**Особенности режима рабочего времени и времени отдыха**

**членов экипажей гражданских воздушных судов**

I. Общие положения

1. Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации (далее - Положение) разработано в соответствии со [статьей 329](consultantplus://offline/ref=2007F84BEAA67C4BEA029A75D92C41284699AA4BC642020C0E53CB80ACB044068BA2B77E1B7B6F56653BFA497F1C4F8A6E9185C463B2J) Федерального закона от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации» (далее - Трудовой кодекс Российской Федерации) в целях обеспечения безопасности полетов, снижения утомляемости и сохранения здоровья членов экипажей воздушных судов.
2. Настоящее Положение устанавливает особенности режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей пилотируемых воздушных судов, имеющих действующие свидетельства, выданные уполномоченным органом в области гражданской авиации, предоставляющие право выполнения работы на борту воздушного судна в составе экипажа, включая курсантов летных учебных заведений и стажеров (далее – члены экипажа).

Работа членов экипажей пилотируемых воздушных судов гражданской авиации при выполнении заданий на полет является работой, которая осуществляется в пути.

Члены экипажей ВС относятся к работникам, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, труд которых связан с особенностями выполнения работы (имеет особый характер работы).

1. Эксплуатант разрабатывает положения, регламентирующие режим работы и отдыха членов экипажей в соответствии с нормами настоящего Положения по согласованию с выборным органом профсоюзной организации, входящей в общероссийский профсоюз и представляющий интересы членов летных экипажей пилотируемых воздушных судов и (или) кабинных экипажей (далее – представители работников).

Нормы согласованного Положения являются обязательными для эксплуатанта при составлении расписания движения воздушных судов, составлении графиков работы членов экипажей и включаются в руководство по производству полетов эксплуатанта (далее – РПП).

4. Член экипажа имеет право отказаться от дальнейшего выполнения трудовых обязанностей, связанных с полетным заданием, когда он настолько утомлен, что это может неблагоприятно повлиять на безопасность полета. Порядок отказа члена экипажа ВС от дальнейшего выполнения трудовых обязанностей, связанных с полетным заданием, при утомлении устанавливается в РПП по согласованию с представителями работников**.**

II. Рабочее время

5. Рабочее время члена экипажа воздушного судна состоит из времени полетной смены, времени работы на земле между полетными сменами и времени перемещения в качестве пассажира по заданию (распоряжению) работодателя и учитывается как суммарное количество рабочих часов этих составляющих.

6. Нормальная продолжительность рабочего времени члена летного экипажапилотируемого воздушного судна и бортоператора не может превышать 36 часов в неделю.

Нормальная продолжительность рабочего времени бортпроводника  
не может превышать 40 часов в неделю.

Максимально допустимая продолжительность ежедневной работы члена экипажа не может превышать 8 часов.

Отраслевым (межотраслевым) соглашением и коллективным договором, а также при наличии письменного согласия члена экипажа, оформленного путем заключения отдельного соглашения к трудовому договору, может быть предусмотрено увеличение максимально допустимой продолжительности ежедневной работы (смены) до 12 часов**.**

7. В тех случаях, когда по условиям работы не может быть соблюдена ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени, установленная [пунктом 6](#Par52) настоящего Положения, членам экипажей устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью учетного периода не более одного месяца.

Продолжительность рабочего времени за учетный период не может превышать нормального числа рабочих часов.

Суммированный учет рабочего времени вводится работодателем по согласованию с представителями работников.

Член экипажа освобождается от выполнения трудовых обязанностей, если  
он отработал установленную норму рабочего времени в учетном периоде. Исключением являются случаи, предусмотренные [пунктом 8](#Par60) настоящего Положения.

8. Сверхурочной работой считается работа, выполняемая членом экипажа по инициативе работодателя:

- при установленной максимально допустимой продолжительности ежедневной работы члена экипажа 8 часов - за пределами 8-и часовой продолжительности ежедневной работы (полетной смены);

при установленной максимально допустимой продолжительности ежедневной работы (смены) 12 часов - за пределами 12-ти часовой продолжительности ежедневной работы (полетной смены) а также сверх нормального числа рабочих часов за учетный период.

Привлечение к сверхурочным работам для выполнения коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ допускается с письменного согласия члена экипажа и по согласованию с представителями работников.

Продолжительность сверхурочной работы не должна превышать для каждого члена экипажа четырех часов сверх установленной продолжительности полетной смены в течение двух дней подряд, 20 часов в месяц (за исключением: в январе – 30 часов, в мае – 25 часов) и 120 часов в год.

III. Полетная смена

9. Период рабочего времени с начала времени предполетной подготовки  
до завершения послеполетных работ (далее – полетная смена) включает:

а) время процедур, связанных с прохождением предполетного медицинского, таможенного, пограничного контроля, оформлением полетной документации перед вылетом, доставкой членов экипажа ВС, подготовкой воздушного судна к полету перед вылетом, исчисляемое с момента явки члена экипажа на вылет в соответствии с РПП до момента начала полетного времени (далее – время предполетной подготовки);

б) полетное время, которое исчисляется:

для самолетов – с момента начала движения воздушного судна с целью выполнения задания на полет (буксировка, выталкивание) или запуска двигателей (двигателя), в зависимости от того, что наступит раньше, до момента его полной остановки и выключения двигателя (двигателей) или окончания буксировки после полета, в зависимости от того что наступит позже;

для вертолетов – с момента начала вращения лопастей несущих винтов вертолета до момента полной остановки вертолета по окончании полета  
и прекращения вращения лопастей несущих винтов»;

в) время регламентированного технологического перерыва;

г) время кратковременных перерывов;

