

## ЮРИСТЫ ЗА ТРУДОВЫЕ ПРАВА ©

05-06 июня 2014 года в городе Москве состоялась Восьмая ежегодная Конференция Ассоциации «Юристы за трудовые права», в которой приняли участие Президент ШПЛС Дельдюжов Игорь Владимирович и юрисконсульт ШПЛС Аршинова Валерия Александровна.

«Юристы за трудовые права» – это профессиональная ассоциация, объединяющая юристов, работающих в профсоюзах и некоммерческих организациях, частных практикующих юристов, которые занимаются защитой социально-трудовых прав работников и прав и интересов профсоюзов. Ассоциация была учреждена десятью юристами, работавшими в профсоюзах и в некоммерческих организациях, которые оказывали правовую помощь по защите социально-трудовых прав работникам и профсоюзам.

Ассоциация существует в форме некоммерческого партнерства (НП) с сентября 2005 года. В настоящее время членами Ассоциации являются около 140 человек из более чем 40 регионов России. Ассоциация видит свои цели в том, чтобы содействовать становлению и развитию профессионального сообщества юристов, занимающихся защитой социально-трудовых прав; помогать устанавливать связи, развивать общение и взаимодействие между юристами; способствовать повышению профессионального уровня юристов, защищающих интересы работников и профсоюзов.

С деятельностью данной организации можно подробно ознакомиться на сайте <http://llpa.ru>. В рамках Ассоциации действует автономная некоммерческая организация – Центр социально-трудовых прав, оказывающий юридическую помощь и содействующий продвижению, соблюдению и защите прав в сфере социально-трудовых отношений (сайт <http://trudprava.ru>).

В Конференции приняли участие около 44 человек: юристов, адвокатов, представителей государственной власти и профсоюзных организаций из различных отраслей трудовой деятельности, в том числе:

Конфедерация труда России (с ней тесно сотрудничает ШПЛС), Федеральный профсоюз авиационных диспетчеров России, Российский профсоюз трудящихся авиационной промышленности, Профсоюз машиностроителей РФ, Нефтегазстройпрофсоюз России, Горно-металлургический профсоюз России и другие.

**Тема Восьмой Конференции была обозначена как «Трудовые права российских работников в международном контексте».**

Конференция состояла из пленарных сессий, на которых рассматривались следующие вопросы:



**Приглашаем всех пилотов ОАО «Аэрофлот – российские авиалинии» на празднование**

## ДНЯ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА РОССИИ

**В Программе общение, спортивные игры, аттракционы, музыка, барбекю. Мероприятие состоится 16 августа 2014 года на площадке «The Lake» (шатер на Круглом озере в д. Агафониха).**

**Сбор гостей в 11 часов.**

**Вход бесплатный по Предварительной записи:**

- в офисе «ШПЛС» БЦ «Аэроплаза» офис 509;
- по телефонам:  
**+7(495)995-16-78,**  
**+7(916)901-17-15;**
- на электронный адрес  
**<shpls@mail.ru>**



- Тенденции и перспективы развития трудового законодательства России.

- Проблемы деятельности профсоюзов.
- Некоторые вопросы защиты трудовых прав на международном уровне.

- Деятельность членов Ассоциации и обмен опытом.

Участники делились опытом и проблемами в своей деятельности по защите социально-трудовых прав и интересов работников. Некоторые выступали с докладами по актуальным в настоящее время темам. Хотелось бы отметить, что практически все независимые и деятельные профсоюзные организации сталкиваются с такими проблемами как: неперечисление работодателем членских взносов и необходимость взыскания их через суд, дискриминация, увольнение и дисциплинарные взыскания членов профсоюзных организаций, отказ со стороны работодателя в ведении коллективных переговоров при наличии «карманного» профсоюза, организационная структура профсоюза.

В связи с отменой аттестации рабочих мест и принятием ФЗ РФ от 28.12.2013г. № 426-ФЗ и сопутствующих ему нормативно-правовых актов была показана интересная и познавательная презентация по острой в настоящее время теме «**Специальная оценка условий труда**», заме-

стителем начальника управления кадровой политики Пенсионного фонда России **Корякиной Юлией Сергеевной.**

Обсуждались также спорные вопросы, которые возникают при судебной защите прав работников на международном уровне. Например, на заседаниях комитетов Международной организации труда, превалирует тенденция к полной ликвидации права на забастовку.

