



**ШЕРЕМЕТЬЕВСКИЙ
ПРОФСОЮЗ ЛЕТНОГО СОСТАВА**
Sheremetyevo cockpit Personnel association



141425, г. Москва, Международное шоссе 28-Б, стр.1,
Б/Ц «Скайпоинт» корп. Альфа, офис 1204/3
Тел./факс: +7(916)308-02-95
э/почта: shpls@mail.ru, сайт: <http://www.shpls.org>

«14» апреля 2025 г.

№ 32

Генеральному директору ПАО «Аэрофлот»
С.В. Александровскому

Уважаемый Сергей Владимирович!

В МРПС «ШПЛС» поступают многочисленные обращения пилотов с просьбой разъяснить процедуру отказа от выполнения рейса из-за усталости. Согласно п.4. Приказа Минтранса РФ от 21 ноября 2005 г. № 139 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации» (далее - Приказ Минтранса №139) «Член летного экипажа имеет право отказаться от дальнейшего выполнения трудовых обязанностей, когда он настолько утомлен, что это может неблагоприятно повлиять на безопасность полета, в порядке, установленном в РПП».

При интенсивном планировании рейсов, зачастую с превышениями норм рабочего времени и применением многобазовости, предоставленного времени отдыха не достаточно для восстановления жизненно важных функций организма и психоэмоционального состояния. При этом согласно п. 6.2.9 РПП ПАО «Аэрофлот» «Член экипажа должен являться на работу физически отдохнувшим и в эмоциональном состоянии, не препятствующем ему выполнять свои обязанности. Поэтому при предполетном отдыхе член экипажа должен учитывать, чтобы такие факторы, как продолжительность сна, физическая форма и состояние здоровья, стиль жизни и деятельность, осуществляемая перед рейсом, не повлияли на его готовность к выполнению своих обязанностей и не привели к преждевременному возникновению симптомов усталости». Приказ Минтранса №139 не содержит определение «предполетный отдых». Ст. 52 Приказа Минтранса № 139 предусматривает, что отдыху члену экипажа соответствует непрерывный период времени на земле, в течение которого член экипажа свободен от исполнения трудовых обязанностей и которое он может использовать по своему усмотрению. Также Приказ Минтранса №139 в ст. 53 определяет и 3 вида возможного отдыха, предоставляемых членам экипажа:

- а) отдых ежедневный (отдых между полетными сменами);
- б) отдых еженедельный непрерывный (выходные дни);
- в) отдых ежегодный (отпуск основной и дополнительный).

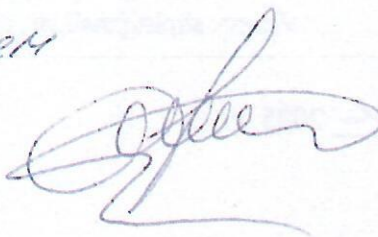
Соответственно, использование данного определения «предполетный отдых» в РПП некорректно, так как противоречит п. 53 Приказа Минтранса №139.

На основании вышеизложенного предлагаем включить в РПП алгоритм отказа члена экипажа воздушных судов от дальнейшего выполнения трудовых обязанностей, когда он

настолько утомлен, что это может неблагоприятно повлиять на безопасность полета или издать отдельный локальный акт о порядке отказа от выполнения рейса и ознакомить с ним членов экипажей воздушных судов, который давал бы ответы на следующие вопросы:

1. Куда и когда звонить члену экипажа с жалобой на усталость?
2. Какие действия должен выполнить уставший член экипажа и должностные лица авиакомпании при поступлении жалобы? Локальный акт должен гарантировать, что отказ по причине накопленной усталости является правильным действием, направленным на повышение уровня безопасности полетов и снижение рисков, а также четко регламентировать права и обязанности членов экипажа воздушных судов и должностных лиц при этой ситуации.

С уважением
Президент МРПС «ШПДС»



И.В. Дельдюзов