д) время послеполетных работ с момента окончания полетного времени  
до момента окончания полетной смены (завершение послеполетных работ) в соответствии с РПП;

е) время стоянки в аэропортах при промежуточных посадках без смены экипажа и предоставления условий для отдыха в гостинице или специальном помещении для отдыха, обеспечивающих возможность полноценного отдыха без отвлекающих факторов и соответствующих действующим санитарно-гигиеническим требованиям (далее – условия для отдыха**)**, установленных приложением №7 к настоящему Положению;

е1) время стоянки в аэропортах при промежуточных посадках без смены экипажа при предоставлении условий для отдыха в гостинице или специальном помещении для отдыха, обеспечивающих возможность полноценного отдыха без отвлекающих факторов и соответствующих действующим санитарно-гигиеническим требованиям (далее – условия для отдыха), установленных приложением №7 к настоящему Положению, если указанное время менее значений минимального ежедневного времени отдыха, указанных в 59 настоящего Положения;

е2) перерывы для отдыха и питания, предусмотренные ст.108 Трудового Кодекса РФ;

ж) время задержки вылета в базовом и внебазовом аэропорту без предоставления условий для отдыха установленных в Приложении №7 к настоящему Положению.

10. Продолжительность времени предполетной подготовки и послеполетных работ устанавливается в РПП по согласованию с представителями работников с учетом технологического графика подготовки конкретного типа воздушного судна к вылету и по прилету.

IV. Полетное время

11. Нормальная продолжительность полетного времени при выполнении полетов на всех типах воздушных судов не может превышать 80 часов за один календарный месяц, 800 часов за календарный год.

12. Продолжительность полетного времени, установленная пунктом  
11 настоящего Положения, с письменного согласия члена экипажа и по согласованию с представителями работников может быть увеличена до 90 часов за один календарный месяц и до 900 часов за календарный год. Порядок и условия получения согласия на увеличение продолжительности полетного времени за месяц и год, а также, порядок и условия отказа от ранее выданного согласия, устанавливается в РПП по согласованию с представителями работников

V. Время работы между полетными сменами

13. Член экипажа может быть привлечен к выполнению работы на земле между полетными сменами после завершенной полетной смены не ранее окончания времени ежедневного отдыха, установленного [пунктами 55,](#Par233) [56,](#Par237) [57,](#Par238) [59](#Par240) настоящего Положения, и не позднее 12-часового периода отдыха перед началом очередной полетной смены.

После выполнения завершенной полетной смены (за исключением ночной полетной смены, определенной согласно п. 63 настоящего Положения) с письменного согласия члена экипажа и по согласованию с представителями работников допускается привлечение члена экипажа к выполнению работ на земле, за исключением проведения тренажерной подготовки, при соблюдении следующих условий:

- суммарное время завершенной полетной смены и времени работы на земле, на которое привлекается работник не может превышать 8 часов;

- работа на земле между полетными сменами заканчивается не позднее 18-ти часов местного времени;

- согласие члена экипажа для привлечения к работе на земле после завершенной полетной смены получено в каждом отдельном случае.

14. Время работы члена экипажа на земле между полетными сменами включает:

а) время (в том числе с применением дистанционных образовательных технологий, электронного обучения/информирования):

- прохождения подготовок в рамках программ повышения квалификации и/или программ профессиональной переподготовки;

- профессионального обучения;

- подготовок по программам, разработанным эксплуатантом;

- наземных подготовок;

- предварительных подготовок к полетам;

- разборов полетов;

- оформление полетной и другой служебной документации;

- изучение документов, регламентирующих организацию, обеспечение и выполнение полетов.

а1) время прохождения тренировок на тренажерах;

б) время пребывания в резерве;

в) время дежурства при выполнении авиационных работ,

в1) время дежурства при его выполнении лицами командно-руководящего состава;

г) время пребывания по заданию (распоряжению) работодателя во внебазовом аэропорту в целях продолжения выполнения задания на полет (далее – время ожидания вылета во внебазовых аэропортах между полетными сменами) в размере, установленном [пунктом 27](#Par133) настоящего Положения;

д) время погрузки и выгрузки воздушных судов;

е) время выполнения иных трудовых обязанностей, не связанных  
с выполнением задания на полет.

Время начала и окончания работы на земле, указанной в [подпунктах «а»](#Par88) **-** «[е»,](#Par92) устанавливается коллективным договором, правилами внутреннего трудового распорядка организации, графиком работы и отдыха члена экипажа.

VI. Продолжительность полетной смены минимального состава

экипажа, разрешенного руководством по летной эксплуатации,

при выполнении коммерческих воздушных перевозок на самолетах.

1. Продолжительность полетной смены минимального состава экипажа, разрешенного руководством по летной эксплуатации данного типа воздушного судна, устанавливается в зависимости от базового времени явки на вылет и количества посадок воздушного судна, запланированных заданием на полет.

При этом базовым временем следует считать местное время аэропорта постоянного места работы члена экипажа (далее – базовый аэропорт) или внебазового аэропорта, если член экипажа находится во внебазовом аэропорту  
48 часов и более.

1. Максимально допустимая продолжительность полетной смены члена летного экипажа при выполнении коммерческих воздушных перевозок на самолетахв зависимости от базового времени явки на вылет и запланированных посадок воздушного судна в течение суток (любые последовательные 24 часа) не может превышать значений, указанных в приложениях № 1 - 3 Положения. Исключение составляют случаи, предусмотренные пунктом 39 настоящего Положения.

