



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012  
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10  
www.mintrans.gov.ru

**Российская трёхсторонняя комиссия  
по регулированию социально-  
трудовых отношений**

Электронный документ  
Вх. № 153383-1 от 11.07.2025



10.07.2025 № ВП-11/Д01-02-01/17320

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Минтранс России в соответствии со статьей 35.1 Трудового кодекса Российской Федерации и пунктом 8.1 статьи 4 Федерального закона от 01.05.1999 № 92-ФЗ «О Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений» направляет на рассмотрение проект приказа Минтранса России «Об установлении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха специалистов авиационного персонала гражданской авиации, труд которых непосредственно связан с движением гражданских воздушных судов» (далее – проект приказа Минтранса России).

Проект приказа Минтранса России согласован Минтрудом России (письмо от 01.06.2025 № 14-6/10/В-9345) и Минздравом России (письмо от 04.06.2025 № 30-7/И/2-10963).

Приложение: на 31 л. в 1 экз.



Документ подписан  
электронной подписью

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 0D687584D73BFEC0E125B85BDB6E9C3  
Владелец: Потешкин Владимир Владимирович  
Действителен с 24-03-2025 до 17-06-2026

**В.В. Потешкин**

**Об установлении особенностей режима рабочего времени и времени  
отдыха специалистов авиационного персонала гражданской авиации,  
труд которых непосредственно связан с движением  
гражданских воздушных судов**

В соответствии с частью 2 статьи 329 Трудового кодекса Российской Федерации, пунктом 5 статьи 52 Воздушного кодекса Российской Федерации абзацем первым пункта 1 и подпунктом 5.2.53.8 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Установить особенности режима рабочего времени и времени отдыха специалистов авиационного персонала гражданской авиации, труд которых непосредственно связан с движением гражданских воздушных судов согласно приложению к настоящему приказу.

2. Признать не подлежащим применению приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30 января 2004 г. № 10 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников, осуществляющих управление воздушным движением гражданской авиации Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 25 февраля 2004 г., регистрационный № 5580).

3. Признать утратившими силу:

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21 ноября 2005 г. № 139 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 20 января 2006 г., регистрационный № 7401);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 июня 2008 г. № 91 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21 ноября 2005 г. № 139» (зарегистрирован Минюстом России 3 июля 2008 г., регистрационный № 11927);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15 мая 2009 г. № 76 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21 ноября 2005 г. № 139» (зарегистрирован Минюстом России 29 мая 2009 г., регистрационный № 14022);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 17 сентября 2010 г. № 201 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21 ноября 2005 г. № 139» (зарегистрирован Минюстом России 29 ноября 2010 г., регистрационный № 19060);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 7 июля 2011 г. № 181 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха специалистов по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов в гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 19 октября 2011 г., регистрационный № 22090);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 5 сентября 2014 г. № 241 «О внесении изменений в Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха специалистов по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов в гражданской авиации, утвержденное приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 июля 2011 г. № 181» (зарегистрирован Минюстом России 21 января 2015 г., регистрационный № 35617);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 января 2017 г. № 12 «О внесении изменений в Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха специалистов по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов в гражданской авиации, утвержденное приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 июля 2011 г. № 181» (зарегистрирован Минюстом России 16 февраля 2017 г., регистрационный № 45683).

4. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2026 г. и действует до 1 марта 2032 г.

Министр

А.С. Никитин

**Особенности режима рабочего времени и времени отдыха  
специалистов авиационного персонала гражданской авиации,  
труд которых непосредственно связан с движением  
гражданских воздушных судов**

**I. Общие положения**

1. Настоящие требования устанавливают особенности режима рабочего времени и времени отдыха специалистов (далее – Особенности), входящих в состав летного экипажа пилотируемых гражданских воздушных судов, за исключением сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее<sup>1</sup>, курсантов летных училищ и стажеров (далее – члены летных экипажей), специалистов, входящих в состав кабинного экипажа пилотируемых гражданских воздушных судов, за исключением сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее<sup>2</sup> (далее – члены кабинных экипажей), специалистов, входящих в состав экипажа беспилотных гражданских воздушных судов, за исключением беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее<sup>3</sup> (далее – внешние пилоты), специалистов, осуществляющих управление воздушным движением<sup>4</sup> (далее – диспетчеры УВД), специалистов, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов<sup>5</sup> (далее – специалисты по техническому обслуживанию ГВС), имеющих действующие свидетельства<sup>6</sup> специалистов авиационного персонала с соответствующими квалификационными отметками. Настоящие требования разработаны в целях обеспечения безопасности полетов, снижения утомляемости и сохранения здоровья авиационного персонала<sup>7</sup>.

---

<sup>1</sup> Пункт 1 Перечня специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации», утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 октября 2022 г. № 419 (зарегистрирован Минюстом России 28 ноября 2022 г., регистрационный № 71168) с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 апреля 2024 № 143 (зарегистрирован Минюстом России 16 мая 2024 г., регистрационный № 78178) (далее соответственно – Перечень специалистов, приказ № 419). В соответствии с пунктом 3 приказа № 419 данный акт действует до 1 марта 2029 г.

<sup>2</sup> Пункт 2 Перечня специалистов

<sup>3</sup> Пункт 3 Перечня специалистов

<sup>4</sup> Пункт 4 Перечня специалистов

<sup>5</sup> Пункт 5 Перечня специалистов.

<sup>6</sup> Пункт 1 статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации (далее – ВК РФ)

<sup>7</sup> Статьи 100 и 329 Трудового кодекса Российской Федерации (далее – ТК РФ)

## **II. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей гражданских воздушных судов, внешних пилотов**

2. Нормы настоящих Особенности являются обязательными при разработке руководства по производству полетов эксплуатантов (далее – РПП), составлении графиков работы членов экипажей и расписаний движения воздушных судов эксплуатантов.

Эксплуатант разрабатывает положения, регламентирующие режимы работы и отдыха членов экипажей в соответствии с нормами настоящих Особенности, и включает их в РПП с учетом мнения выборного органа первичной профсоюзной организации (далее – представители работников), представляющего интересы членов летных, кабинных экипажей и внешних пилотов.

Член экипажа обязан отказаться от выполнения полета, в том числе при прохождении предполетного медицинского осмотра<sup>8</sup>, если он утомлен или чувствует себя настолько плохо, что это может отрицательно сказаться на безопасности полетов<sup>9</sup>.

3. Рабочее время члена экипажа, внешнего пилота состоит из времени полетной смены, времени работы на земле между полетными сменами и времени перемещения в качестве пассажира по заданию (распоряжению) работодателя.

4. Нормальная продолжительность рабочего времени члена летного экипажа, внешнего пилота, бортоператоров (в случае выполнения бортоператорами аэрофотосъемочных работ, летных проверок наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродромов гражданской авиации, строительно-монтажные и погрузочно-разгрузочные работы), не может превышать 36 часов в неделю.

Нормальная продолжительность рабочего времени члена кабинного экипажа не может превышать 40 часов в неделю.

Максимально допустимая продолжительность ежедневной работы члена экипажа, внешнего пилота не может превышать 8 часов, за исключением случаев применения суммированного учета рабочего времени в соответствии с пунктом 5 Особенности.

5. В тех случаях, когда по условиям работы не может быть соблюдена ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени, установленная пунктом 4 настоящих Особенности, членам экипажей, внешним пилотам устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью учетного периода не более одного месяца. Учетный период может быть увеличен до

---

<sup>8</sup> Пункт 6 статьи 53.1 ВК РФ

<sup>9</sup> Абзац третий пункта 7 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 января 2022 г. № 10 (зарегистрирован Минюстом России 15 марта 2022 г., регистрационный № 67758), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 октября 2022 г. № 420 (зарегистрирован Минюстом России 29 ноября 2022 г., регистрационный № 71190) (далее – приказ № 10). В соответствии с пунктом 3 приказа № 10 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.

