценки условий труда (далее – СОУТ) на рабочих местах членов летных экипажей ВС ГА с измерительным оборудованием, необходимым для проведения измерений вредных и (или) опасных факторов производственной среды и трудового процесса в целях специальной оценки условий труда на рабочих местах членов летных

экипажей ВС ГА, и другие специалисты, которые включаются в список находящихся на борту ВС лиц.

Специалисты по СОУТ, не имеющие полученных в установленном порядке в соответствие с требованиями по транспортной безопасности специальных пропусков для доступа на территорию аэропортов, на борт ВС и, тем более, в кабину летного экипажа, не должны находиться в кабине ВС с каким-либо оборудованием.

Также специалисты СОУТ для проведения измерений (испытаний) на борту ВС не подготовлены к действиям в аварийных ситуациях, для них не предусмотрены необходимые тренировки по действиям в таких ситуациях.

Использование любого специального оборудования, не являющегося штатным оборудованием в соответствии с типовой конструкцией ВС, при выполнении полета на ВС так и при использовании данного оборудования внутри ВС, при нахождении ВС на стоянке, возможно при условии разрешения разработчика ВС и согласовании с авиационными властями страны регистрации ВС. Процедуры использования изложены в Авиационных правилах Часть 21 «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей», введенных в действие приказом Министерства транспорта РФ от 19.12.2013 № 474 и Part 21 COMMISSION REGULATION (EU) № 748/2012 от 03.08.2012.

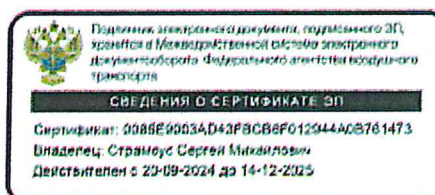
Такое оборудования допускается к использованию только после одобрения производителем воздушного судна, его владельцем и авиационными властями после оценки его возможного влияния на работу приборов в кабине экипажа. Кроме того, такое оборудование должно иметь одобренное производителем и сертифицированное надежное крепление в кабине экипажа. Любой предмет в кабине летного экипажа обязан быть надежно зафиксирован для исключения повреждения приборов и оборудования.

У разработчика ВС должны иметься соответствующие процедуры определения условий для разовых полетов. Приказ Минтранса России от 17.06.2019 №184 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и производителей. Часть 21» содержит пункт 21.265 (14) с обязанностью разработчика определять условия обеспечения безопасности полетов для выдачи разрешения на полет ВС, временно не соответствующим требованиям летной годности.

Порядок получения разрешений на разовые полеты приведен в Административном регламенте Федерального агентства воздушного транспорта по предоставлению государственной услуги по выдаче разрешений на выполнение разовых полетов воздушных судов, если такие разрешения обусловлены особыми условиями эксплуатации воздушного судна и необходимы для обеспечения безопасности полетов. Регламент размещен на сайте Росавиации.

Федеральное агентство воздушного транспорта также информирует, что Статья 68.1 Воздушного кодекса Российской Федерации, введенная Федеральным законом от 08.08.2024 № 289-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», вступает в силу только с 01.03.2026. Эта статья будет регламентировать порядок подготовки и выполнения контрольного полета (облета) ВС. Кроме того, в целях проведения специальной оценки условий труда на рабочих местах членов летных экипажей гражданских ВС, Росавиация, как федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг в сфере гражданской авиации, установит особенности проведения такой специальной оценки.

С уважением,



С.М. Страмоус