17. Максимально допустимая продолжительность полетной смены члена кабинного экипажа в зависимости от базового времени явки на вылет и количества запланированных посадок воздушного судна в течение суток (любые последовательные 24 часа) не может превышать значений, указанных в приложении №1 Положения. Исключение составляют случаи, предусмотренные пунктом 39 настоящего Положения.

VII. Продолжительность полетной смены

увеличенного состава экипажа при выполнении

коммерческих воздушных перевозок на самолетах

1. В том случае, если плановая продолжительность полетной смены превышает максимально допустимую, установленную [пунктами 16,](#Par101) [17](#Par102) настоящего Положения, для выполнения функций члена экипажа в полете на время регламентированного технологического перерыва вводятся дополнительные члены экипажа (далее – увеличенный состав экипажа). Регламентированные технологические перерывы предоставляются каждому члену экипажа.
2. Продолжительность полетной смены увеличенного состава летного экипажа устанавливается в зависимости от числа дополнительных членов летного экипажа и количества посадок, запланированных заданием на полет.
3. Максимально допустимая продолжительность полетной смены увеличенным составом летного экипажа при выполнении коммерческих воздушных перевозок на самолетах в течение 24 часов не может превышать значений, указанных в [приложении №](#Par362) 4 Положения. Исключение составляют случаи, предусмотренные [пунктом 39](#Par172) настоящего Положения.

Максимально допустимая продолжительность полетной смены увеличенным составом кабинного экипажа в течение 24 часов не может превышать значений, указанных в приложениях № 6 Положения. Исключение составляют случаи, предусмотренные пунктом 39 настоящего Положения**.**

1. Количество дополнительных членов кабинного экипажа устанавливается  
   в РПП и зависит от:

а) продолжительности полетной смены и количества посадок;

б) типа воздушного судна;

в) видов обслуживания пассажиров по классам, предусмотренным в полете (первый, бизнес-класс, комфорт, экономический и т.д.).

1. Выполнение полетов увеличенным составом экипажа может осуществляться только при условии обеспечения дополнительных членов экипажа в салоне пассажирского или грузового воздушного судна специальными местами, оборудованными креслами или спальными местами с возможностью быстрого доступа к кислородному оборудованию, при этом, с учетом конструктивных особенностей конкретного воздушного судна кресла или спальные места в пассажирском воздушном судне предоставляются членам экипажа в салоне с высшим классом обслуживания. При отсутствии на пассажирском воздушном судне салонов с классом обслуживания выше, чем эконом-класс членам экипажей предоставляются места по согласованию с представителями работников. В любом случае,кресла или спальные места в салоне пассажирского воздушного судна должны быть изолированы от пассажиров.

1. Время регламентированного технологического перерыва включается  
   во время полетной смены в полном размере.

VIII. Рабочее время при нахождении в резерве

1. В период времени пребывания в резерве включается время, в течение которого член экипажа по распоряжению работодателя находится  
   в установленном месте с условиями для отдыха согласно Приложения №7 настоящего Положения при постоянной готовности к выполнению задания на полет.
2. Член экипажа может быть назначен в резерв не более четырех раз  
   в календарный месяц. Продолжительность времени пребывания в резерве не может превышать 12 часов в течение непрерывных 24 часов.
3. Время пребывания в резерве вустановленном месте с предоставлением условий для отдыха засчитывается в рабочее время полностью, в месте жительства – в размере не менее одного часа за каждые четыре часа времени пребывания в резерве и учитывается как рабочее время за учетный период. Член экипажа, пребывающий в резерве при данных условиях, в случае вызова из резерва, может выполнить полетную смену продолжительностью, не более установленной в Приложениях №1,2,3 к настоящему Положению (время пребывания в резерве не включается в продолжительность полетной смены).

Если члену экипажа не были предоставлены условия для отдыха, время пребывания в резерве включается в полетную смену полностью. При этом, в случае вызова из резерва член экипажа может выполнить полетную смену продолжительностью, не более установленной в Приложениях №1,2,3 к настоящему Положению, уменьшенную на время пребывания в резерве.

IX. Время работы на земле при ожидании вылета

во внебазовом аэропорту и при задержке вылета

1. Время ожидания вылета во внебазовом аэропорту включается в рабочее время в размере одного часа за каждые четыре часа времени ожидания. Время ожидания вылета во внебазовом аэропорту начинается после окончания послеполетных работ завершенной полетной смены или после перемещении члена экипажа в качестве пассажира и заканчивается в момент начала предполетной подготовки очередной полетной смены или в момент начала перемещения члена экипажа в качестве пассажира. Во время ожидания вылета во внебазовом аэропорту между полетными сменами не включается время еженедельного отдыха, оформленное в задании на полет согласно пункта 62 настоящего Положения.
2. Время задержки вылета исчисляется от времени вылета, установленного заданием на полет, до фактического времени вылета.

**X. Зарезервирована**

XI. Продолжительность рабочего времени при перемещении члена экипажа в качестве пассажира

1. Время перемещения (перелета или переезда) члена экипажа в качестве пассажира по заданию (распоряжению) работодателя включается в рабочее время  
   с момента явки к месту убытия, но не менее чем за 40 минут до убытия и до момента прибытия к месту назначения (размещения на отдых).

1. Время, затраченное на перемещение члена экипажа (с учетом времени явки) в качестве пассажира на воздушном судне к месту исполнения служебных обязанностей, полностью входит в полетную смену, когда это время непосредственно предшествует времени полетной смены без предоставления члену экипажа ежедневного отдыха в соответствии с [пунктами 55](https://base.garant.ru/189086/0cc840ad48e4e83ead026d5b51c4ce89/#block_1055), [56](https://base.garant.ru/189086/0cc840ad48e4e83ead026d5b51c4ce89/#block_1056), [57](https://base.garant.ru/189086/0cc840ad48e4e83ead026d5b51c4ce89/#block_1057), [59](https://base.garant.ru/189086/0cc840ad48e4e83ead026d5b51c4ce89/#block_1059) настоящего Положения. В этом случае, член экипажа может выполнить полетную смену продолжительностью, не более установленной пунктами 16,17 настоящего Положения без предоставления ежедневного отдыха.