**В России право на забастовку может быть ограничено федеральным законом. Согласно ст. 52 Воздушного кодекса РФ в целях защиты прав и законных интересов граждан, обеспечения обороны страны и безопасности государства не допускаются забастовки или иное прекращение работы (как средство разрешения коллективных и индивидуальных трудовых споров и иных конфликтных ситуаций) авиационным персоналом гражданской авиации, осуществляющим обслуживание (управление) воздушного движения.**

В Европейском суде по правам человека рассматриваются споры, касающиеся в частности, нарушений права на труд (ст. 1, «Европейская социальная хартия»),

**Окончание на 3-й стр.**

## ПОЗДРАВЛЯЕМ ГОБИЛЯРОВ

ФОНД «АНТЕЙ»  
и Президиум ШПЛС поздравляют:

### С ВОСЬМИДЕСЯТИПЯТИЛЕТИЕМ

МАНДРАВИНА ВЛАДИМИРА ВАСИЛЬЕВИЧА

### С СЕМИДЕСЯТИПЯТИЛЕТИЕМ

ГАВРИЛЕНКО ВЯЧЕСЛАВА ФЕОДОСЬЕВИЧА  
МИШУСТИНА ВЛАДИМИРА ДМИТРИЕВИЧА

### С ШЕСТИДЕСЯТИПЯТИЛЕТИЕМ

КАРТОШКИНА СЕРГЕЯ ЛЕОНИДОВИЧА

### С ШЕСТИДЕСЯТИЛЕТИЕМ

ГОРЬКОВА АЛЕКСЕЯ НИКОЛАЕВИЧА  
ЛУДЦОВА ЕВГЕНИЯ НИКОЛАЕВИЧА  
СОЛОВЬЕВА СЕРГЕЯ АЛЬБЕРТОВИЧА  
СЫСУЕВА ЮРИЯ ГЕОРГИЕВИЧА  
ХАЛИЛОВ РАШИД АНВАРОВИЧ

### С ПЯТИДЕСЯТИПЯТИЛЕТИЕМ

БЕДНОВА ИГОРЯ МИХАЙЛОВИЧА  
БУРМИСТРОВА ДМИТРИЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА  
ДОДОЛИНА ИГОРЯ ВИТАЛЬЕВИЧА  
ИОНКИНА ВЛАДИМИРА АЛЕКСЕЕВИЧА  
КОГУТА ВИТАЛИЯ МИХАЙЛОВИЧА  
МОНАХОВА ВАДИМА ВЯЧЕСЛАВОВИЧА  
ОЗЕРОВА СЕРГЕЯ ГЕННАДЬЕВИЧА  
ПЕТРЕНКО АЛЕКСАНДРА АДОЛЬФОВИЧА  
РОМАНЕНКО РОМАНА НИКОЛАЕВИЧА  
САЛИХОВА ЧИНГИЗА ХАНАФИЕВИЧА  
ФРИЗЕНА ВЛАДИМИРА НИКОЛАЕВИЧА

### С ПЯТИДЕСЯТИЛЕТИЕМ

АРХИПЦЕВА ВЛАДИМИРА ИВАНОВИЧА  
БАЗОРОВА АНДРЕЯ АНАТОЛЬЕВИЧА  
БАЛАГАНСКОГО ВИКТОРА АЛЕКСАНДРОВИЧА  
БОРОЗДИНА ОЛЕГА АРКАДЬЕВИЧА  
БЫКОВА ГРИГОРИЯ ВЛАДИМИРОВИЧА  
ЕРИНА ВЛАДИМИРА ЮРЬЕВИЧА  
ЗАХАРОВА АЛЕКСАНДРА ВАЛЕНТИНОВИЧА  
ИСАКОВА ВЛАДИМИРА ВЛАДИМИРОВИЧА  
КОЛОСОВА АЛЕКСАНДРА АНАТОЛЬЕВИЧА  
КРУГОВА ИГОРЯ НИКОЛАЕВИЧА  
ЛОБАСТОВА ЮРИЯ ВАЛЕНТИНОВИЧА  
МОРОЗОВА АЛЕКСЕЯ НИКОЛАЕВИЧА  
САФАРОВА РУСТАМА ТАХИРОВИЧА  
СЕДОВА ИГОРЯ АЛЕКСЕЕВИЧА  
СМИРНОВА СЕРГЕЯ НИКОЛАЕВИЧА  
ЯКУШИНА АЛЕКСЕЯ ВИКТОРОВИЧА  
ШАЛИМОВА МАКСИМА ВАЛЕНТИНОВИЧА

**ЗДОРОВЬЯ, БЛАГОПОЛУЧИЯ И  
РАДОСТЕЙ ВАМ, ДРУЗЬЯ!**

## Пилоты разоблачили ложь «Аэрофлота»?

Крупный скандал произошел во время суда над руководством Шереметьевского профсоюза летного состава. Подсудимые пилоты дали показания от том, как руководство «Аэрофлота» их подставило, фактически «сфабриковав» уголовное дело. Об этом сообщили корреспонденту The Moscow Post в профсоюзном движении.