квартала с учетом мнения представителей работников.

Продолжительность рабочего времени членов экипажей, внешних пилотов за учетный период не может превышать нормального числа рабочих часов.

Суммированный учет рабочего времени членов экипажей, внешних пилотов вводится локальным нормативным актом работодателя с учетом мнения представителей работников.

Член экипажа, внешний пилот освобождаются от выполнения трудовых обязанностей, если они отработали установленную норму рабочего времени в учетном периоде, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 6 настоящих Особенности.

6. Привлечение к сверхурочным работам членов экипажей, внешних пилотов производится работодателем с письменного согласия члена экипажа, внешнего пилота в случаях, предусмотренных статьей 99 Трудового кодекса Российской Федерации.

В других случаях привлечение к сверхурочным работам членов экипажей, внешних пилотов допускается с письменного согласия члена экипажа, внешнего пилота с учетом ограничений в медицинском заключении члена летного экипажа или внешнего пилота<sup>10</sup> и с учетом мнения представителей работников для выполнения полетов, связанных с перевозкой пассажиров, багажа, грузов и почты (далее – транспортные полеты), и полетов при выполнении авиационных работ.

Сверхурочные работы членов экипажей, внешних пилотов не должны превышать для каждого члена экипажа, внешнего пилота 20 часов в месяц и 120 часов в год.

Продолжительность полетной смены с учетом времени сверхурочных работ не может превышать максимально допустимую продолжительность полетной смены, установленную пунктами 11, 12, 36 настоящих Особенности, за исключением случаев, установленных пунктом 34 настоящих Особенности.

7. Период рабочего времени членов экипажей, внешних пилотов с начала времени предполетной подготовки до завершения послеполетных работ (далее – полетная смена) включает:

а) время процедур, связанных с прохождением таможенного и пограничного контроля при выполнении международных полетов<sup>11</sup>, предполетного медицинского осмотра (время прохождения предполетного медицинского осмотра не является

---

<sup>10</sup> Абзац 14 пункта 25 Федеральных авиационных правил «Порядок проведения обязательного медицинского освидетельствования центральной врачебно-летной экспертной комиссией и врачебно-летными экспертными комиссиями членов летного экипажа гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее, беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, диспетчеров управления воздушным движением и лиц, поступающих в образовательные организации, которые осуществляют обучение специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, и претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов летного экипажа гражданского воздушного судна, диспетчеров управления воздушным движением», утвержденных приказом Минтранса России от 10 декабря 2021 г. № 437 (зарегистрирован Минюстом России 23 декабря 2021 г., регистрационный № 66527) с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 апреля 2024 г. № 128 (зарегистрирован Минюстом России 14 мая 2024 г., регистрационный № 78139) (далее – ФАП-437). В соответствии с пунктом 3 приказа Минтранса России от 10 декабря 2021 г. № 437 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.

<sup>11</sup> Статья 85 ВК РФ

началом полетной смены) и оформления полетной документации<sup>12</sup>, исчисляемое со времени явки члена экипажа, внешнего пилота для выполнения полетного задания в соответствии с перечнем работ, прописанных в РПП и выполняемых до начала полетного времени (далее – время предполетной подготовки);

б) полетное время, которое исчисляется:

в случае выполнения полетов на самолетах – с момента запуска двигателя (двигателей) воздушного судна с целью выполнения задания на полет до момента полной остановки воздушного судна и выключения двигателя (двигателей);

в случае выполнения полетов на вертолетах – с момента начала вращения лопастей несущих винтов вертолета до момента полной остановки вертолета по окончании полета и прекращения вращения лопастей несущих винтов вертолета;

в случае выполнения полетов с использованием беспилотных воздушных судов – с момента запуска двигателя (двигателей) беспилотного воздушного судна до их выключения после посадки;

в) время регламентированного технологического перерыва<sup>13</sup>;

г) время кратковременных перерывов;

д) время послеполетных работ, исчисляемое со времени окончания полетного времени до окончания полетной смены (завершения послеполетных работ) в соответствии с РПП;

е) время стоянки ГВС вне аэропорта базирования (далее – внебазовый аэропорт) при промежуточных посадках без смены экипажа и предоставления условий для отдыха в гостинице или специальном помещении для отдыха, обеспечивающих возможность отдыха (далее – условия для отдыха);

ж) время задержки вылета без предоставления условий для отдыха.

Продолжительность времени предполетной подготовки и послеполетных работ членов экипажей и внешних пилотов устанавливается в РПП с учетом технологического графика подготовки конкретного типа ГВС к вылету и по прилету.

8. Продолжительность полетного времени членов экипажей и внешних пилотов при выполнении полетов на всех типах ГВС не может превышать 80 часов за один календарный месяц, 240 часов в квартал, 800 часов за календарный год.

Продолжительность полетного времени с письменного согласия члена экипажа, внешнего пилота с учетом мнения представителей работников может быть увеличена до 90 часов за один календарный месяц, до 270 часов в квартал, до 900 часов за календарный год.

Продолжительность полетного времени устанавливается с учетом ограничений в медицинском заключении члена экипажа или внешнего пилота<sup>14</sup>.

9. Допускается привлечение члена экипажа, внешнего пилота к выполнению работы на земле после завершенной полетной смены не ранее окончания времени ежедневного отдыха, установленного пунктами 49-51, 53 настоящих Особенности, и не позднее 12-часового периода отдыха перед началом очередной полетной смены.

---

<sup>12</sup> Пункты 2.20, 5.68 приказа № 128

<sup>13</sup> Часть 1 статьи 109 ТК РФ

<sup>14</sup> Абзац 14 пункта 25 ФАП-437

10. Время работы члена экипажа, внешнего пилота на земле между полетными сменами включает:

а) время прохождения обладателями действующих свидетельств специалистов авиационного персонала (в соответствии с РПП) периодических подготовок к полетам, разборов полетов, теоретической, тренажерной и (или) летной подготовки, тренировки на всех видах тренажерных устройств, время оформления полетной и другой служебной документации;

б) время пребывания в резерве;

в) время пребывания на дежурстве при выполнении авиационных работ, включая время дежурства лицами командно-руководящего состава;

г) время пребывания по заданию (распоряжению) работодателя во внебазовом аэропорту в целях продолжения выполнения задания на полет (далее – время ожидания вылета во внебазовых аэропортах между полетными сменами) в размере, установленном пунктом 22 настоящих Особенности;

д) время погрузки и выгрузки ГВС;

е) время выполнения иных трудовых обязанностей, не связанных с выполнением задания на полет.

Время начала и окончания работ, указанных в подпунктах «а» и «е» настоящего пункта, устанавливается правилами внутреннего трудового распорядка работодателя.

11. Продолжительность полетной смены минимального состава экипажа ГВС, разрешенного руководством по летной эксплуатации ГВС, устанавливается работодателем в зависимости от местного времени явки в аэропорт базирования члена экипажа (далее соответственно – базовое время явки) и количества посадок ГВС, запланированных заданием на полет.

При этом базовым временем следует считать местное время аэропорта постоянного места работы члена экипажа (далее – базовый аэропорт) или внебазового аэропорта, если член экипажа находится непрерывно во внебазовом аэропорту 48 часов и более.

Максимально допустимая продолжительность полетной смены члена экипажа в зависимости от базового времени явки на вылет и запланированных заданием на полет посадок ГВС в течение суток (любые последовательные 24 часа) не может превышать значений, указанных в приложениях № 1 – 3 к настоящим Особенности, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 34 настоящих Особенности.

