

## **Результаты рассмотрения предложений членов летных экипажей по осуществлению на их рабочих местах идентификации потенциально вредных и (или) опасных производственных факторов**

В соответствии с предложениями, поступившими на электронную почту отдела охраны труда [ehs@aeroflot.ru](mailto:ehs@aeroflot.ru), сообщаем сводные результаты рассмотрения:

Специальная оценка условий труда (далее – СОУТ) является единым комплексом последовательно осуществляемых мероприятий по идентификации вредных и (или) опасных факторов производственной среды и трудового процесса и оценке уровня их воздействия на работника с учетом отклонения их фактических значений от установленных уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти нормативов (гигиенических нормативов) условий труда и применения средств индивидуальной и коллективной защиты работников.

Под идентификацией потенциально вредных и (или) опасных производственных факторов понимаются сопоставление и установление совпадения имеющихся на рабочих местах факторов производственной среды и трудового процесса с факторами производственной среды и трудового процесса, предусмотренными классификатором вредных и (или) опасных производственных факторов (Приложение № 2 к приказу Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 21 ноября 2023 г. № 817н).

Показатели, которые предусмотрены классификатором, в следствие чего могут быть оценены в рамках проведения СОУТ:

- химический состав воздуха;
- шум в кабине/шум при осмотре ВС;
- тяжесть трудового процесса;
- напряженность трудового процесса;
- неионизирующее излучение.

Показатели, которые не предусмотрены классификатором, в следствие чего не могут быть оценены в рамках проведения СОУТ:

- качество бортового питания;
- перепады атмосферного давления/барометрического давления;
- смена часовых поясов/ночные рейсы;
- хронические недосыпания/снижение работоспособности;
- повышенная утомляемость/риск развития сердечно-сосудистых и психосоматических заболеваний;
- физиологические перегрузки;
- риск заболевания, ослабления и преждевременного старения организма;
- озоновая опасность в высоких слоях атмосферы;
- звуковое давление в авиагарнитурах, качество авиагарнитур;
- парциальное и относительное содержания кислорода в воздухе, а также сатурация;
- смещение циркадных циклов.

Показатели, которые предусмотрены классификатором, но не могут быть идентифицированы для ЧЛЭ в соответствии с методикой проведения специальной оценки условий труда (Приложение № 1 к приказу Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 21 ноября 2023 г. № 817н):

- микроклимат в кабине ВС:  
параметры микроклимата идентифицируются как вредные и (или) опасные факторы на рабочих местах, расположенных в закрытых производственных помещениях (рабочих зонах), на которых имеется производственное оборудование, являющееся искусственным источником тепла и (или) холода (за исключением климатического оборудования, не используемого в технологическом процессе и предназначенного для создания комфортных условий труда);

- ионизирующие излучения:  
ионизирующие излучения идентифицируются как вредные и (или) опасные факторы только на рабочих местах, на которых осуществляются добыча, обогащение, производство и использование в технологическом процессе радиоактивных веществ и изотопов, а также при эксплуатации производственного оборудования, создающего ионизирующее излучение;

- освещенность рабочей поверхности:  
параметры световой среды идентифицируются как вредные и (или) опасные факторы только при выполнении прецизионных работ с величиной объектов различения менее 0,5 мм (кроме работ, допускающих масштабирование объектов различения), при наличии слепящих источников света, при проведении работ с объектами различения и рабочими поверхностями, обладающими направленно-рассеянным и смешанным отражением, при осуществлении подземных работ, в том числе работ по эксплуатации метрополитена.

### **Вопрос/ответ**

**Поступившие предложения организационного характера с обратной связью от комиссии СОУТ:**

*в состав комиссии включить пилотов с каждого лётного отряда (по количеству типов ВС), а также представителей службы бортпроводников*

Благодарим Вас за предложение, состав комиссии утвержден Указанием 56/У от 04.03.2025 г. В состав комиссии также включены представители ДПП.

*измерения производить по наиболее критическому сценарию — максимальные высота, продолжительность и т.д. полёта ВС в соответствии с Руководством по лётной эксплуатации (FCOM)/ провести замеры при полёте на стандартном эшелоне полёта (35000' - 36000')*

Благодарим Вас за предложение, замеры будут проводиться в эксплуатационном режиме, определенном руководством по летной эксплуатации (FCOM).

*закрепление специалистов за экипажем ВС на 1  
месяц для понимания условий работы*

Благодарим Вас за предложение. Исследования (испытания) и измерения вредных и (или) опасных производственных факторов на рабочих местах ЧЛЭ будут осуществляться в рамках контрольных полетов (облетов) в соответствии с Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 6 мая 2024 г. № 255н «Об утверждении особенностей проведения специальной оценки условий труда на рабочих местах членов летных и кабинных экипажей воздушных судов гражданской авиации» в присутствии экипажа, задействованного в полете. Понимание условий работы ЧЛЭ также обеспечивается путем изучения технической (эксплуатационной) документации, технологического процесса и привлечения специалистов со стороны ДПП.

Статья 68.1, дающая понятие, что такое контрольный облет (полет) гражданского судна и разрешающая его использовать в целях проведения специальной оценки условий труда на рабочих местах членов летных экипажей гражданских воздушных судов с учетом устанавливаемых уполномоченным федеральным органом исполнительной власти особенностей проведения специальной оценки, вступит в действие только с [01.03.2026](#).