### «Аэрофлоту» везет в судах?

Эксперты и правозащитники уже давно утверждают, что в условиях системы российского правосудия судиться с государственными структурами почти бесполезно. И горе тому, кто попадет под «правовой прессинг» той или иной госкорпорации.

Разумеется, ОАО «Аэрофлот - российские авиалинии», у которого 51 % акций находится в собственности государства, в своей судебной активности не является исключением из правил. Ведь противников «Аэрофлота» отечественная Фемида карает почти беспощадно.

Так, к примеру, 29 июля 2014 года [рекордную сумму почти в 1 млн руб. выискал Мосгорсуд с пассажира](#) авиарейса Тенерифе — Москва Владимира Рахимова, устроившего на борту самолета «Аэрофлота» пьяный дебош.

В самой авиакомпании этот суд называют уникальным, поскольку ранее авиахулиганы, как правило, отделялись значительно меньшими штрафами. При этом эксперты реально заподозрили «слуг Фемиды» в том, что они намеренно вынесли решение в пользу «Аэрофлота». Так что национальному авиаперевозчику в российских судах всегда подозрительно везет!

### Авиакомпания против пилотов

А ведь 29 июля 2014 года в Мещанском суде Москвы произошел не менее важный «правовой прецедент» для «Аэрофлота», чем в Мосгорсуде. Так судьи Мещанского района приступили к процессу по скандальному делу исполнительного директора Шереметьевского профсоюза летного состава (ШПЛС) Алексея Шляпникова, вице-президента профсоюза Валерия Пимошенко и бывшего летчика Сергея Кнышова.

По версии следствия, [они якобы вымогали 100 млн руб. у летного директора «Аэрофлота»](#), обещая добиться снижения расходов компании на выплаты летчикам.

Все началось с того, что в июле 2013 года представители профсоюза добились в Мосгорсуде признания законности решения Государственной инспекции труда по Москве, которое обязывало «Аэрофлот» выплатить всем работникам летного состава свыше 1 млрд руб. за работу в ночное время и в особо вредных и опасных условиях в течение 2011-2012 годов. С учетом этого в авиакомпании пришлось создать «резервный фонд», куда должны были отчисляться суммы для выплат летному составу.

Однако, похоже, что «Аэрофлоту» не понравилось, то, что профсоюз так активно защищает интересы пилотов, и руководство госкомпании решило буквально «растоптать» ШПЛС.

### В чем обвиняют профсоюзных активистов?

На фоне конфликта руководства ОАО «Аэрофлот» и ШПЛС у следователей как-то очень кстати для государственной авиакомпании появилась версия о том, что профсоюзные лидеры якобы занимаются вымогательством.

Так следствие считает, что господа Шляпников и Пимошенко с августа 2013 года стали периодически предлагать летному директору ОАО «Аэрофлот» Игорю Чалику уменьшить выплаты летчикам. Так, по мнению силовиков, активисты профсоюза якобы предлагали за взятку 100 млн руб. добиться пересмотра «невыгодного» авиакомпании решения суда о выплате всему летному составу — а это свыше 1 тыс. человек — денег.

В итоге, Шляпников и Пимошенко, по мнению следствия, предложили «Аэрофлоту» ограничиться выплатой компенсаций лишь нескольким десяткам особо заслуженных летчиков.

### Провокация от «Аэрофлота»?

Финалом этой эпопеи стало то, что Алексей Шляпников и Валерий Пимошенко были задержаны 19 октября 2013 года, когда они пытались забрать содержимое депозитарной ячейки банка ВТБ 24 на Мясницкой улице.

Однако, сами и представители ШПЛС представляют иную версию случившихся событий!

«Это — спланированная провокация. Руководство «Аэрофлота» хотело избавиться от лидеров профсоюза пилотов», — заявил на заседании Мещанского суда 29 июля 2014 года исполнительный директор профсоюза Алексей Шляпников.

Вице-президент профсоюза Валерий Пимошенко и бывший командир Сергей Кнышов также не признали вину, назвав провокацией свое уголовное преследование.

Адвокаты Валерия Пимошенко и Сергея Кнышова пояснили, что [их подзащитные не знали, что в банковских ячейках будут деньги](#). Они рассчитывали увидеть согласованные ранее письменные договоренности о выплатах летному составу, а также личные документы уволенного из «Аэрофлота» Сергея Кнышова.