При этом, если продолжительности полетной смены, установленной пунктами 16, 17 настоящего Положения, недостаточно для выполнения задания на полет, то задание на полет может быть выполнено только после предоставления члену экипажа ежедневного отдыха в соответствии с [пунктами 55](https://base.garant.ru/189086/0cc840ad48e4e83ead026d5b51c4ce89/#block_1055), [56](https://base.garant.ru/189086/0cc840ad48e4e83ead026d5b51c4ce89/#block_1056), [57](https://base.garant.ru/189086/0cc840ad48e4e83ead026d5b51c4ce89/#block_1057), [59](https://base.garant.ru/189086/0cc840ad48e4e83ead026d5b51c4ce89/#block_1059) настоящего Положения.

35А. Перемещение члена экипажа в качестве пассажира непосредственно после выполнения полетной смены разрешается при условии, что суммарная продолжительность выполненной полетной смены и времени перемещения члена экипажа в качестве пассажира не превышает продолжительность полетной смены, установленной пунктами 16, 17 настоящего Положения, увеличенной на два часа. При превышении указанной в настоящем пункте суммарной продолжительности выполненной полетной смены и времени перемещения члена экипажа в качестве пассажира, перемещение члена экипажа в качестве пассажира непосредственно после выполнения полетной смены может быть выполнено только после предоставления члену экипажа ежедневного отдыха в соответствии с [пунктами 55](https://base.garant.ru/189086/0cc840ad48e4e83ead026d5b51c4ce89/#block_1055), [56](https://base.garant.ru/189086/0cc840ad48e4e83ead026d5b51c4ce89/#block_1056), [57](https://base.garant.ru/189086/0cc840ad48e4e83ead026d5b51c4ce89/#block_1057), [59](https://base.garant.ru/189086/0cc840ad48e4e83ead026d5b51c4ce89/#block_1059) настоящего Положения.

35Б. Перемещение члена экипажа в качестве пассажира осуществляется при условии обеспечения членов экипажа в салоне пассажирского или грузового воздушного судна специальными местами, установленными пунктом 22 настоящего Положения.

XII. Продолжительность рабочего времени

при выполнении учебных и (или) тренировочных полетов

1. При выполнении учебных и (или) тренировочных полетов устанавливаются следующие ограничения по продолжительности полетной смены, полетному времени и количеству заходов на посадку:

а) продолжительность полетной смены не может превышать 10 часов;

б) полетное время в полетной смене не может превышать 6 часов;

в) количество заходов на посадку не может превышать 25;

г) количество заходов на посадку для воздушного судна четвертого класса и вертолетов всех классов не может превышать 40.

XIII. Продолжительность рабочего времени и времени отдыха

при перегонке воздушного судна с неисправностями

1. При перегонке воздушных судов с неисправностями, при которых  
   не разрешается перевозка пассажиров и груза, продолжительность полетной смены члена экипажа не может превышать 12 часов.
2. Отдых между полетными сменами члена экипажа при перегонке воздушного судна с неисправностями должен составлять не менее 10 часов, а после перегонки в базовом аэропорту – не менее 42 часов.

XIV. Рабочее время и время отдыха членов экипажа

при непредвиденных обстоятельствах

1. При выполнении задания на полет и возникновении непредвиденных обстоятельств, связанных с метеоусловиями, невозможностью выполнить посадку в аэропорту назначения, отказами авиационной техники, ухудшением состояния здоровья лица на борту, в других случаях в полете, не предусмотренных заданием на полет, командир воздушного судна имеет право принимать решение об увеличении установленной продолжительности полетной смены и месячной продолжительности полетного времени для завершения задания на полет в следующих размерах:
   1. на два часа при выполнении полетной смены в минимальном составе экипажа;
   2. на три часа при выполнении полетной смены в увеличенном составе экипажа.

При нахождении воздушного судна на земле увеличение установленной настоящим пунктом продолжительности полетной смены допускается с письменного согласия членов экипажа перед вылетом. В полете командир воздушного судна обладает исключительным правом увеличить установленную настоящим пунктом продолжительность полетной смены. Решение об увеличении продолжительности полетной смены экипажа оформляется в задании на полет.

1. В том случае, если командиром воздушного судна не использовано право на увеличение продолжительности полетной смены или использование этого права не позволяет продолжить полет, командир воздушного судна может принять решение о завершении полетной смены и предоставлении ежедневного отдыха членам экипажа с предоставлением условий для отдыха. При этом продолжительность ежедневного отдыха, установленная [пунктом 59](#Par240) настоящего Положения, может быть уменьшена, но не менее чем до 10 часов. В базовом аэропорту, непосредственно после окончания полетной смены продолжительность времени отдыха, установленная пунктом 55 настоящего Положения, должна быть увеличена на величину, соответствующую двойному значению времени сокращения отдыха.

XV. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха членов летных экипажей при выполнении авиационных работ на всех типах воздушных судов  
и коммерческих воздушных перевозок на вертолетах.

1. Максимально допустимая продолжительность полетной смены члена летного экипажа не может превышать:

при выполнении авиационных работ на всех типах воздушных судов  
и коммерческих воздушных перевозок на вертолетах – 12 часов. При выполнении полетной смены, 50 процентов и более продолжительности которой приходится на местное время базового аэропорта с 22:00 до 06:00 – 11 часов;

при выполнении авиационно-химических работ – 10 часов (при внесении минеральных удобрений – 12 часов).

