



119002, Москва, ул. Арбат, 10
Тел.: (499) 500-68-68, (499) 500-68-69
Факс: (499) 500-68-67, <http://www.aeroflot.ru>
ОКПО 29063984, ОГРН 1027700092661
ИНН/КПП 7712040126/997650001

«20» 05 2015 г. № 03-580

На № _____ от « _____ » _____ 20 ____ г.

Президенту Межрегионального
профессионального союза
«Шереметьевский профсоюз летного
состава»

Дельдюжову И.В.

Уважаемый Игорь Владимирович!

В ответ на Ваше обращение № 32 от 14.04.2025 (вх. № 7297 от 15.04.2025) сообщая следующее.

ПАО «Аэрофлот» постоянно осуществляет мониторинг планирования рабочего времени летного состава, обеспечивая соблюдение норм трудового законодательства Российской Федерации и авиационных правил. Одновременно действует система добровольных сообщений (далее – СДС), предназначенная для оперативного информирования руководства обо всех инцидентах и проблемах, в том числе, связанных с состоянием здоровья экипажей.

Сообщаем, что случаев обращения пилотов через СДС с заявлениями об отказе от выполнения рейсов по причине утомления зафиксировано не было.

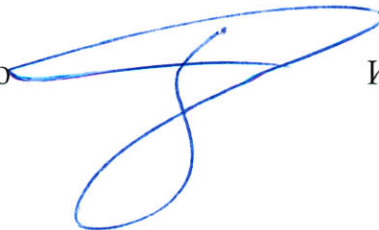
Согласно Руководству по производству полетов ПАО «Аэрофлот», предусмотрена обязанность командира воздушного судна управлять рабочей нагрузкой, в том числе, с целью контроля режима работы и отдыха членов экипажа, вплоть до отстранения от выполнения полетного задания любого члена экипажа, если имеются признаки утомления или болезни, не продолжать полет далее ближайшего подходящего для безопасной посадки аэродрома в том случае, когда возможности членов летного экипажа воздушного судна выполнять свои функции значительно снижаются вследствие ухудшения физиологических способностей из-за утомления, а также отказаться от выполнения задания на полет, если он считает его непосильным для себя и экипажа или не уверен в безопасности его выполнения.

Кроме того, каждый член летного экипажа обязан в случае невозможности явки или прибытия на предполетную подготовку сообщить в департамент планирования и управления производственной деятельностью (далее – ДПиУПД) причину неявки. Дальнейшие действия члена летного экипажа согласовываются с летным отрядом и ДПиУПД.

В соответствии с вышеизложенным считаем введение дополнительных процедур для членов летных экипажей излишним.

Дополнительно информируем, что ПАО «Аэрофлот» на постоянной основе уделяет внимание вопросам, связанным с утомляемостью работников. Так, в соответствии с решениями комиссии по системе управления безопасностью полетов, на сайте департамента производства полетов будет размещен методический материал по предотвращению рисков утомляемости летного состава.

Заместитель генерального директора
по персоналу и организационному развитию



И.В.Перфильев