12. Максимально допустимая продолжительность полетной смены члена кабинного экипажа в течение суток (любые последовательные 24 часа) указанных в приложении № 1 к настоящим Особенности, с учетом мнения представителей работников, может превышать полетную смену летного экипажа на разницу во времени явки летного и кабинного экипажа на предполетную подготовку, но не более 30 минут.

13. Если плановая продолжительность полетной смены членов экипажа превышает максимально допустимую, установленную пунктами 11, 12 настоящих Особенности, для выполнения функций члена экипажа в полете на время регламентированного технологического перерыва вводятся дополнительные члены экипажа (далее – увеличенный состав экипажа).

14. Продолжительность полетной смены увеличенного состава летного

экипажа устанавливается работодателем в зависимости от числа дополнительных членов летного экипажа и количества посадок ГВС, запланированных заданием на полет.

15. Максимально допустимая продолжительность полетной смены увеличенного состава летного экипажа в течение 24 часов не может превышать значений, указанных в приложении № 4 к настоящим Особенности, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 34 настоящих Особенности.

16. Количество дополнительных членов кабинного экипажа устанавливается в РПП и зависит от:

- а) продолжительности полетной смены и количества посадок ГВС;
- б) типа ГВС;
- в) класса обслуживания пассажиров в полете.

17. Выполнение полетов увеличенным составом экипажа может осуществляться при условии обеспечения дополнительных членов экипажа в салоне пассажирского или грузового ГВС специальными местами, оборудованными креслами или спальными местами (с возможностью быстрого доступа к кислородному оборудованию), изолированными от пассажиров (в случае наличия соответствующей конструктивной особенности ГВС).

18. Время регламентированного технологического перерыва увеличенного состава экипажа включается во время полетной смены в полном размере.

19. В период времени пребывания на дежурстве (при авиационных работах) или нахождения в качестве резервного экипажа включается время, в течение которого член экипажа, внешний пилот по распоряжению работодателя находится в установленном работодателем месте с условиями для отдыха при постоянной готовности к выполнению задания на полет.

20. Член экипажа, внешний пилот могут быть назначены в резерв не более четырех раз за календарный месяц. Продолжительность времени пребывания членов экипажей, внешних пилотов на дежурстве и в резерве не может превышать 12 часов в течение непрерывных 24 часов.

21. Время пребывания членов экипажей, внешних пилотов на дежурстве и в резерве в установленном работодателем для этой цели помещении засчитывается в рабочее время полностью, в месте жительства (месте пребывания) – в размере не менее 25 процентов.

В случае вызова члена экипажа, внешнего пилота из нахождения на дежурстве и из резерва для выполнения полетного задания время дежурства и пребывания члена экипажа, внешнего пилота в резерве учитывается в рабочем времени учетного периода, но не включается в продолжительность полетной смены.

22. Время ожидания членом экипажа вылета во внебазовом аэропорту между полетными сменами начинается после окончания предоставленного члену экипажа отдыха после завершения полетной смены, установленного пунктами 53-54, 56 Особенности, и заканчивается за 12 часов до начала очередной полетной смены. Время ожидания членом экипажа вылета во внебазовом аэропорту между полетными сменами включается в рабочее время члена экипажа в размере одного часа за каждые четыре часа времени ожидания. Во время ожидания членом экипажа вылета во внебазовом аэропорту между полетными сменами не включается время

еженедельного отдыха, предусмотренное заданием на полет.

23. Время задержки вылета исчисляется от времени вылета, установленного заданием на полет, до фактического времени вылета.

24. При выполнении полетов минимальным составом экипажа члену экипажа, внешнему пилоту с его письменного согласия допускается разделение полетной смены на две части.

Время перерыва между двумя частями полетной смены членов экипажей, внешних пилотов в рабочее время не включается.

Разделение полетной смены членов экипажей, внешних пилотов на части производится работодателем на основании локального нормативного акта, принятого с учетом мнения представителей работников.

25. При разделении полетной смены членов экипажей, внешних пилотов на части, за исключением разделения полетной смены на части при осуществлении полетов в рамках договора фрахтования на ГВС (воздушный чартер) пассажироместимостью не более 20 человек, допускается разделение не более двух полетных смен в течение календарного месяца и не более двух полетных смен подряд.

26. Общая продолжительность полетной смены члена экипажа, внешнего пилота, разделенной на части, не должна превышать продолжительности полетной смены, установленной пунктами 11, 12 настоящих Особенности.

27. Разделение полетной смены членов экипажей на части при выполнении полетов увеличенным составом экипажа не допускается.

28. После выполнения двух полетных смен, разделенных на части, подряд члену экипажа в базовом аэропорту предоставляется отдых не менее 48 часов.

29. Время перемещения (перелета или переезда) члена экипажа в качестве пассажира по заданию (распоряжению) работодателя включается в рабочее время со времени явки члена экипажа к месту убытия, но не менее чем за 40 минут до убытия и до времени прибытия к месту назначения (размещения на отдых).

30. Член экипажа, перемещенный в качестве пассажира на ГВС, может выполнить без предоставления ежедневного отдыха полетную смену, продолжительностью не более установленной пунктами 11, 12 настоящих Особенности с учетом времени явки члена экипажа для перелета, уменьшенной на 50 процентов времени перемещения (перелета). Перемещение члена экипажа в качестве пассажира непосредственно после выполнения полетной смены разрешается при условии, что суммарная продолжительность выполненной полетной смены и времени перемещения члена экипажа в качестве пассажира не превышает продолжительность полетной смены, установленной пунктами 11, 12 настоящих Особенности, увеличенной на два часа. Если указанной продолжительности полетной смены недостаточно для выполнения задания на полет, то задание на полет может быть выполнено только после предоставления члену экипажа ежедневного отдыха в соответствии с пунктами 49-51, 53 настоящих Особенности.

31. При выполнении учебных и (или) тренировочных полетов устанавливаются следующие ограничения по продолжительности полетной смены, полетному времени и количеству заходов на посадку:

- а) продолжительность полетной смены не может превышать 10 часов;
- б) полетное время в полетной смене не может превышать 6 часов;

в) количество заходов на посадку не может превышать 25;

г) количество заходов на посадку для легких и сверхлегких ГВС не может превышать 40.

32. При перегонке ГВС с неисправностями, при которых не разрешается перевозка пассажиров и груза, продолжительность полетной смены члена экипажа не может превышать 12 часов.

33. Отдых между полетными сменами члена экипажа при перегонке ГВС с неисправностями должен составлять не менее 10 часов, а после перегонки в базовом аэропорту – не менее 42 часов.

34. При непредвиденных обстоятельствах при выполнении задания на полет, связанных с метеоусловиями, невозможностью выполнить посадку в аэропорту назначения, отказами авиационной техники командир ГВС обладает исключительным правом увеличить установленную продолжительность полетной смены и (или) месячной продолжительности полетного времени (которые учитываются в последующем месяце) в следующих размерах:

а) на два часа при выполнении полетной смены в минимальном составе экипажа;

б) на три часа при выполнении полетной смены в увеличенном составе экипажа.

Решение об увеличении продолжительности полетной смены экипажа оформляется командиром ГВС записью в задании на полет.

35. В случае если командиром ГВС не использовано право на увеличение продолжительности полетной смены или использование этого права не позволяет продолжить полет, командир ГВС может принять решение о завершении полетной смены и предоставлении ежедневного отдыха членам экипажа с предоставлением условий для отдыха. В данном случае продолжительность ежедневного отдыха, установленная пунктом 53 настоящих Особенности, может быть уменьшена, но не менее чем до 10 часов с эквивалентным увеличением продолжительности ежедневного времени отдыха в базовом аэропорту непосредственно после окончания полетной смены.