1. При перегонке воздушного судна в ремонт, из ремонта на оперативную точку, с оперативной точки, при перегоне с завода изготовителя на базу продолжительность полетной смены не может превышать 12 часов.
2. На члена летного экипажа при выполнении авиационных работ, включая авиационно-химические, распространяются нормы полетного времени, установленные [пунктами 11,](#Par79) [12](#Par81) настоящего Положения.

43А) При выполнении отдельных видов авиационных работ максимально допустимая продолжительность полетного времени не может превышать:

а) при авиационно-химических работах с применением высокотоксичных и ядовитых веществ (чрезвычайно опасных, высокоопасных) – четырех часов;

б) при авиационных работах по монтажу и демонтажу линий электропередач с применением внешней подвески вертолета – четырех часов;

в) при выполнении авиационных работ, связанных со строительными, монтажными и погрузочно-разгрузочными работами с применением внешней подвески вертолета – пяти часов;

г) при аэросъемочных работах с посадками на лед – пяти часов;

д) при выполнении авиационных работ, связанных с перевозкой грузов с применением внешней подвески вертолета– шести часов;

е) при аэровизуальных полетах, связанных с обездвиживанием и отстрелом животных – шести часов;

ж) при выполнении аэровизуальных полетов, связанных с поисковыми, аварийно-спасательных работами, радиационной разведки местности, полетами на морские (плавучие) буровые установки – семи часов.

Для завершения полетной смены членом летного экипажа при выполнении авиационных работ с применением внешней подвески вертолета допускается увеличение полетного времени на один час.

1. Член экипажа может выполнить в течение одной полетной смены два разных вида работ, указанных в [подпунктах «а»,](#Par189) [«б»,](#Par190) [«в»,](#Par191) пункта 43А настоящего Положения.

При этом максимально допустимая суммарная продолжительность полетного времени определяется пропорционально по видам работ в пределах норм, установленных [пунктом 41](#Par183) настоящего Положения.

1. Для члена летного экипажа при выполнении авиационно-химических работ устанавливается следующее предельное количество посадок в течение полетной смены:

а) на воздушном судне – 45 посадок;

б) на вертолете – 55 посадок.

1. Продолжительность непрерывного пребывания члена летного экипажа  
   на оперативной точке при выполнении авиационных работ не может превышать  
   15 последовательных календарных дней, при выполнении авиационно-химических работ – 30 последовательных календарных дней.

Продолжительность непрерывного пребывания члена летного экипажа на оперативной точке при выполнении авиационных работ может быть продлена до 30 последовательных календарных дней с письменного согласия работника и по согласованию с представителями работников.

1. Если сроки непрерывного пребывания члена летного экипажа  
   на оперативной точке превышают нормы, установленные [пунктом 46](#Par204) настоящего Положения, то повторное направление члена экипажа на оперативную точку допускается не ранее чем через семь дней отдыха в месте постоянной работы (жительства).

47А) Временем пребывания на дежурстве при выполнении авиационных работ считается время, в течение которого член экипажа по распоряжению работодателя находится в установленном месте с условиями для отдыха при постоянной готовности к выполнению задания на полет. Продолжительность времени пребывания на дежурстве не может превышать 12 часов в течение непрерывных 24 часов. Время пребывания на дежурстве в установленном месте с условиями для отдыха засчитывается в рабочее время полностью, в месте жительства – в размере не менее 25 процентов.

В случае вызова члена экипажа для выполнения задания на полет время дежурства учитывается в рабочем времени учетного периода, но не включается в продолжительность полетной смены.

Если члену экипажа не были предоставлены условия для отдыха, время пребывания на дежурстве включается в полетную смену полностью. При этом, в случае необходимости выполнения полётной смены, член экипажа может выполнить полетную смену продолжительностью, не более установленной настоящей главой, уменьшенную на время пребывания на дежурстве.

1. Зарезервирован
2. При выполнении авиационно-химических работ, за исключением авиационно-химических работ при борьбе с нефтяными пятнами и при тушении пожаров лесов, пастбищ, жилых и промышленных объектов, члену летного экипажа предоставляются кратковременные перерывы следующей продолжительности:

а) не менее 15 минут – через каждые 1,5 часа полетного времени или после выполнения 10 посадок;

б) не менее 1,5 часа – после каждых четырех часов полетного времени или после 25 посадок, при этом кратковременный отдых может быть совмещен  
с перерывом для отдыха и приема пищи.

1. Члену летного экипажа предоставляется еженедельный непрерывный отдых после последовательно отработанных пяти календарных дней в базовом аэропорту или месте выполнения фактической работы продолжительностью  
   не менее 48 часов, включающий две местных ночи по местному времени.

XVI. Время прохождения

обязательного медицинского освидетельствования и медицинских осмотров

51. Работодатель обеспечивает предоставление следующих периодов времени для прохождения членом экипажа обязательного медицинского освидетельствования, медицинских осмотров (по предписанию врача):

а) квартальное медицинское освидетельствование - два календарных дня;

б) полугодовое и годовое медицинское освидетельствование - четыре календарных дня.

XVII. Время отдыха

1. Отдыху члену экипажа соответствует непрерывный период времени  
   на земле, в течение которого член экипажа свободен от исполнения трудовых обязанностей и которое он может использовать по своему усмотрению.

53. Членам экипажа предоставляются следующие виды отдыха:

а) отдых ежедневный (отдых между полетными сменами, после работы на земле между полетными сменами и после перемещения в качестве пассажира по заданию (распоряжению) работодателя);

б) отдых еженедельный непрерывный (выходные дни);

в) отдых ежегодный (отпуск основной и дополнительный).

