

День Воздушного флота России

16 августа наш профсоюз организовал дружескую встречу для летного состава в честь Дня Воздушного флота России.

Для проведения спортивных и праздничных мероприятий была заказана площадка «The Lake» на живописном берегу Круглого озера с белоснежным шатром. Погода благоприятствовала отдыху на природе.

Активисты и представители исполнительной дирекции при встрече гостей вручали сувениры с символикой ШПЛС и предлагали чай, кофе и разнообразную выпечку.

Во время краткой торжественной части Президент ШПЛС Дельдюжов Игорь Владимирович поздравил собравшихся с праздником и рассказал о деятельности профсоюза и стоящих перед ним задачах.

Затем за дело взялись аниматоры. Гости, разделившись на две команды, устроили веселые соревнования. Сначала чувствовалась некоторая скованность, но вскоре азарт захватил участников и болельщи-

ков. На заранее установленных аттракционах были проведены активные игры: сумо-бол, бои на надувном балансе, эстафета с командными штанами-трио и командным квадратом, лучно-арбалетный тир, гладиаторские бои, армрестлинг и пятнадцатиметровая полоса препятствий. Как и положено победила дружба.

Веселые и нагулявшие аппетит гости были приглашены на обед. Плов и шашлык с печеными и свежими овощами были по достоинству оценены всеми. Желающие приняли участие в импровизированном концерте художественной самодеятельности, играли в волейбол и бадминтон.

Все остались очень довольны праздником, благодарили организаторов и выражали надежду на подобные встречи в будущем. Такие встречи очень важны, так как позволяют лучше узнать друг друга в неформальной обстановке, создают условия для сплочения коллектива.



Поздравляем всех пилотов с прошедшим Днём Воздушного флота России!

Желаем Вам мирного и ясного неба, достижения новых высот, успеха и удачи в Вашей ответственной профессии.

Мы всегда рады работать с Вами, заботиться о вашей безопасности и комфорте. Искренне желаем Вам здоровья и семейного благополучия!

ПОЗДРАВЛЯЕМ ГОБИЛЯРОВ

**ФОНД «АНТЕЙ»
и Президиум ШПЛС поздравляют:**

С ВОСЬМИДЕСЯТИПЯТИЛЕТИЕМ

ЛАПШИНА
БОРИСА ЯКОВЛЕВИЧА

С СЕМИДЕСЯТИЛЕТИЕМ

АПАТЕНКОВА
АЛЕКСАНДРА ГЕОРГИЕВИЧА
СОРОКИНА
ГЕННАДИЯ ВАСИЛЬЕВИЧА

С ШЕСТИДЕСЯТИПЯТИЛЕТИЕМ

ТЫЧКОВА
КОНСТАНТИНА АНАТОЛЬЕВИЧА

С ШЕСТИДЕСЯТИПЯТИЛЕТИЕМ

НАЗАРОВА
ИГОРЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА

С ШЕСТИДЕСЯТИЛЕТИЕМ

БЕЛОВА
АЛЕКСАНДРА ДМИТРИЕВИЧА
ГУСЕВА
АЛЕКСАНДРА ВАСИЛЬЕВИЧА
ИППОЛИТОВА
ИГОРЯ ОЛЕГОВИЧА
ПОКРОВСКОГО
ВАЛЕРИЯ ВИКТОРОВИЧА

С ПЯТИДЕСЯТИПЯТИЛЕТИЕМ

БЫЧКОВСКОГО
ДМИТРИЯ ВАЛЕНТИНОВИЧА
БИРЮКОВА
ВЛАДИМИРА МИХАЙЛОВИЧА
БОЛГАРОВА
ИГОРЯ ИВАНОВИЧА
ВЕРШКОВСКОГО
ВАЛЕРИАНА БОРИСОВИЧА
КОЛОТВИНА
ГЕННАДИЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА
ПЕШКОВА
АНДРЕЯ АНАТОЛЬЕВИЧА
ШАПОВАЛЕНКО
АНДРЕЯ НИКОЛАЕВИЧА

С ПЯТИДЕСЯТИЛЕТИЕМ

ГУСЕВА
ЕВГЕНИЯ ОЛЕГОВИЧА
ЯНОВСКОГО
ВАЛЕРИЯ СЕМЕНОВИЧА
АКСЕНТЬЕВА
ИГОРЯ ПАВЛОВИЧА
НОВИКОВА
АЛЕКСЕЯ ВЯЧЕСЛАВОВИЧА
ЕРЕМИНА
АЛЕКСАНДРА ВЛАДИМИРОВИЧА