36. Максимально допустимая продолжительность полетной смены члена летного экипажа не может превышать:

при выполнении авиационных работ – 12 часов;

при выполнении авиационно-химических работ – 10 часов (при внесении минеральных удобрений и тушении пожаров лесов, пастбищ, жилых и промышленных объектов – 12 часов).

При перегонке ГВС на посадочную площадку, с которой выполняются авиационные работы и на которой может осуществляться техническое обслуживание ГВС (далее – оперативная точка), перегонки ГВС с оперативной точки на базу продолжительность полетной смены членов экипажей не может превышать 12 часов.

37. На члена летного экипажа при выполнении авиационных работ, включая авиационно – химические, распространяются нормы полетного времени, установленные пунктом 8 настоящих Особенности.

При выполнении отдельных видов авиационных работ<sup>15</sup> максимально допустимая продолжительность полетного времени не может превышать:

а) при авиационно - химических работах с применением высокотоксичных и ядовитых веществ (чрезвычайно опасных, высокоопасных) – 4 часов;

б) при авиационных работах по монтажу и демонтажу строительных конструкций, линий электропередач, трубопроводов – 4 часов;

в) при авиационных работах, связанных с проведением погрузочно-разгрузочных операций – 5 часов;

г) при аэросъемочных работах с посадками на лед – 5 часов;

д) при авиационных работах, связанных с перевозкой грузов на внешней подвеске – 6 часов;

е) при аэровизуальных полетах, связанных с обездвиживанием и отстрелом животных – 6 часов;

ж) при поисково-спасательных и аварийно-спасательных работах, выполнении полетов на морские (плавучие) буровые установки – 7 часов.

Для завершения полетной смены членом летного экипажа, внешним пилотом при выполнении авиационных работ, связанных с перевозкой грузов на внешней подвеске, допускается увеличение полетного времени на один час.

38. Член экипажа, внешний пилот могут выполнять в течение одной полетной смены два разных вида авиационных работ, указанных в подпунктах «а» – «г» пункта 37 настоящих Особенности.

Максимально допустимая суммарная продолжительность полетного времени члена летного экипажа определяется пропорционально по видам работ в пределах норм, установленных пунктом 36 настоящих Особенности.

39. Для члена летного экипажа при выполнении авиационно – химических работ устанавливается следующее предельное количество посадок в течение полетной смены:

а) при выполнении работ на самолете – 45 посадок;

б) при выполнении работ на вертолете – 55 посадок.

40. Продолжительность непрерывного пребывания члена летного экипажа на оперативной точке при выполнении авиационных работ не может превышать 15 последовательных календарных дней, а при выполнении авиационно-химических работ и работ с целью оказания медицинской помощи – 30 последовательных календарных дней.

41. Если сроки непрерывного пребывания члена летного экипажа на оперативной точке превышают нормы, установленные пунктом 40 настоящих

---

<sup>15</sup> Приложение № 1 к Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта», утвержденным приказом Минтранса России от 19.11.2020 № 494 (зарегистрирован Минюстом России 30.12.2020, регистрационный № 61979) с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19.10.2022 № 420 (зарегистрировано Минюстом России 29.11.2022, регистрационный № 71190) (далее – приказ № 494). В соответствии с пунктом 3 приказа № 494 данный акт действует до 1 января 2027 г.

Особенностей, то повторное направление члена экипажа на оперативную точку допускается не ранее чем через семь календарных дней нахождения в месте постоянной работы.

42. При выполнении авиационно – химических работ члену летного экипажа с его письменного согласия полетная смена может быть разделена на части с продолжительностью перерыва между двумя частями не менее двух часов.

Время перерыва между двумя частями полетной смены члена летного экипажа, внешнего пилота в рабочее время не включается.

Разделение полетной смены членов летных экипажа, внешних пилотов на части производится работодателем на основании локального нормативного акта, принятого с учетом мнения представителей работников.

Общая продолжительность полетной смены членов летных экипажей, внешних пилотов, разделенной на части, не должна превышать продолжительности полетной смены, установленной пунктом 36 настоящих Особенности.

43. При выполнении авиационно – химических работ члену летного экипажа, внешнему пилоту предоставляются специальные перерывы следующей продолжительности:

а) не менее 15 минут – через каждые 1,5 часа полетного времени или после выполнения 10 посадок;

б) не менее 1,5 часа – после каждых четырех часов полетного времени или после 25 посадок, при этом кратковременный отдых может быть совмещен с перерывом для отдыха и приема пищи.

44. Члену экипажа, внешнему пилоту предоставляется еженедельный непрерывный отдых после последовательно отработанных 6 календарных дней при выполнении авиационных работ в базовом аэропорту или месте выполнения фактической работы продолжительностью не менее 42 часов.

45. Работодатель должен предоставить:

а) до четырех календарных дней для прохождения членом летного экипажа, внешним пилотом обязательного медицинского освидетельствования<sup>16</sup>;

б) до двух календарных дней для прохождения членом кабинного экипажа обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров<sup>17</sup>.

46. Отдыху члена экипажа, внешнего пилота соответствует непрерывный период времени на земле, в течение которого член экипажа, внешний пилот освобожден от исполнения трудовых обязанностей и которое он может использовать по своему усмотрению.

47. Членам экипажа, внешним пилотам предоставляются следующие виды отдыха:

а) ежедневный (отдых между полетными сменами);

б) еженедельный непрерывный (выходные дни);

в) ежегодный (отпуск основной и дополнительный).

48. Отдыху ежедневному соответствует непрерывный период времени,

---

<sup>16</sup> Статья 53<sup>1</sup> ВК РФ

<sup>17</sup> Статья 220 ТК

предоставляемый члену экипажа, внешнему пилоту для восстановления работоспособности после выполнения очередной полетной смены.

49. Нормальная продолжительность времени отдыха членов экипажей, внешних пилотов между полетными сменами должна составлять не менее двойной продолжительности завершенной полетной смены и устанавливаться с учетом:

а) продолжительности времени завершенной полетной смены;

б) разницы во времени между базовым и внебазовым аэропортами по всемирно – скоординированному времени;

в) продолжительности времени доставки членов экипажа ГВС из аэропорта к месту отдыха и обратно (далее – дорожное время) во внебазовых аэропортах.

50. При разнице во времени по всемирно-скоординированному времени между базовым и внебазовым аэропортами 4 часа и более продолжительность отдыха членов экипажей, внешних пилотов между полетными сменами должна быть увеличена на 30 минут за каждый час разницы во времени с базовым аэропортом.

51. После непрерывного пребывания в часовых поясах с разницей во времени по всемирно - скоординированному времени с базовым аэропортом 4 часа и более в течение 48 часов и более время отдыха членов экипажей, внешних пилотов после возвращения в базовый аэропорт должно составлять не менее 48 часов.

52. Если дорожное время во внебазовом аэропорту превышает 60 минут, то продолжительность отдыха между полетными сменами членов экипажа должна быть увеличена на продолжительность дорожного времени, исчисленного со времени убытия члена экипажа после окончания полетной смены до времени его размещения на отдых, а также на продолжительность времени, исчисляемого со времени убытия члена экипажа от места отдыха до времени начала предполетной подготовки.

53. В базовом и внебазовых аэропортах продолжительность ежедневного отдыха членов экипажа, внешних пилотов в зависимости от продолжительности завершенной полетной смены, с учетом мнения представителей работников может быть сокращена до значений минимального ежедневного времени отдыха, указанных в приложении № 5 настоящих Особенности, с соблюдением норм, установленных пунктами 50, 52 настоящих Особенности.

