



**ШЕРЕМЕТЬЕВСКИЙ  
ПРОФСОЮЗ ЛЕТНОГО СОСТАВА**  
Sheremetyevo cockpit Personnel association



141425, г. Москва, Международное шоссе 28-Б, стр.1,  
Б/Ц «Скайпоинт» корп. Альфа, офис 1204/3  
Тел./факс: +7(495) 995-16-78  
э/почта: shpls@mail.ru , сайт: <http://www.shpls.org>, шплс.рф

«01» июля 2021 г.

№ 53

Генеральному директору  
ПАО «Аэрофлот»  
Полубояринову М.И.

**Уважаемый Михаил Игоревич!**

На письменное обращение МРПС «ШПЛС» №33 от 18 мая 2021 года на Ваше имя в связи с изменениями норм провоза багажа членами летного и кабинного экипажей и исчерпывающего пояснения причин в необходимости перевозки дополнительного регистрируемого места багажа 26 мая 2021 года был получен ответ №ЛД-867 от И. О. Заместителя генерального директора - летного директора И.В. Бурыкина, в котором было указано, что пункт РПП 8.2.4.2 изложен в следующей редакции:

**8.2.4.2. Перевозка багажа работниками ПАО «Аэрофлот»**

*Работники ПАО «Аэрофлот» (члены летного и кабинного экипажа, специалисты ДНОП, ДТО ВС), включенные в задание на полет, могут бесплатно перевозить: – на разворотных рейсах без эстафеты – незарегистрированный багаж (ручную кладь) весом не более 10 кг. Размеры одного места ручной клади не должны превышать: 55 см в длину, 40 см по ширине и 25 см в высоту; – на рейсах с эстафетами или при следовании в командировку дополнительно 1 место зарегистрированного багажа весом не более 23 кг и размерами, не превышающими 158 см в сумме трех измерений.*

*На отдельных направлениях (рейсах) в случае необходимости запрет на перевозку багажа вводится отдельным организационно - распорядительным документом. Документ издается заместителем генерального директора по авиационной безопасности – директором ДУАБ в установленном порядке.*

И менее чем через месяц 15 июня 2021 года было издано указание №164/у за подписью И. О. Заместителя гендиректора - директора департамента управления авиационной безопасностью О. П. Петрила.

**Указание**

**О нормах провоза багажа членами лётного и кабинного экипажей ВС в пункты США.**

*В целях снижения рисков совершения актов незаконного вмешательства, связанных с перевозкой в зарегестрированном багаже запрещённых предметов и веществ, принятых от третьих лиц, исключения санкций со стороны властей страны прибывания за незаконный провоз отдельных видов товаров, причиняющих*

*имиджевый ущерб Обществу (ПАО), а также в соответствии с решением Правления ПАО Аэрофлот от 20.05.2021 предлагаю:*

*1 Членам лётного и кабинного экипажей, сотрудникам ДНОП И ДТОВС, включённым в задание на полёт на рейсах, совершаемых в/из пункты назначения на территории США, провоз зарегистрированного багажа запретить, разрешить провоз только ручной клади установленного веса и размера (cabin size).*

*2 Директорам ДОБ, ДПП, ДНОП, и ДТО ВС довести информацию до сведения подчинённых работников.*

*3 Контроль исполнения указания оставляю за собой.*

Таким образом, нарушаются право пилотов и бортпроводников брать на эстафету (командировку) необходимое количество багажа, утвержденное пунктом РПП 8.2.4.2. Стоит отметить, что рейс в США не отличается от рейса на Дальний Восток или Юго-Восточную Азию в части необходимости определенного набора личных вещей.

В ДОБ был выпущен ЛОИ, согласно которому появляется запрет брать зарегистрированный багаж, в котором можно также провезти дополнительный комплект одежды на случай порчи, пятен и т.д., а также предметы личной гигиены – шампуни, лосьоны, лаки для волос, парфюмерию, маникюрные наборы, которые необходимы бортпроводникам для презентабельного внешнего вида, так как они являются лицом компании и непосредственно контактируют с пассажирами. Проводников перед рейсом обзванивают и предупреждают об ограничениях. На брифинг приходят старшие специалисты, где фотографируют, с каким чемоданом летит или прилетел работник, тем самым, также показывая свое недоверие к подчиненным.

**В связи с вышесказанным предлагаем:**

- Удалить последний абзац п. 8.2.4.2 РПП, так как он дает возможность нарушать права пилотов и бортпроводников.

- отменить указание №164/у И. О. Заместителя гендиректора - директора департамента управления авиационной безопасностью О. П. Петрила от 15 июня 2021 года.

- Провести повторное обучение (онлайн занятия) по нормам провоза определенных видов товаров, товаров запрещенных к перевозке в соответствии с законодательством разных стран. После прохождения такого обучения и при задействовании ресурсов таможенного контроля увольнять должностных лиц, занимающихся незаконной коммерческой деятельностью и причиняющих имиджевый ущерб ПАО «Аэрофлот».

*С уважением*

Президент МРПС «ШПЛС»

И.В. Дельдюков