**ЗДОРОВЬЯ, БЛАГОПОЛУЧИЯ И
РАДОСТЕЙ ВАМ, ДРУЗЬЯ!**

В настоящее время ШПЛС начал кампанию по увеличению численности профсоюза

Это актуально сейчас в связи с увеличением численности летного состава Аэрофлота за счет вновь прибывших пилотов и недостаточной информации среди них о существующем Шереметьевском профсоюзе летного состава, объединяющего в своих рядах большинство пилотов. Задача профсоюза продолжить традицию объединения абсолютного большинства.

Активисты и исполнительная дирекция распространяют среди пилотов нашей компании информа-

ционные листовки и предлагают вступать в ШПЛС. За две недели написали заявление о вступлении 77 человек. Многие берут заявления, обещая подумать над этим предложением, и некоторые позже вступают.

Численность особенно важна сейчас - перед началом переговоров по заключению Коллективного договора на 2014-2017 годы.

**Сила профсоюза в массовости
и единстве его членов.
ВСТУПАЙТЕ В ШПЛС!**

Поздравляем с первым самостоятельным полетом в качестве командира корабля авиакомпании Аэрофлот наших коллег

КУРИЛОВА ЮРИЯ ЮРЬЕВИЧА
ПАРАСКУНА СЕРГЕЯ ВИКТОРОВИЧА
ПЛАТУНОВА ВЛАДИСЛАВА ГЕОРГИЕВИЧА
РОМАНЕСКУЛА АНДРЕЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА
РОМАНОВА СЕРГЕЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА
САЛИКОВА ОЛЕГА ИГОРЕВИЧА

СЕДОВА АРТЕМА ВЛАДИМИРОВИЧА
СМИРНОВА ДМИТРИЯ ВЛАДИМИРОВИЧА
ФЕДОРОВА ДМИТРИЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА
ЧУДАЙКИНА ЕВГЕНИЯ ИВАНОВИЧА
ЯКОВЛЕВА МАКСИМА БОРИСОВИЧА



Желаем вам крепкого здоровья, мягких посадок и чистого неба!

Коллектив Шереметьевского профсоюза летного состава

Автор: Николай Стасов,
2014-08-26

«Аэрофлот» прикрылся «дочкой»?

Громкий коррупционный скандал разразился в «Аэрофлоте», после того, как авиаперевозчик попросил Следственный комитет РФ проверить деятельность собственного дочернего предприятия ОАО «Оренбургские авиалинии». Возможно, сейчас «Аэрофлот» просто пытается переложить вину за финансовые махинации на свою «дочку», сообщили корреспонденту The Moscow Post в силовых структурах.



Кто первый кричит «Держи вора»?

После серии неоднократных публикаций в The Moscow Post о возможном наличии «коррупционной составляющей» в деятельности ОАО «Оренбургские авиалинии», силовые структуры наконец-то обратили на эту «дочку» «Аэрофлота» свое пристальное внимание. Причем, как выяснилось, в этом деле внезапно «подсуетился» и сам «Аэрофлот».

Ведь авиаперевозчик уже [попросил Следственный комитет расследовать причины задолженности тур-компании «Идеал-Тур»](#) перед «дочкой» авиакомпании – «Оренбургскими авиалиниями».

«Мы, как «Аэрофлот», видим факт мошенничества. Теперь пусть разбираются следственные органы с искажением отчетности», – заявил журналистам гендиректор «Аэрофлота» Виталий Савельев.

При этом он добавил, что кадровые решения до выяснения всех обстоятельств приниматься не будут. Анализируя это и последующие заявления господина Савельева, невольно вспоминается поговорка о том, что «Кто первый кричит «Держи вора» – сам вор».

Мнение гендиректора «Аэрофлота»

Гендиректор «Аэрофлота» так же сообщил журналистам, что «Оренбургские авиалинии» – это отдельное от «Аэрофлота» юридическое лицо. Контроль за компанией осуществляется в рамках совета директоров.

«Но если они в отчетности скрывают и не показывают, что у них (у «Оренбургских авиалиний» – прим. ред.) дебиторская задолженность, как можно объективно проконтролировать их деятельность. Предоплата за рейс бралась не 100 процентов (как они отчитывались перед нами), а 60 процентов», – сообщил Савельев.