54. В базовом аэропорту при плановых ранних вылетах и поздних прилетах (с 22:00 часов до 06:00 часов) работодатель должен предоставить членам экипажа условия для отдыха или организовать доставку членов экипажа в аэропорт и из аэропорта по адресу места жительства (месту пребывания).

55. Продолжительность еженедельного непрерывного отдыха членов экипажей, внешних пилотов не может быть менее 42 часов.

Еженедельный непрерывный отдых должен предоставляться, как правило, по адресу места жительства и включает две местные ночи по местному времени базового аэропорта.

56. Еженедельный непрерывный отдых (выходные дни) может предоставляться члену экипажа, внешнему пилоту в месте его фактического нахождения при длительном ожидании вылета (трое суток и более) во внебазовых аэропортах (на оперативной точке). При этом выходные дни члена экипажа должны быть оформлены в соответствии с РПП эксплуатанта.

57. Еженедельный непрерывный отдых члену экипажа, внешнему пилоту предоставляется не реже чем через каждые 6 рабочих дней подряд или две ночные полетные смены подряд. При этом к ночным полетным сменам относятся смены, 50 процентов и более продолжительности которых приходится на местное время базового аэропорта с 22:00 часов до 06:00 часов.

58. При сменной работе и суммированном учете рабочего времени член экипажа, внешний пилот должны производить работу в течение установленной продолжительности рабочего времени в соответствии с графиками работы. Работодатель ведет учет полетного и рабочего времени и времени отдыха членов экипажей и внешних пилотов ГВС.

Графики работы членов экипажей, внешних пилотов составляются работодателем с учетом мнения представителей работников не менее чем на один месяц и доводятся до сведения работников не позднее чем за месяц до введения их в действие. В случае производственной необходимости допускается изменение графиков работы с учетом мнения представителей работников, при этом указанные изменения доводятся до сведения работников не позднее чем за пять дней до введения их в действие.

Положения настоящего пункта не применяются в отношении членов экипажей, выполняющих полеты в рамках договора фрахтования ГВС (воздушный чартер) пассажировместимостью не более 20 человек.

59. Работодатель обеспечивает учёт запланированного и фактического рабочего времени, полетного времени и времени отдыха, в том числе в автоматизированной системе (при наличии) работодателя, обеспечивающей независимый контроль соблюдения установленных норм рабочего времени, полетного времени и времени отдыха членов экипажей (далее – автоматизированная система):

а) полетное время регистрируется в автоматизированной системе (при наличии), задании на полет и летных книжках членов экипажа;

б) продолжительность полетной смены регистрируется в автоматизированной системе (при наличии) и задании на полет;

в) продолжительность рабочего времени, времени отдыха и сверхурочных работ регистрируется в автоматизированной системе (при наличии) или таблице учета рабочего времени<sup>18</sup>.

Работодатель должен обеспечить точный учет сверхурочных работ членов экипажей, внешних пилотов.

### **III. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха диспетчеров УВД**

60. В состав рабочего времени диспетчера УВД включается:

а) время на выполнение трудовых обязанностей, включая время приема-передачи дежурства;

---

<sup>18</sup> Утверждена Постановлением Госкомстата России от 05.01.2004 № 1

б) время прохождения обладателями действующих свидетельств специалистов авиационного персонала технической учебы (в том числе при подготовке к работе в осенне-зимний и весенне-летний периоды, при внедрении новых технических средств и систем организации воздушного движения, правил и процедур управления воздушным движением, для поддержания требуемого уровня владения английским языком), подготовка к продлению срока действия свидетельства диспетчера УВД, подготовка к повышению класса классной квалификации, тренажерная подготовка, стажировка обладателей действующих свидетельств специалистов авиационного персонала (соответствующие виды подготовки, стажировки не являются образовательной деятельностью и осуществляются по заданию работодателя в рамках системы поддержания квалификации в центрах ОВД в форме самоподготовки либо обучения на рабочем месте);

в) время на инструктажи, разборы – не более 1 часа в смену;

г) время предсменных медицинских осмотров<sup>19</sup> с учетом правил внутреннего распорядка – до 40 минут (для смен до 20 человек), от 40 минут до 1 часа (для смен свыше 20 человек);

г) время тренажерной подготовки и проверки теоретических знаний<sup>20</sup>;

д) время специальных перерывов для отдыха;

е) время подготовки руководителей полетов или старших диспетчеров смен к инструктажу – не более 30 минут в смену.

61. В дни прохождения диспетчером УВД обязательных предварительных (при поступлении на работу) медицинских осмотров и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров, обязательного медицинского и психиатрического освидетельствования работодатель предоставляет диспетчеру УВД два календарных дня, входящих в рабочее время<sup>21</sup>.

62. Нормальная продолжительность рабочего времени диспетчера УВД не может превышать 36 часов в неделю.

Продолжительность ежедневной работы (смены) диспетчера УВД составляет 7,2 часа с понедельника по пятницу включительно с двумя выходными днями в субботу и воскресенье.

63. В случаях, когда длительность производственного процесса превышает максимально допустимую продолжительность ежедневной работы в соответствии с пунктом 64 настоящих Особенности, для диспетчера УВД вводится сменная работа. При сменной работе диспетчер УВД выполняет трудовые обязанности, в

---

<sup>19</sup> Пункт 6 статьи 53.1 ВК РФ

<sup>20</sup> Федеральные авиационные правила «Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 ноября 2009 г. № 216 (зарегистрирован Минюстом России 15 января 2010 г., регистрационный № 15996) с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 27 июня 2011 г. № 170 (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2011 г., регистрационный № 21485), от 14 мая 2012 г. № 143 (зарегистрирован Минюстом России 27 июня 2012 г., регистрационный № 24727), от 25 февраля 2014 г. № 48 (зарегистрирован Минюстом России 18 июля 2014 г., регистрационный № 33153), от 15 января 2016 г. № 6 (зарегистрирован Минюстом России 15 февраля 2016 г., регистрационный № 41095), от 24 октября 2016 г. № 297 (зарегистрирован Минюстом России 25 ноября 2016 г., регистрационный № 44427), от 122020 № 299 (зарегистрирован Минюстом России 202020, регистрационный № 61026)

<sup>21</sup> Статья 531 Воздушного кодекса Российской Федерации; статья 220 Трудового кодекса Российской Федерации

течение установленной продолжительности рабочего времени в соответствии с графиком сменности.

Работа диспетчера УВД в течение двух смен подряд запрещается<sup>22</sup>.

Графики сменности диспетчера УВД составляются работодателем с учетом мнения представителей работников, представляющих интересы диспетчеров УВД гражданской авиации, и доводятся до сведения работников не позднее чем за один месяц до введения их в действие.

При значительном удалении места работы от места постоянного проживания диспетчеров УВД применяется вахтовый метод работы<sup>23</sup> с установлением режима труда и отдыха в соответствии со статьей 301 Трудового кодекса Российской Федерации.

64. В случаях, когда по условиям производства (работы) не может быть соблюдена установленная ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени в соответствии с пунктом 62 настоящих Особенности, для диспетчера УВД применяется суммированный учет рабочего времени.

При суммированном учете рабочего времени максимально допустимая продолжительность ежедневной работы диспетчера УВД не может превышать 12 часов в ночную смену, – 9 часов в смену, приходящуюся на дневное время, при условии соблюдения предельной еженедельной продолжительности рабочего времени.

Учетный период рабочего времени диспетчера УВД составляет не менее 3 месяцев и не более 1 года. Учетный период рабочего времени диспетчера УВД, работающего во вредных условиях труда, не может превышать трех месяцев. Продолжительность рабочего времени диспетчера УВД за учетный период не должна превышать нормального числа рабочих часов. Работодатель не вправе планировать превышение нормы рабочего времени диспетчера УВД в учетном периоде.