XVIII. Отдых ежедневный

1. Отдыху ежедневному (отдых между полетными сменами) соответствует непрерывный период времени, предоставляемый члену экипажа для восстановления работоспособности после выполнения очередной полетной смены.
2. Нормальная продолжительность времени отдыха между полетными сменами должна составлять не менее двойной продолжительности завершенной полетной смены и не менее 12 часов и устанавливаться с учетом:

а) фактической продолжительности времени завершенной полетной смены;

б) разницы во времени между базовым и внебазовым аэропортами  
по всемирно-скоординированному времени;

в) продолжительности дорожного времени во внебазовых аэропортах.

г) сокращенного времени отдыха во внебазовом аэропорту в размере, соответствующем двойному значению времени сокращения отдыха, за каждый случай сокращения отдыха за предыдущий рабочий период.

1. При разнице во времени по всемирно-скоординированному времени между базовым и внебазовым аэропортами четыре часа и более продолжительность отдыха между полетными сменами должна быть увеличена на 30 минут за каждый час разницы во времени с базовым аэропортом.
2. После пребывания в часовых поясах с разницей во времени по всемирно-скоординированному времени с базовым аэропортом четыре часа и более в течение 48 часов и более время отдыха после возвращения в базовый аэропорт должно составлять не менее 48 часов.
3. Если дорожное время во внебазовом аэропорту превышает 60 минут, то продолжительность отдыха между полетными сменами должна быть увеличена на продолжительность дорожного времени, соответствующего периоду с момента убытия члена экипажа после окончания полетной смены до момента его размещения на отдых, а также время с момента убытия члена экипажа от места отдыха до момента начала предполетной подготовки.
4. По согласованию с представителями работников и с согласия члена экипажа в базовом и во внебазовых аэропортах, на посадочных площадках или вертодромах при выполнении авиационных работ на всех типах ВС и коммерческих воздушных перевозок на вертолётах, продолжительность ежедневного отдыха, в зависимости от продолжительности завершенной полетной смены, может быть сокращена до значений минимального ежедневного времени отдыха, указанных в [приложении №](#Par425) 5 Положения, с соблюдением норм, установленных [пунктами 56,](#Par237) [58](#Par239) настоящего Положения.

В базовом аэропорту, непосредственно после окончания полетной смены продолжительность времени отдыха, установленная пунктом 55 настоящего Положения, должна быть увеличена на величину, соответствующую двойному значению времени сокращения отдыха.

1. В базовом аэропорту при плановых ранних вылетах и поздних прилетах (с 22:00 до 06:00) работодатель предоставляет членам экипажа условия для отдыха или организует доставку членов экипажа в аэропорт и из аэропорта к месту проживания (размещения на отдых).

XIX. Еженедельный непрерывный отдых (выходные дни)

1. Продолжительность еженедельного непрерывного отдыха не может быть менее 42 часов, за исключением случаев, установленных в пункте 61А настоящего Положения.

61А. Продолжительность еженедельного непрерывного отдыха не может быть менее 48 часов в следующих случаях:

- при установлении суммированного учета рабочего времени;

- при увеличении продолжительности полетного времени за месяц более 80 часов;

- после пребывания в часовых поясах с разницей во времени по всемирно-скоординированному времени с базовым аэропортом четыре часа и более в течение 48 часов.

61Б) Еженедельный непрерывный отдых должен предоставляться не менее четырех раз в календарный месяц, в месте жительства и включать две местных ночи по местному времени,

1. Еженедельный непрерывный отдых (выходные дни) может предоставляться в месте фактического нахождения члена экипажа при условии длительного ожидания вылета (трое суток и более) во внебазовом аэропорту (на оперативной точке) без выполнения полетов. При этом выходные дни члена экипажа должны быть оформлены записью в задании на полет.

63. Еженедельный непрерывный отдых предоставляется не реже чем через пять рабочих дней подряд~~,~~ две ночные полетные смены подряд, две ночные смены подряд при работе между полетными сменами. При этом к ночной полетной смене и ночной смене при работе между полетными сменами относится смена, если любая ее часть попадает в период 02:00-04:59 местного времени.

XX. Требования к планированию и учету рабочего времени

и времени отдыха

64. При сменной работе и суммированном учете рабочего времени член экипажа должен производить работу в течение установленной продолжительности рабочего времени в соответствии с графиками работы и отдыха.

Рабочее время члена экипажа воздушного судна учитывается как суммарное количество рабочих часов времени полетной смены, времени работы на между полетными сменами и времени перемещения в качестве пассажира по заданию (распоряжению) работодателя и отражаются в графиках работы и отдыха членов экипажей и в табеле учета рабочего времени.

Графики работы и отдыха составляются работодателем по согласованию с представителями работников не менее чем на один месяц и доводятся до сведения работников не позднее чем за месяц до введения их в действие. В случае производственной необходимости допускается изменение графиков работы и отдыха по согласованию с членом экипажа и по согласованию с представителями работников, при этом указанные изменения доводятся до сведения работников не позднее чем за три дня до введения их в действие. Изменение ежедневного и еженедельного отдыха, установленных графиком работы и отдыха, их перенос производится по согласованию с работником.

Привлечение к работе в выходные и нерабочие праздничные дни допускается с письменного согласия члена экипажа и по согласованию с представителями работников и производится по письменному распоряжению работодателя.

Работодатель обеспечивает отработку работником суммарного количества рабочих часов в течение соответствующих учетных периодов.