Иными словами глава «Аэрофлота» пытается уверить общественность, что он якобы не имел прямого контроля над «Оренбургскими авиалиниями». Мол, это их совет директоров и их топ-менеджмент во всем виноваты, а само руководство «Аэрофлота» тут вообще не причем. Как говорится, «я – ни я, и кобыла – не моя».

Савельев попался на лжи?

Но, согласитесь, что как-то не верится в то, что Савельев был не причастен к контролю над «Оренбургскими авиалиниями», так как [100% акций](#)

[этой компании принадлежит ОАО «Аэрофлот – российские авиалинии»](#). Так что Савельев не просто мог, а обязан был полностью контролировать деятельность «дочки» «Аэрофлота»!

Его же доводы о том, что в «Аэрофлоте» якобы не знали о реальной сумме предоплаты за рейс в «Оренбургских авиалиниях» (60% вместо 100%), так же не выдерживают никакой критики. Неужели, у Савельева в органах внутреннего контроля сидят совсем уж «слепые сотрудники».

Очевидно, что после начала скандала с прекращением деятельности турфирм «Лабиринт» и «Идеал-тур», а так же роли в этом «Оренбургских авиалиний», гендиректор «Аэрофлота» пытается банально оправдаться, свалив всю вину на дочернюю структуру.

Долговые «махинации»?

По словам гендиректора «Аэрофлота», у «Идеал-Тура» [накопился долг перед «Оренбургскими авиалиниями» в два миллиарда рублей](#). Это заявление он сделал в конце августа 2014 года. А вот в начале августа 2014 года СМИ писали, что [«Идеал-тур» имеет непогашенную задолженность перед авиакомпанией «Оренбургские авиалинии» в размере 1,5 млрд рублей](#)

То есть, если сравнивать слова Савельева и публикации федеральных СМИ, то за неполный месяц задолженность «Идеал-Тура» перед «Оренбургскими авиалиниями» каким-то «необъяснимым образом» возросла на целых 500 млн.руб. (с 1,5 млрд руб. до 2 млрд руб.)!!! Как такое произошло – непонятно. А ведь Савельев явно не оговорился, да и журналисты тоже не ошибались.

С учетом того, что с начала августа «Оренбургские авиалинии» отменили десятки чартерных рейсов в Грецию, Испанию, Турцию, Китай и Болгарию из-за срыва предоплаты «Идеал-Туrom», законным образом в августе задолженность «Идеал-Тура» перед «Оренбургскими авиалиниями» вряд ли могла вырасти на целых 500 млн.руб. Здесь рождается версия, что «дочка» «Аэрофлота» просто «вкачала» в «Идеал-Тур» дополнительные 500 млн.руб., затем турфирма «лопнула», а деньги, очевидно, могли «откатом» вернуться к руководству «Оренбургских авиалиний»!

Окончание на 4-й стр.

Окончание. Начало на 3-й стр.

Активы «на выводе»?

Так же стоит обратить свое внимание на то, что долг «Оренбургских авиалиний» перед своим основным акционером «Аэрофлотом» составил аж более 3 млрд руб. ! Не правда ли весьма внушительная сумма?!!

Согласитесь, весьма странен тот факт, что «Оренбургские авиалинии» ранее так и не добившись в суде погашения долга «Идеал-тура» на 1,5 млрд рублей, сами оказались должны «Аэрофлоту» 3 млрд руб. (то есть ровно в два раза больше).

Похоже, что «Оренбургские авиалинии», намеренно «закрывая глаза» на долг «Идеал-тура», продолжали «тянуть» деньги из «Аэрофлота». По мнению экспертов, здесь просматривается стандартная схема вывода активов из «Аэрофлота» через дочернюю структуру, в ходе которой, по всей видимости, туроператоры платили представителям «Аэрофлота» так называемые «откаты», а те, в добавок, еще и распиливали поступающие от «Аэрофлота» к его «дочке» финансы.

Так что, похоже, следствию стоит проверить не только связь «Оренбургских авиалиний» с «Идеал-туром», а роль в этой предполагаемой афере непосредственного руководства «Аэрофлота». Ведь очень многое указывает на то, что Савельев мог выводить из «Аэрофлота» миллиарды рублей, фактически прикрываясь при этом «дочерней структурой»!

