

# АНКЕТА для подписавших многобазовость

Конструктор Оформление Интеграции Настройки Ответы 334

За все время Все вопросы

Статистика Лента Таблица

CSV с доп. полями Скачать

1.На каком типе легаете?

284 ответа



2.Почему решили подписать дополнительное соглашение?

278 ответов

Не хотел конфликтовать

Не даваясь в подробности, поверил руководству отряда, ведь они не могут нас обмануть

Был вынужден подписать из-за угроз со стороны руководства

изучив все документы, понял, что мне это выгодно

98 35.3%

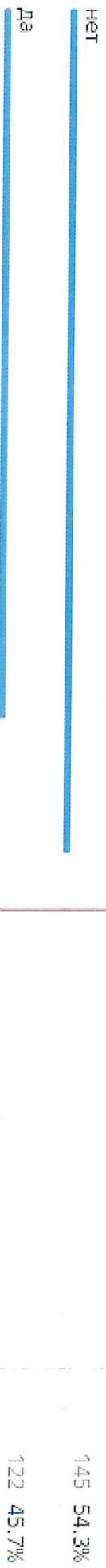
83 29.9%

50 18%

47 16.9%

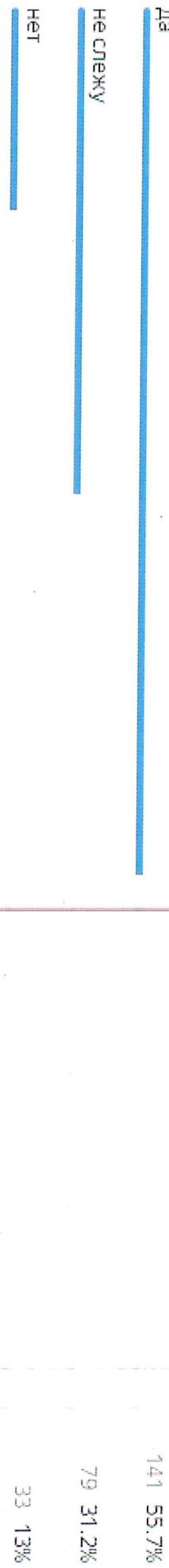
3. Следите ли Вы за своим рабочим временем?

267 ответов



4. Соблюдается ли отдых между полётными сменами на новых «базах»?

253 ответа



5. Какова минимальная продолжительность отдыха между полётными сменами на новых «базах»?

256 ответов



6.Следите ли Вы за продолжительностью еженедельного рабочего времени 36 часов в неделю (неделя — это с понедельника по воскресенье включительно)?

260 ответов

нет

217 83.5%

да

43 16.5%

7.Как поменялся график работы?

246 ответов

ничего не поменялось

118 48%

стало хуже

104 42.3%

стало лучше

24 9.8%

8.Как изменилось количество выходных, проведённых в Москве?

242 ответа

уменьшилось

130 53.7%

не изменилось

108 44.6%

увеличилось

4 1.7%

9.Нравится Вам выходной не в Москве, а на новой «базе»?

249 ответов

нет

218 87.6%

да

31 12.4%

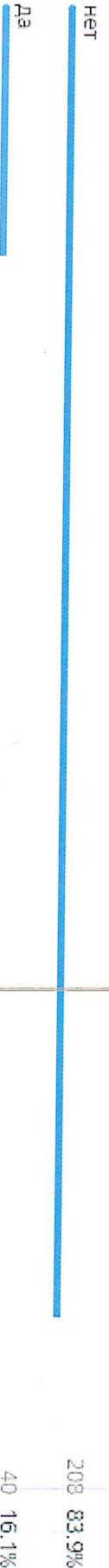
10.Соблюдается ли еженедельный отпуск непрерывно 42 часа?

246 ответов



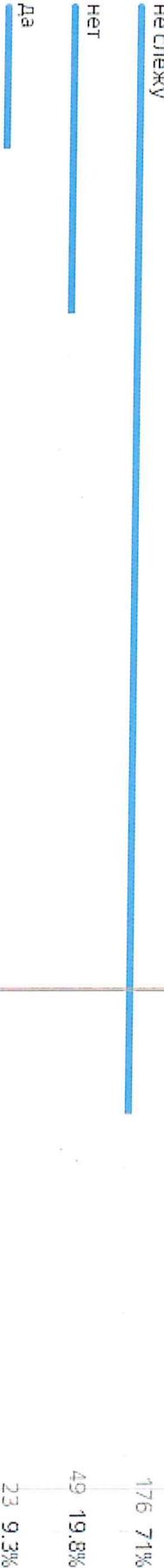
11.Разбирались Вы с доплатами за многоbazость, проверяете ли правильность расчёта?

248 ответов



12.Находили ли Вы ошибки (недоплаты)

248 ответов



13.Требовали Вы произвести перерасчёт и доплатить?

247 ответов

Не проверяю



14.Какими документами гарантируется доставка экипажа на вылет из гостиницы и после прилета в гостиницу в новых «базах»?

252 ответа

не знаю

нет таких документов

устным обещанием руководства

это же база, каждый член экипажа добирается самостоятельно

122 48.4%

62 24.6%

52 20.6%

16 6.3%

15.Какими документами гарантируется предоставление гостиницы на новых «базах» для отдыха экипажа между полётными сменами?

243 ответа

не видел таких документов

не знаю

129 53.1%

89 36.6%

25 10.3%

16.Обязан ли работодатель обеспечивать экипаж питанием на новой «базе»?

250 ответов

да

149 59.6%

77 30.8%

24 9.6%

член экипажа организует питание самостоятельно за счёт собственных средств. Это же база.

17.Является ли доставка на новую «базу» (полёт пассажиром) Ш-Красноярск рабочим временем?

252 ответа

да

122 48.4%

93 36.9%

нет

37 14.7%

18. Имеете Вы право выполнить полётную смену 12 часовой продолжительности после такой «доставки»?

246 ответов

нет

126 51.2%

не знаю

76 30.9%

да

44 17.9%

19. Задавали Вы такие вопросы руководству прежде чем подписать дополнительное соглашение?

240 ответов

нет

180 75%

да

60 25%

20. Жалеете ли Вы, что приняли решение подписать допсоглашение?

239 ответов

ещё не понял

124 51.9%

да

73 30.5%

нет

42 17.6%

21. Хотели бы Вы отказаться от многообязовости?

247 ответов

да

103 41.7%

не решил

100 40.5%

нет

44 17.8%

22.Как Вы видите процедуру отказа от многобазовости?

254 ответа

подать заявление в отдел кадров или КПО

129 50.8%

невозможно выйти из этого соглашения в одностороннем порядке. Необходимо согласие работодателя.

103 40.6%

подать заявление в прокуратуру, суд

22 8.7%

23.Как Вы думаете, почему не все подписали?

358 ответов

Не нравится, что многобазовость прописана в допсоглашении, т.е. навсегда, а оплата отдельным приказом на полгода

147 39.9%

не убедительные доводы руководства, не верю в их добрые помыслы

134 36.4%

это является нарушением Трудового кодекса и Приказа 139( обязанность работодателя по созданию безопасных условий труда и соблюдению и учёту отработанного рабочего времени)