Порядок ведения суммированного учета рабочего времени и конкретная продолжительность учетного периода диспетчера УВД устанавливаются правилами внутреннего трудового распорядка работодателя.

65. Диспетчер УВД имеет право на следующие виды отдыха:

- а) ежедневный (междусменный) отдых;
- б) перерывы в течение рабочего дня (смены);
- в) выходные дни (еженедельный непрерывный);
- г) нерабочие праздничные дни;
- д) ежегодный оплачиваемый (отпуск основной и дополнительный).

66. В течение рабочего дня (смены) диспетчеру УВД предоставляется перерыв для отдыха и питания продолжительностью не более 2 часов и не менее 30 минут<sup>24</sup>.

При работе в ночную смену диспетчеру УВД предоставляется дополнительный перерыв продолжительностью 1 час с правом сна в специально оборудованном помещении.

---

<sup>22</sup> Статья 103 Трудового кодекса Российской Федерации

<sup>23</sup> Статья 297 Трудового кодекса Российской Федерации

<sup>24</sup> Статья 108 Трудового кодекса Российской Федерации

Указанные в настоящем пункте перерывы в рабочее время диспетчера УВД не включаются. Время предоставления перерывов диспетчеров УВД и их конкретная продолжительность устанавливаются правилами внутреннего трудового распорядка работодателя.

67. В случаях, когда по условиям работы предоставление диспетчеру УВД перерыва для отдыха и питания невозможно, работодатель предоставляет диспетчеру УВД время отдыха и приема пищи в рабочее время. Перечень таких работ и места для отдыха и приема пищи устанавливаются правилами внутреннего трудового распорядка работодателя.

68. Диспетчеру, осуществляющему непосредственное управление воздушным движением за диспетчерским пультом, оборудованным видеодисплейным терминалом, после двух часов непрерывной работы предоставляется специальный перерыв продолжительностью не менее 20 минут. Кроме того, при интенсивности воздушного движения 50 % и более от допустимой максимальной интенсивности воздушного движения, определяемой в установленном порядке, диспетчеру УВД после каждого часа работы предоставляется дополнительный специальный перерыв продолжительностью 10 минут. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется.

69. Продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха диспетчера УВД не может быть менее двойной продолжительности времени работы в предшествующий отдыху рабочий день (смену).

В отдельных случаях продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха диспетчера УВД может быть уменьшена до продолжительности предшествующей рабочей смены с соответствующим увеличением времени отдыха в течение текущего месячного периода.

По желанию работника ему может быть предоставлено место отдыха с правом сна в специально оборудованном помещении.

70. Выходные дни (еженедельный непрерывный отдых) предоставляются диспетчеру УВД в различные дни недели в соответствии с графиками сменности.

Продолжительность еженедельного непрерывного отдыха диспетчера УВД не может быть менее 42 часов.

71. В случаях, предусмотренных статьей 113 Трудового кодекса Российской Федерации, диспетчер УВД может быть привлечен к работе в выходные дни с его письменного согласия.

В других случаях привлечение диспетчера УВД к работе в выходные дни допускается с письменного согласия работника и с учетом мнения представительного органа работников.

Привлечение диспетчера УВД к работе в выходной день производится по письменному распоряжению работодателя с предоставлением другого дня отдыха.

#### **IV. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха специалистов по техническому обслуживанию**

72. В течение рабочего времени специалист по техническому обслуживанию исполняет свои трудовые обязанности в соответствии с условиями трудового договора, правилами внутреннего трудового распорядка и графиком работы (сменности).

73. Нормальная продолжительность рабочего времени специалистов по техническому обслуживанию не может превышать 40 часов в неделю.

74. В случаях, когда по условиям работы не может быть соблюдена еженедельная продолжительность рабочего времени специалистов по техническому обслуживанию, установленная пунктом 73 настоящих Особенности, вводится суммированный учет рабочего времени с учетным периодом – месяц, квартал или иной более длительный период, но не более года.

Продолжительность рабочего времени специалиста по техническому обслуживанию за учетный период не может превышать нормального числа рабочих часов.

Порядок введения суммированного учета рабочего времени специалиста по техническому обслуживанию устанавливается правилами внутреннего трудового распорядка.

75. Максимально допустимая продолжительность ежедневной работы (смены) специалистов по техническому обслуживанию не может превышать 12 часов.

Продолжительность рабочей смены специалистов по техническому обслуживанию в ночное время не сокращается.

76. Время начала и окончания ежедневной работы (смены) специалистов по техническому обслуживанию, распределение специалистов по техническому обслуживанию по рабочим сменам, чередование рабочих и нерабочих дней определяется графиками работы (сменности).

Графики работы (сменности) составляются работодателем с учетом мнения представителей работников, представляющих интересы специалистов по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов в гражданской авиации (специалистов по техническому обслуживанию), и доводятся до сведения работников не позднее чем за один месяц до введения их в действие.

При введении суммированного учета рабочего времени специалистов по техническому обслуживанию графики работы (сменности) составляются на соответствующий учетный период.

Работа специалистов по техническому обслуживанию в течение двух смен подряд запрещается.

Работодатель ведет учет рабочего времени, фактически отработанного каждым специалистом по техническому обслуживанию.

77. Рабочее время специалистов по техническому обслуживанию состоит из следующих периодов:

- а) время выполнения технического обслуживания ГВС;
- б) время подготовительных и заключительных работ при проведении технического обслуживания ГВС;
- в) время приема – передачи смены;
- г) время проведения инструктажей и разборов;
- д) время специальных перерывов для обогрева (охлаждения) и отдыха;

е) время прохождения обладателями действующих свидетельств специалистов авиационного персонала периодических подготовок, теоретической подготовки, стажировки (соответствующие виды подготовки, стажировки не являются образовательной деятельностью и осуществляются по заданию работодателя в форме самоподготовки либо обучения на рабочем месте);

ж) время прохождения обязательного медицинского освидетельствования<sup>26</sup>, обязательных предварительных (при поступлении на работу) медицинских осмотров и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров;

з) время ожидания ГВС в случае непредоставления условий для отдыха (гостиница, профилакторий).

78. При выполнении технического обслуживания ГВС во внебазовом аэропорту в состав рабочего времени специалистов по техническому обслуживанию дополнительно включается:

а) время служебного перелета на борту ГВС, уменьшенного на 50 процентов;

б) время стоянки в промежуточных и конечных пунктах посадки ГВС, время ожидания вылета (прилета) ГВС в случае задержки рейса по различным причинам в случае непредоставления условий для отдыха (гостиницы, профилактория);

в) время до сдачи ГВС под охрану при стоянках в промежуточных и конечных пунктах посадки.

79. Привлечение специалиста по техническому обслуживанию к сверхурочной работе допускается в случаях и в порядке, предусмотренных статьей 99 Трудового кодекса Российской Федерации.

80. Специалистам по техническому обслуживанию предоставляются следующие виды времени отдыха:

а) перерывы в течение рабочего дня (смены);

б) ежедневный (междусменный) отдых;

в) выходные дни (еженедельный непрерывный отдых);

г) нерабочие праздничные дни;

д) отпуска (основной и дополнительный).

81. В течение рабочего дня (смены) специалисту по техническому обслуживанию предоставляется перерыв для отдыха и питания продолжительностью не более двух часов и не менее одного часа, который в рабочее время не включается.

Время предоставления специалисту по техническому обслуживанию перерыва для отдыха и питания и его продолжительность (общая продолжительность перерывов) устанавливаются правилами внутреннего трудового распорядка или по соглашению между специалистом по техническому обслуживанию и работодателем.