Сговор, который «не заметил» Савельев?

Более того, в схеме вывода финансов из «Оренбургских авиалиний» по описанным выше «долго-

«Аэрофлот» прикрывался «дочкой»?

вым схемам» имеется одно важное обстоятельство: владельцем «Идеал тура» является предприниматель Михаил Шаманов, которому так же принадлежит доля в авиаброкере «Авиачартер» и туроператоре «Лабиринт».

Получается, что структуры «Аэрофлота» намеренно работали с фирмами, принадлежащему одному и тому же человеку, который сейчас находится в розыске. При этом еще в феврале 2014 года СМИ писали о возможном сговоре руководства «Оренбургских авиалиний» и «Лабиринта»!!!

«Известно, что перевозчик («Оренбургские авиалинии» – прим.ред.) вступает в некий альянс с туроператором «Лабиринт», и посредником в этой сделке является Михаил Шаманов – авиаброкер, владелец компаний «Авиачартер», «Идеал Тур». По неофициальным данным, «Лабиринт» в результате получит \$20 млн и как минимум в ближайшие сезоны укрепит свои позиции на рынке», – пишут СМИ, освещающие туристический бизнес.

То есть имеется еще информация о \$20 млн., которые структуры Шаманова могли получить от работы с «дочкой» «Аэрофлота». А ведь часть из этой суммы так же «откатами» могла уйти к руководству «Аэрофлота»!!!

«Сомнительная деятельность» топ-менеджеров авиаперевозчика?

Еще одним важным моментом в схеме вывода активов является тот факт, что Виктор Зюкин был назначен врио гендиректора «Оренбургских авиалиний» только 3 апреля 2013 года. Перед этим Бориса

Плотникова, руководившего «Оренбургскими авиалиниями» до 1 апреля 2013 года, внезапно перевели на другую работу.

То есть Савельев поставил нового топ-менеджера на руководство «дочкой» «Аэрофлота» незадолго до начала предполагаемого вывода активов. Если уже в феврале 2014 года было известно о вероятном сговоре руководства «Оренбургских авиалиний» и «Лабиринта» на \$20 млн., то эта «выводная схема» должна быть подготовлена заранее! Да и двух миллиардная задолженность «Идеал-тура» перед дочерней структурой «Аэрофлота» тоже явно не один день накапливалось.

Таким образом, возникает версия о том, что Савельев мог пролоббировать назначение Зюкина главой «Оренбургских авиалиний» специально, чтобы проверить предполагаемую «долговую схему» по выводу финансов!

Кстати, бывший заместитель главы «Аэрофлота», а ныне гендиректор «Добролета» Андрей Калмыков уже находится под следствием за то, что он лоббировал интересы турфирм, учредителями которых являлись его родственники. Возможно вслед за Калмыковым следовательно возбудят уголовное дело и против главы «Оренбургских авиалиний» Зюкина.

Но ведь начальником и Зюкина, и Калмыкова всегда являлся господин Савельев!!! Так что, похоже, вскоре силовики предъявят свои претензии и к гендиректору «Аэрофлота».

Оригинал материала:
http://www.moscow-post.com/economics/aeroflot_prikrylsja_dochkoj15188/

Продолжается добровольный сбор средств на оплату адвокатам арестованных Пимошенко В.И. и Шляпникова А.Н..

Перевод средств можно сделать одним из способов:

• На карту Сбербанка 4279 3800 1633 5046 (через личный кабинет клиента или банкоматы Сбербанка)

• На расчетный счет ШПЛС:
Наименование организации: Региональная общественная организация «ШЕРЕМЕТЬЕВСКИЙ ПРОФСОЮЗ ЛЕТНОГО СОСТАВА»; ИНН 7712023522; КПП 774301001; р/с 40703810538300100194 в ОАО «Сбербанк России» г. Москва; к/с 30101810400000000225; БИК 044525225

• В офисе 509 Бизнес-центра «Аэроплаза»

Учредитель: Президиум Шереметьевского профсоюза летного состава
Телефон: (495) 995-16-78;

Адрес редакции: 141426, М.О., Химкинский р-н, А/п «Шереметьево-1», БЦ «Аэро-Плаза», оф. 509
Сайт ШПЛС: www.shpls.pf E-mail: shpls@mail.ru