



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
www.mintrans.gov.ru

21.08.2025 № Д1/811-ПГ

На № _____ от _____

**Межрегиональный
профессиональный союз
«Шереметьевский профсоюз летного
состава»**

В дополнение к письму от 11.07.2025 № Д1/2166-ИС направляем позицию Росавиации (от 23.07.2025 Исх-26553/01), поступившую в Минтранс России.

Также информируем об участии Минтранса России в работе Межведомственной рабочей группы по совершенствованию законодательства о специальной оценке условий труда, созданной Минтрудом России в рамках проведения работ по совершенствованию законодательства о специальной оценке условий труда.

Проверить подлинность электронной подписи можно с помощью сервиса подтверждения подлинности электронной подписи, размещенного на портале государственных услуг Российской Федерации по адресу <https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>.

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

Директор Департамента
государственной политики
в области гражданской авиации



В.Р. Ходырева



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва,
ГСП-3, 125167, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-50-09, факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@favt.gov.ru

Министерство транспорта
Российской Федерации

Директору Департамента государственной
политики в области гражданской авиации

В.Р. Ходыревой

23.07.2025 № Исх-26553/01

На № ВХ-62362 от 08.07.2025

Уважаемая Вероника Руслановна!

Федеральное агентство воздушного транспорта рассмотрело обращение Президента МРПС «ШПЛС» Дельдюжева И.В. по вопросу проведения специальной оценки условий труда на рабочих местах членов летных экипажей воздушных судов (далее – ВС) гражданской авиации (далее – ГА) во время контрольных облетов и в рамках установленной компетенции сообщает следующее.

Согласно пункту 3.126 приказа Минтранса России от 31.07.2009 № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в ГА Российской Федерации» (далее – ФАП-128) контрольные полеты (облеты) выполняются в целях проверки исправности и определения годности ВС к эксплуатации, их систем, после ремонта, замены двигателей и оборудования, для проверки работы радиосветотехнических средств, схем снижения и захода на посадку на аэродроме, а также для проведения специальной оценки условий труда на рабочих местах членов летных экипажей ВС ГА.

Пунктом 3.128 ФАП-128 определено, что в зависимости от программы контрольного полета на борту ВС могут находиться специалисты научно-исследовательских организаций, лица инженерно-технического состава, специалисты для проведения исследований, измерений вредных и (или) опасных факторов производственной среды и трудового процесса в целях специальной оценки условий труда (далее - СОУТ) на рабочих местах членов летных экипажей ВС ГА с измерительным оборудованием, необходимым для проведения измерений вредных и (или) опасных факторов производственной среды и трудового процесса в целях специальной оценки условий труда на рабочих местах членов летных

экипажей ВС ГА, и другие специалисты, которые включаются в список находящихся на борту ВС лиц.

Специалисты по СОУТ, не имеющие полученных в установленном порядке в соответствии с требованиями по транспортной безопасности специальных пропусков для доступа на территорию аэропортов, на борт ВС и, тем более, в кабину летного экипажа, не должны находиться в кабине ВС с каким-либо оборудованием.

Также специалисты СОУТ для проведения измерений (испытаний) на борту ВС не подготовлены к действиям в аварийных ситуациях, для них не предусмотрены необходимые тренировки по действиям в таких ситуациях.

Использование любого специального оборудования, не являющегося штатным оборудованием в соответствии с типовой конструкцией ВС, при выполнении полета на ВС так и при использовании данного оборудования внутри ВС, при нахождении ВС на стоянке, возможно при условии разрешения разработчика ВС и согласовании с авиационными властями страны регистрации ВС. Процедуры использования изложены в Авиационных правилах Часть 21 «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей», введенных в действие приказом Министерства транспорта РФ от 19.12.2013 № 474 и Part 21 COMMISSION REGULATION (EU) № 748/2012 от 03.08.2012.

Такое оборудования допускается к использованию только после одобрения производителем воздушного судна, его владельцем и авиационными властями после оценки его возможного влияния на работу приборов в кабине экипажа. Кроме того, такое оборудование должно иметь одобренное производителем и сертифицированное надежное крепление в кабине экипажа. Любой предмет в кабине летного экипажа обязан быть надежно зафиксирован для исключения повреждения приборов и оборудования.

У разработчика ВС должны иметься соответствующие процедуры определения условий для разовых полетов. Приказ Минтранса России от 17.06.2019 №184 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и производителей. Часть 21» содержит пункт 21.265 (14) с обязанностью разработчика определять условия обеспечения безопасности полетов для выдачи разрешения на полет ВС, временно не соответствующим требованиям летной годности.

Порядок получения разрешений на разовые полеты приведен в Административном регламенте Федерального агентства воздушного транспорта по предоставлению государственной услуги по выдаче разрешений на выполнение разовых полетов воздушных судов, если такие разрешения обусловлены особыми условиями эксплуатации воздушного судна и необходимы для обеспечения безопасности полетов. Регламент размещен на сайте Росавиации.

Федеральное агентство воздушного транспорта также информирует, что Статья 68.1 Воздушного кодекса Российской Федерации, введенная Федеральным законом от 08.08.2024 № 289-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», вступает в силу только с 01.03.2026. Эта статья будет регламентировать порядок подготовки и выполнения контрольного полета (облета) ВС. Кроме того, в целях проведения специальной оценки условий труда на рабочих местах членов летных экипажей гражданских ВС, Росавиация, как федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг в сфере гражданской авиации, установит особенности проведения такой специальной оценки.

С уважением,



С.М. Страмоус