В случаях, когда по условиям работы специалисту по техническому обслуживанию предоставление перерыва для отдыха и питания невозможно, работодатель предоставляет специалистам по техническому обслуживанию возможность отдыха и приема пищи в течение рабочего времени. Перечень работ и мест для отдыха и приема пищи специалиста по техническому обслуживанию в течение рабочего времени устанавливается правилами внутреннего трудового

---

<sup>25</sup> Статья 53<sup>1</sup> Воздушного кодекса Российской Федерации; статья 220 Трудового кодекса Российской Федерации

распорядка.

82. Специальные перерывы для обогрева (охлаждения) и отдыха предоставляются специалисту по техническому обслуживанию в связи с особенностями технологического процесса при выполнении работ в конкретных климатических условиях данной местности. Виды таких работ, продолжительность и порядок предоставления специальных перерывов устанавливаются правилами внутреннего трудового распорядка<sup>26</sup>.

83. Продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха специалиста по техническому обслуживанию с учетом времени перерыва для отдыха и питания в предшествующий отдыху рабочий день (смене) должна быть не менее двойной продолжительности времени работы в предшествующий отдыху рабочий день (смену).

При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха специалиста по техническому обслуживанию должна быть не менее 12 часов с соответствующим увеличением времени отдыха непосредственно после окончания рабочего дня (смены), следующего за уменьшенным ежедневным (междусменным) отдыхом.

84. В случаях, предусмотренных статьей 113 Трудового кодекса Российской Федерации, специалист по техническому обслуживанию может быть привлечен к работе в выходные дни, установленные для специалиста по техническому обслуживанию графиком работы (сменности), или в нерабочие праздничные дни, работа в которые не предусмотрена графиком работы (сменности).

Минимально допустимая продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха специалиста по техническому обслуживанию перед привлечением к работе в выходной день или в нерабочий праздничный день должна быть не менее 12 часов.

Выполнение работ в ночное время в течение двух рабочих дней (смен) подряд не допускается.

85. Продолжительность отпуска определяется в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации.

---

<sup>26</sup> Статья 109 Трудового кодекса Российской Федерации

**Максимальная продолжительность полетных смен членов экипажей  
ГВС с двумя и более членами летного экипажа при выполнении полетов  
(в часах и минутах)**

| Время явки члена<br>экипажа на вылет<br>(базовое) | Количество посадок воздушного судна |       |           |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------|-------|-----------|
|                                                   | 1 – 2,<br>(3 <sup>27</sup> )        | 3 – 4 | 5 и более |
| 06.01-21.59                                       | 12.00                               | 10.30 | 08.30     |
| 22.00-06.00                                       | 11.00                               | 10.00 | 06.30     |

---

<sup>27</sup> При применении пунктов 32-33 настоящих Особенности.

**Максимальная продолжительность полетных смен членов экипажей  
легких ГВС с двумя пилотами в составе летного экипажа  
(в часах и минутах)**

| Базовое время явки для<br>выполнения полетной<br>смены | Количество запланированных заданием на полет посадок<br>гражданского воздушного судна |       |            |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|
|                                                        | 1-4                                                                                   | 5-9   | 10 и более |
| 06.00-15.29                                            | 12.00                                                                                 | 11.00 | 10.00      |
| 15.30-16.59                                            | 11.00                                                                                 | 10.00 | 09.00      |
| 17.00-04.59                                            | 10.00                                                                                 | 09.00 | 08.00      |
| 05.00-05.59                                            | 11.00                                                                                 | 10.00 | 09.00      |

**Максимальная продолжительность полетных смен членов экипажей  
легких ГВС с одним пилотом в составе летного экипажа (в часах и минутах)**

| Базовое время явки для<br>выполнения полетной<br>смены | Количество запланированных заданием на полет посадок<br>гражданского воздушного судна |       |           |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|
|                                                        | 1-4                                                                                   | 5-6   | 7 и более |
| 06.00-15.29                                            | 10.00                                                                                 | 09.00 | 08.00     |
| 15.30-16.59                                            | 09.00                                                                                 | 08.00 | 07.00     |
| 17.00-04.59                                            | 08.00                                                                                 | 07.00 | 07.00     |
| 05.00-05.59                                            | 09.00                                                                                 | 08.00 | 07.00     |

**Продолжительность полетных смен увеличенного состава летного экипажа при выполнении транспортных полетов (в часах и минутах)**

| Численность членов минимального состава летного экипажа | Численность членов дополнительного состава летного экипажа | Численность членов увеличенного состава летного экипажа | Количество запланированных заданием на полет посадок воздушного судна/максимальная продолжительность полетной смены |           |
|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
|                                                         |                                                            |                                                         | 1-2                                                                                                                 | 3 и более |
| 2                                                       | 1                                                          | 3                                                       | 13.00                                                                                                               | 12.00     |
| 2                                                       | 2                                                          | 4                                                       | 16.00*                                                                                                              | 14.00*    |
| 3                                                       | 1                                                          | 4                                                       | 14.00                                                                                                               | 12.00     |
| 3                                                       | 2                                                          | 5                                                       | 15.00                                                                                                               | 13.00     |
| 3                                                       | 3                                                          | 6                                                       | 16.00*                                                                                                              | 14.00*    |
| 4                                                       | 2                                                          | 6                                                       | 14.00                                                                                                               | 13.00     |
| 4                                                       | 3                                                          | 7                                                       | 15.00*                                                                                                              | 13.30*    |
| 4                                                       | 4                                                          | 8                                                       | 16.00*                                                                                                              | 14.00*    |
| 5                                                       | 2 (1-пилот)                                                | 7                                                       | 14.00*                                                                                                              | 12.30*    |
| 5                                                       | 3                                                          | 8                                                       | 15.00                                                                                                               | 13.00     |
| 5                                                       | 4 (2-пилота)                                               | 9                                                       | 15.30*                                                                                                              | 13.30*    |
| 5                                                       | 5                                                          | 10                                                      | 16.00*                                                                                                              | 14.00*    |
| 6                                                       | 2 (1-пилот)                                                | 8                                                       | 14.00*                                                                                                              | 12.30*    |
| 6                                                       | 3                                                          | 9                                                       | 14.30                                                                                                               | 13.00     |
| 6                                                       | 4 (2-пилота)                                               | 10                                                      | 15.00*                                                                                                              | 13.30*    |
| 6                                                       | 5                                                          | 11                                                      | 15.30                                                                                                               | 14.00     |
| 6                                                       | 6                                                          | 12                                                      | 16.00*                                                                                                              | 15.00*    |

\* Продолжительность полетных смен может быть дополнительно увеличена на четыре часа на грузовых воздушных судах (или пассажирских воздушных судах, переоборудованных под грузовые перевозки), имеющих специально оборудованные спальные места для отдыха членов летного экипажа (при внедрении работодателем системы управления рисками, связанными с утомляемостью).

Продолжительность полетной смены может быть дополнительно увеличена на четыре часа при выполнении полетов в рамках договора фрахтования на воздушных судах (воздушный чартер) пассажироместимостью не более 20 человек при наличии места для отдыха, изолированного от пассажиров.

**Минимальная продолжительность ежедневного времени  
отдыха членов экипажа**

| Продолжительность<br>завершенной полетной смены<br>(час) | В базовом аэропорту<br>(час) | Во внебазовом аэропорту<br>(час) |
|----------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| До 12 часов (включительно)                               | Не менее 12                  | Не менее 10                      |
| До 14 часов (включительно)                               | Не менее 14                  | Не менее 12                      |
| Более 14 часов                                           | Не менее 18                  | Не менее 16                      |

# **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

## **к проекту приказа Минтранса России «Об установлении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха специалистов авиационного персонала гражданской авиации, труд которых непосредственно связан с движением гражданских воздушных судов»**

### **1. Общие характеристики проекта акта**

Проект приказа Минтранса России «Об установлении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха специалистов авиационного персонала гражданской авиации, труд которых непосредственно связан с движением гражданских воздушных судов» (далее – Проект) разработан Минтрансом России в связи с изданием Федерального закона от 8 августа 2024 г. № 289-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», предусматривающего полномочия Минтранса России по установлению особенностей режима рабочего времени и времени отдыха специалистов авиационного персонала гражданской авиации, труд которых непосредственно связан с движением гражданских воздушных судов.