Кроме того, проведение исследований исключительно на контрольных облетах приведет к тому, что данные по шуму, общей вибрации, микроклимату, световой среде, неионизирующим и ионизирующим излучениям будут некорректными, так как высота, скорость, продолжительность полетного времени, режим работы двигателей на облете и рейсовом полете различны.

Пункт 7 Приказа Минтруда России от 06.05.2024 № 255н «Об утверждении особенностей проведения специальной оценки условий труда на рабочих местах членов летных и кабинных экипажей воздушных судов гражданской авиации» предлагается изложить в следующей редакции:

«Обязательным исследованиям (испытаниям) и измерениям на рабочих местах членов летных и кабинных экипажей подлежат в случае их идентификации (выявления) следующие вредные и (или) опасные производственные факторы:

- шум;
- общая вибрация в салонах и кабинах экипажей воздушных судов;
- параметры микроклимата: температура, относительная влажность воздуха и скорость движения воздуха, источником которых при выполнении авиаперелетов является внешняя воздушная среда с низкими температурой и относительной влажностью, которая перед подачей в салон воздушного судна обогревается работающими авиадвигателями;
- световая среда;
- неионизирующие излучения (в кабинах воздушных судов), электростатическое поле (в кабинах и салонах воздушных судов);
- ионизирующие излучения (при полетах на высоте свыше 6000 м или 22 000 футов), обусловленные воздействием солнечной радиации и космической излучения;
- тяжесть трудового процесса;
- напряженность трудового процесса.

Указанные выше вредные и (или) опасные производственные факторы могут быть дополнены комиссией по проведению СОУТ.

Согласно более ранним исследованиям по напряженности труда пилотов гражданской авиации, проведенным Научно-исследовательским институтом медицины труда имени академика Н.Ф. Измерова установлено, что по данным санитарно-гигиенических характеристик уровни напряженности труда на всех рабочих местах пилотов гражданской авиации **соответствуют вредным условиям труда**, которые усугубляются в 48 % случаев воздействием четырех других вредных факторов (шум, микроклимат, вибрация, рабочая поза). Результаты исследований показали, что после 5 ч полета значительно повышаются риски наступления утомления, проявляющегося в увеличении количества фиксации взгляда на 11%, среднего времени латентного периода сложной зрительно-моторной реакции – на 12%, количества значимых ошибок для безопасности полетов – на 50 %, при отсутствии физиологического восстановления сердечно-сосудистой системы,  $p < 0,05$ .

Риск возникновения авиационных происшествий увеличивается у тех пилотов, которые находятся в состоянии утомления и стресса вследствие нарушений режимов труда и отдыха, что составляет не менее 8,4 % случаев от всех других причин.

Данным институтом предложено ввести 3-ю степень вредности для напряженных работ, а также новые показатели напряженности труда по сенсорным, информационным и интеллектуальным нагрузкам, такие как увеличение времени фиксации взгляда на приборе (%), частота сменяемости изображения/значения на экране (раз/мин), объем информационных потоков в единицу времени (бит/с), количество многофункциональных приборов (более 10 бит/с). Установлено, что оценка напряженности труда должна быть дополнена специфическими характеристиками летной нагрузки и режимов труда – количество взлетов и посадок, число пересеченных часовых поясов, количество стресс-факторов в течение полета, число ночных полетных смен за неделю – показателями, напрямую связанными с развитием утомления пилотов и повышением риска возникновения авиационных происшествий.

Благодарим Вас за предложение и сообщаем следующее.

В соответствии со ст. 212 ТК РФ на работодателей всех форм собственности и организационно-правовых форм возложена обязанность по проведению специальной оценки условий труда (далее - СОУТ).

Требования законодательства о процедуре проведения СОУТ определены Федеральным законом от 28.12.2013 № 426-ФЗ «О специальной оценке условий труда» (далее – Закон № 426-ФЗ).

В соответствии с ч.7 ст.9 Закона №426-ФЗ в отношении рабочих мест в организациях, осуществляющих отдельные виды деятельности, а также в случае, если выполнение работ по проведению СОУТ создает или может создать угрозу жизни или здоровью работника, членов комиссии, иных лиц, СОУТ проводится с учетом особенностей, установленных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере труда.

Рабочие места членов летных и кабинных экипажей воздушных судов гражданской авиации включены в п. 2 Перечня рабочих мест в организациях, осуществляющих отдельные виды деятельности, в отношении которых специальная оценка условий труда проводится с учетом устанавливаемых уполномоченным федеральным органом исполнительной власти особенностей, т.е. в отдельном порядке (утв. Постановлением Правительства РФ от 14.10.2022 № 1830) (далее – Перечень).

С 01.03.2025 вступили в силу Особенности проведения специальной оценки условий труда на рабочих местах членов летных и кабинных экипажей воздушных судов гражданской авиации, утв. Приказом Минтруда России от 06.05.2024 № 255н (далее – Особенности).

Таким образом, проведение СОУТ с учетом Особенности рабочих мест и видов деятельности является обязанностью работодателя. За непроведение СОУТ предусмотрена административная ответственность как работодателя, так и его должностных лиц (ч. 2 ст.5.27.1 КоАП РФ).