Время ежедневного, еженедельного и ежегодного отдыха должны отражаться в графиках работы и отдыха членов экипажей и учитываться при составлении расписаний движения воздушных судов эксплуатантов.

Планирование ежедневного и еженедельного отдыха производится с учетом требований глав XVIII и XIX настоящего Положения.

Порядок получения согласия членов экипажа, предусмотренного настоящим Положением, порядок отказа от ранее выданного согласия, устанавливается в РПП по согласованию с представителями работников. Действие согласия не может превышать одного года.

65. Работодатель обязан обеспечить точный учет продолжительности сверхурочной работы каждого члена экипажа.

1. Работодатель обязан обеспечить ведение (на бумажных носителях или посредством электронного документооборота) учета рабочего времени, продолжительности полетной смены, полетного времени, времени отдыха и продолжительности сверхурочных работ членов экипажей в следующем порядке:
   1. полетное время регистрируется в задании на полет экипажа и летных книжках членов летного экипажа;
   2. продолжительность полетной смены регистрируется в задании на полет;
   3. продолжительность рабочего времени, времени отдыха и сверхурочных работ регистрируется в табеле учета рабочего времени.

Суммированное полетное время за календарный месяц и год регистрируется в летных книжках членов летного экипажа.

Работодатель обеспечивает предоставление доступа представителям работников к документам по планированию и учету рабочего времени и времени отдыха, в том числе при ведении электронного документооборота, с целью выполнения требований настоящего Положения и для контроля за их исполнением.

XXI. Особенности рабочего времени и времени отдыха командно-летного, летно-инструкторского состава из числа лиц летных экипажей, командно-инструкторского состава из числа лиц кабинных экипажей

67. Работа командно-летного, летно-инструкторского состава, имеющих действующие свидетельства членов летных экипажей, производится с применением суммированного учета рабочего времени с продолжительностью учетного периода один месяц при 36-часовой рабочей неделе в соответствии с графиком работы и отдыха с учетом требований пункта 8 настоящего Положения и установленных норм полетного времени.

68. Работа командно-инструкторского состава имеющих действующие свидетельства членов кабинных экипажей, производится с применением суммированного учета рабочего времени с продолжительностью учетного периода один месяц при 40-часовой рабочей неделе в соответствии с графиком работы и отдыха с учетом требований пункта 8 настоящего Положения и установленных норм полетного времени.

69. При выполнении полетов в составе экипажа, в том числе в качестве проверяющих, проведении тренировок на тренажерах, выполнении ввода в строй членов экипажей на лиц, указанных в пунктах 67 и 68 распространяются все требования настоящего Положения, регламентирующие продолжительность рабочего времени и времени отдыха экипажей воздушных судов.

Приложение № 1

**Максимальная продолжительность полетной смены летного экипажа**

**с двумя пилотами в его составе\* и кабинного экипажа (в часах и минутах)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Базовое время явки для выполнения полетной смены | Количество запланированных заданием на полет посадок воздушного судна | | | | | | | | |
| 1-2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 06.00-13.29 | 12.00 | 11.45 | 11.30 | 11.15 | 11.00 | 10.30 | 10.00 | 09.30 | 09.00 |
| 13.30-13.59 | 12.00 | 11.35 | 11.20. | 11.05 | 10.45 | 10.15 | 09.45 | 09.15 | 09.00 |
| 14.00-14.29 | 12.00 | 11.25 | 11.15 | 10.55 | 10.30 | 10.00 | 09.30 | 09.00 | 09.00 |
| 14.30-14.59 | 12.00 | 11.20 | 11.10 | 10.45 | 10.15 | 09.45 | 09.15 | 09.00 | 09.00 |
| 15.00-15.29 | 12.00 | 11.15 | 11.00 | 10.30 | 10.00 | 09.30 | 09.00 | 09.00 | 09.00 |
| 15.30-15.59 | 11.45 | 11.00 | 10.45 | 10.15 | 09.45 | 09.15 | 09.00 | 09.00 | 09.00 |
| 16.00-16.29 | 11.30 | 10.50 | 10.30 | 10.00 | 09.30 | 09.00 | 09.00 | 09.00 | 09.00 |
| 16.30-16.59 | 11.15 | 10.40 | 10.15 | 09.45 | 09.15 | 09.00 | 09.00 | 09.00 | 09.00 |
| 17.00-04.59 | 11.00 | 10.30 | 10.00 | 09.30 | 09.00 | 09.00 | 09.00 | 09.00 | 09.00 |
| 05.00-05.29 | 11.20 | 10.55 | 10.30 | 10.05 | 09.40 | 09.30 | 09.20 | 09.10 | 09.00 |
| 05.30-05.59 | 11.40 | 11.20 | 11.00 | 10.40 | 10.20 | 10.00 | 09.40 | 09.20 | 09.00 |

\* Максимальная продолжительность полетной смены летного экипажа с двумя пилотами в его составе при выполнении авиационных работ и коммерческих воздушных перевозок на вертолётах устанавливается главой XV настоящего Положения

Приложение № 2

**Максимальная продолжительность полетных смен членов экипажей легких воздушных судов с двумя пилотами в составе летного экипажа \*  
(в часах и минутах)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Базовое время явки для выполнения полетной | Количество запланированных заданием на полет посадок воздушного судна | | |
| 1-4 | 5-9 | 10 и более |
| 06.00-15.29 | 12.00 | 11.00 | 10.00 |
| 15.30-16.59 | 11.00 | 10.00 | 09.00 |
| 17.00-04.59 | 10.00 | 09.00 | 08.00 |
| 05.00-05.59 | 11.00 | 10.00 | 09.00 |