Разработка Проекта приказа Минтранса России выполняется в соответствии с планом-графиком подготовки нормативных правовых актов, необходимых для реализации норм Федерального закона от 8 августа 2024 г. № 289-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», утвержденным Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации Савельевым В.Г. от 8 октября 2024 г. № 33478, Минтрансом России подготовлен проект приказа «Об установлении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха специалистов авиационного персонала гражданской авиации, труд которых непосредственно связан с движением гражданских воздушных судов Российской Федерации» (далее – проект). Проект будет устанавливать особенности режима рабочего времени и времени членов экипажей, диспетчеров УВД, инженерно-технического состава. Срок принятия акта 30.11.2025.

Указанный проект, с учетом замечаний и предложений Росавиации, Некоммерческой организации «Российская ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта», ПАО «Аэрофлот», АО «Авиакомпания «Сибирь», Общероссийской общественной организации «Профессиональный союз летного состава России», Федерального профсоюза авиационных диспетчеров России, Профсоюза работников инженерно-авиационных служб гражданской авиации России был размещен на официальном портале [regulation.gov.ru](http://regulation.gov.ru). в период с 28.01.2025 по 24.02.2025.

### **2. Информация об анализе правоприменительной практики, обусловившей необходимость изменения правового регулирования**

Анализ правоприменительной практики требований Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации, утвержденного приказом Минтранса России от 21 ноября 2005 г. № 139, Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников, осуществляющих управление воздушным движением гражданской авиации Российской Федерации, утвержденного приказом Минтранса России от 30 января

2004 г. № 10 и Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха специалистов по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов в гражданской авиации, утвержденного приказом Минтранса России от 7 июля 2011 г. № 181 обуславливающей необходимость изменения правового регулирования, выявил необходимость разработки и принятия Проекта приказа Минтранса России.

### **3. Описание проблемы, на решение которой направлен проект акта. Обоснование предлагаемых решений и ожидаемые результаты их реализации**

Проект приказа Минтранса России разработан в целях реализации положений Воздушного кодекса Российской Федерации в части установлении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха специалистов авиационного персонала гражданской авиации, труд которых непосредственно связан с движением гражданских воздушных судов. При утверждении Проекта приказа Минтранса России будут признаны утратившими силу приказ Минтранса России от 21 ноября 2005 г. № 139 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации», приказ Минтранса России от 30 января 2004 г. № 10 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников, осуществляющих управление воздушным движением гражданской авиации Российской Федерации» и приказ Минтранса России от 7 июля 2011 г. № 181 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха специалистов по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов в гражданской авиации».

### **4. Оценка эффективности предлагаемых решений**

Принятие проекта приказа Минтранса России не потребует выделения дополнительных бюджетных ассигнований из федерального бюджета.

Принятие проекта приказа Минтранса России не предполагает увеличения численности федеральных органов исполнительной власти, не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета и изменения порядка финансирования федеральных органов исполнительной власти.

### **5. Оценка влияния предлагаемых решений на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления**

Принятие проекта приказа Минтранса России не влечет за собой:

- изменения объема полномочий и компетенции органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;
- выделения дополнительных ассигнований из соответствующих бюджетов;
- сокращения доходной части соответствующих бюджетов.

### **6. Прогноз социально-экономических, финансовых и иных последствий реализации предлагаемых решений, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также сведения о государственной программе Российской Федерации, для реализации которой принимаются эти решения либо к сфере реализации которой они относятся, или сведения об отсутствии влияния предлагаемых решений на достижение целей государственных программ Российской Федерации**

Принятие Проекта приказа Минтранса России не влечет негативных социально-экономических, финансовых и иных прогнозируемых последствий, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

Проект приказа Минтранса России не содержит положений, вводящих избыточные административные и иные ограничения и обязанности для субъектов предпринимательской и иной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной деятельности и бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации.

Реализация Проекта приказа Минтранса России не окажет влияния на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

#### **7. Описание и оценка замечаний и предложений по проекту акта**

Проект приказа Минтранса России подлежит согласованию с Минэкономразвития России, согласован Минтрудом России, Минздравом России, Минцифры России, Минобрнауки России, Минпросвещения России, Росавиацией и Ространснадзором.

#### **8. Соответствие предлагаемых решений положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации**

Проект постановления соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

**9. Информация о наличии или отсутствии в проекте акта требований, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы, о соответствующем виде государственного контроля (надзора), виде разрешительной деятельности и предполагаемой ответственности за нарушение обязательных требований или последствиях их несоблюдения**

Проект постановления содержит обязательные требования.

**ФИНАНСОВО - ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**к проекту приказа Министерства транспорта Российской Федерации «Об**  
**установлении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха**  
**специалистов авиационного персонала гражданской авиации, труд которых**  
**непосредственно связан с движением гражданских воздушных судов»**

Принятие проекта приказа Министерства транспорта Российской Федерации «Об установлении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха специалистов авиационного персонала гражданской авиации, труд которых непосредственно связан с движением гражданских воздушных судов» не повлечет дополнительных расходов из федерального бюджета.



**МИНИСТЕРСТВО  
ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРУД РОССИИ)**

Минтранс России

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

улица Ильинка, 21, Москва, ГСП-4, 127994  
тел.: 8 (495) 870-67-00, факс: 8 (495) 870-68-71  
E-mail: mintrud@mintrud.gov.ru

01.06.2025 № 14-6/10/В-9345

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации в соответствии письмом Минтранса России от 22 мая 2025 г. № ВП-22/Д01-02-01/12726 в пределах компетенции рассмотрело доработанный проект приказа Минтранса России «Об установлении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха специалистов авиационного персонала гражданской авиации, труд которых непосредственно связан с движением гражданских воздушных судов» и сообщает об отсутствии замечаний и предложений по нему.

Д.Н. Платыгин



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 00890AE48986BDB96E991668F966BB3234  
Владелец Платыгин Дмитрий Николаевич  
Действителен с 28.04.2025 по 22.07.2026



**МИНИСТЕРСТВО  
ЗДРАВООХРАНЕНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
(МИНЗДРАВ РОССИИ)

Минтранс России

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

Рахмановский пер., д.3/25, стр. 1, 2, 3, 4,  
Москва, ГСП-4, 127994  
Тел.: +7 (495) 628-44-53, факс: +7 (495) 628-50-58

04.06.2025 № 30-7/И/2-10963

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Министерство здравоохранения Российской Федерации в соответствии с письмом Министерства транспорта Российской Федерации от 22.05.2025 № ВП-22/Д01-02-01/12726 рассмотрело проект приказа Минтранса России «Об установлении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха специалистов авиационного персонала гражданской авиации, труд которых непосредственно связан с движением гражданских воздушных судов Российской Федерации» и считает возможным согласовать его в представленной редакции.

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,  
хранится в системе электронного документооборота  
Министерства Здравоохранения  
Российской Федерации.

**СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП**

Сертификат: 0D284702FBBCB9E7424FADF19AEAA047  
Кому выдан: Плутницкий Андрей Николаевич  
Действителен: с 06.06.2024 до 30.08.2025

А.Н. Плутницкий

Коршун Роман Юрьевич  
(495) 627-24-00, доб. 3057;  
KorshunRIu@minzdrav.gov.ru