\* Максимальная продолжительность полетной смены летного экипажа с двумя пилотами в его составе при выполнении авиационных работ и коммерческих воздушных перевозок на вертолётах устанавливается главой XV настоящего Положения

Приложение № 3

**Максимальная продолжительность полетных смен членов экипажей  
легких воздушных судов с одним пилотом в составе летного экипажа \*  
(в часах и минутах)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Базовое время явки для выполнения полетной | | Количество запланированных заданием на полет посадок воздушного судна | | |
| 1-4 | 5-6 | 7 и более |
| 06.00-15.29 | | 10.00 | 09.00 | 08.00 |
| 15.30-16.59 | | 09.00 | 08.00 | 07.00 |
| 17.00-04.59 | 08.00 | | 07.00 | 07.00 |
| 05.00-05.59 | 09.00 | | 08.00 | 07.00 |

\* Максимальная продолжительность полетной смены летного экипажа с одним пилотом в его составе при выполнении авиационных работ и коммерческих воздушных перевозок на вертолётах устанавливается главой XV настоящего Положения

Приложение № 4

**Максимальная продолжительность полетных смен увеличенного состава летного экипажа при выполнении коммерческих воздушных перевозок на самолетах (в часах и минутах)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Численность членов минимального состава летного экипажа | Численность членов дополнительного состава летного экипажа | Численность членов увеличенного состава летного экипажа | Количество запланированных заданием на полет посадок воздушного судна | |
| 1-2 | 3 и более |
| 2 | 1 | 3 | 13.00 | 12.00 |
| 2 | 2 | 4\* | 16.00 | 14.00 |
| 3 | 1 | 4 | 14.00 | 12.00 |
| 3 | 2 | 5 | 15.00 | 13.00 |
| 3 | 3 | 6\* | 16.00 | 14.00 |
| 4 | 2 | 6 | 14.00 | 13.00 |
| 4 | 3 | 7 | 15.00 | 13.30 |
| 4 | 4 | 8\* | 16.00 | 14.00 |
| 5 | 2 (1-пилот) | 7\* | 14.00 | 12.30 |
| 5 | 3 | 8 | 15.00 | 13.00 |
| 5 | 4 (2-пилота) | 9\* | 15.30 | 13.30 |
| 5 | 5 | 10\* | 16.00 | 14.00 |
| 6 | 2 (1-пилот) | 8\* | 14.00 | 12.30 |
| 6 | 3 | 9 | 14.30 | 13.00 |
| 6 | 4 (2-пилота) | 10\* | 15.00 | 13.30 |
| 6 | 5 | 11 | 15.00 | 14.00 |
| 6 | 6 | 12\* | 16.00 | 15.00 |

\* Продолжительность полетных смен может быть дополнительно увеличена на четыре часа на грузовых воздушных судах (или пассажирских воздушных судах. переоборудованных под грузовые перевозки), имеющих специально оборудованные спальные места для отдыха членов летного экипажа.

Приложение № 5

**Минимальная продолжительность ежедневного времени отдыха   
членов экипажа**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Продолжительность завершенной полетной смены (час) | В базовом аэропорту  (час) | Во внебазовом аэропорту (час) |
| До 12 часов (включительно) | Не менее 12 | Не менее 10 |
| До 14 часов (включительно) | Не менее 14 | Не менее 12 |
| Более 14 часов | Не менее 18 | Не менее 16 |

Приложение №6

**Продолжительность полетных смен увеличенного состава кабинного экипажа при выполнении транспортных полетов (в часах и минутах) при одном или двух классах обслуживания пассажиров \***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Тип ВС | Количество дополнительных членов кабинного  экипажа \* | Количество запланированных заданием на полет посадок воздушного судна | |
| 1-2 | 3 и более |
| Узкофизюляжный | 1 и более | 13.00 | 12.00 |
| 2 и более | 16.00 | 14.00 |
| Широкофюзеляжный | 2 и более | 13.00 | 12.00 |
| 3 и более | 16.00 | 14.00 |

\* При трех и более классах обслуживания пассажиров количество дополнительных членов кабинного экипажа увеличивается не менее чем на одного

Приложение № 7

Минимальные условия для отдыха в гостинице или специальном помещении для отдыха членов экипажей

Условия для отдыха членов экипажей при выполнении при выполнении коммерческих воздушных перевозок на самолетах должны соответствовать действующим санитарно-эпидемиологические правилам и нормативам

Размещение командира воздушного судна, второго пилота, проверяющего и инструктора обеспечивается в одноместных номерах, другим лицам летного состава и кабинного экипажа в двухместных или одноместных номерах, обеспеченных необходимой мебелью, светозащитными шторами, качественными постельными принадлежностями, наличием ванны (душа) с горячей и холодной водой, туалетом с соответствующими принадлежностями. Не допускается подселение членов экипажей с разных экипажей.

Температура воздуха в номере гостиницы или в специальном помещении должна быть в пределах, обеспечивающих комфортный отдых и, как правило, регулироваться, а также не должно быть производственного или бытового шума.

Расположение гостиницы или специального помещения для отдыха должно обеспечивать доставку экипажей воздушных судов до аэропорта и обратно продолжительностью не более одного часа.

При наличии технической возможности гостиницы и/или организации, обеспечивающей питанием, обслуживание, в том числе и питание, обеспечивается ко времени прибытия и убытия членов экипажей.

В гостинице или в специальном помещении для отдыха обеспечивается стирка и глажка форменной одежды за счет работодателя либо наличие стиральных машин и гладильных досок.

При отсутствии технической возможности для обеспечения указанных условий при выполнении авиационных работ и коммерческих воздушных перевозок на вертолётах условия для отдыха и питания членов экипажей определяются по согласованию с представителями работников.