Разумеется, что в версию летчиков верится гораздо больше. Ведь им незачем лгать, в то время как у «Аэрофлота», по

слухам, есть свои корыстные мотивы – «задавить» ШПЛС, а вместо российских профессиональных летчиков нанять на работу дешевых иностранных пилотов (возможно, из стран Азии). А 15 июля 2014 года глава авиаперевозчика Виталий Савельев даже заявил, что «Аэрофлот» уже готов нанять на работу 26 иностранных пилотов. Кстати, в профсоюзном движении именно Савельева считают главным организатором (а, вернее, «заказчиком») уголовного дела в отношении лидеров ШПЛС)

#### Виталий Савельев «давит» на следствие?

При этом все действия следователей, совершенные в отношении Валерия Пимошенко и Сергея Кнышова, реально позволяют судить о «заказе» этого дела со стороны «влиятельных людей в авиации»

Ведь, по информации московского горкома КПРФ, сразу после ареста летчики находились в изоляторе без еды и питья! После того, как депутат Госдумы от КПРФ Владимир Родин возмущился таким подходом к заключенным под стражу, потому что голод - это дополнительное давление на задержанных.

При этом летчикам неоднократно предлагали подписаться, что они занимались вымогательством! Следователи пугали их тем, что если они не подпишут нужные документы, то они «все равно их упакует за 14 дней!»

Но зачем же силовики вынуждали летчиков сознаться в вымогательстве?! Уж не по приказу ли господина Савельева они действовали? И не влияет ли «Аэрофлот» как на следствие, так и на ход судебного процесса по делу активистов ШПЛС?

#### Заместитель гендиректора «Аэрофлота» предлагал пилотам «договориться»?

Кстати, в ШПЛС рассказали журналистам, что еще до ареста заместитель Виталия Савельева предлагал профсоюзным активистам «договориться по-хорошему»!

По информации представителей ШПЛС, в августе 2013 года заместитель гендиректора «Аэрофлота» Игорь Чалик предложил исполнительному директору ШПЛС Алексею Шляпникову «дружить», а именно - заключить коллективный договор (о котором речь идет более пяти лет).

Так же заместитель Савельева предлагал Шляпникову решить вопрос по незаконно и неоднократно уволенному Кнышову «по-хорошему» при условии, что ШПЛС перестанет обращаться в суды и прокуратуру по массовым нарушениям законодательства РФ. Шляпников поверил в обещания и попался в ловушку.

Анализируя показания Шляпникова и данные ШПЛС, приходишь к выводу, что это не профсоюзные активисты занимались вымогательством у топ-менеджмента «Аэрофлота», а заместитель генерального директора ОАО «Аэрофлот» Игорь Чалик, скорее всего, пытался подкупить руководство профсоюза. Во всяком случае именно этот вывод напрашивается из фразы «давайте договоримся по-хорошему».

Но ведь «Аэрофлот» - это компания государственная. А, значит, если Чалик по приказу Савельева действительно пытался «дать на лапу» Шляпникову, то тем самым автоматически причинялся ущерб государственному бюджету. Но, если версия о вероятной предложенной лидеру ШПЛС взятке со стороны Чалика верна, то давалась-то она, наверняка, из финансов «Аэрофлота»!!!

Так что, вполне возможно, что вскоре на суде исполнительный директор ШПЛС расскажет всю правду о «закулисных переговорах» с ним Чалика и Савельева, что, по мнению экспертов, может вылиться в заведение уголовного дела уже против самого руководства «Аэрофлота»!

Автор: Николай Северов,  
2014-07-30

Оригинал материала:

[http://www.moscow-post.com/economics/piloty\\_razoblachili\\_lozh\\_aeroflota14949/](http://www.moscow-post.com/economics/piloty_razoblachili_lozh_aeroflota14949/)

Продолжается добровольный сбор средств на помощь арестованным активистам ШПЛС и их семьям.

Перевод средств можно сделать одним из способов:

- На карту Сбербанка 4279 3800 1633 5046 (через личный кабинет клиента или банкоматы Сбербанка)

- На расчетный счет ШПЛС:

Наименование организации:

Региональная общественная организация «ШЕРЕМЕТЬЕВСКИЙ ПРОФСОЮЗ ЛЕТНОГО СОСТАВА»; ИНН 7712023522; КПП 774301001;

р/с 40703810538300100194 в ОАО «Сбербанк России»

г. Москва; к/с 30101810400000000225; БИК 044525225

- В офисе 509 Бизнес-центра «Аэроплаза»

Просьба указать цель платежа!

Например: помощь активистам ШПЛС.

## ЮРИСТЫ ЗА ТРУДОВЫЕ ПРАВА ©

Окончание. Начало на 1-й стр.

права на свободу собраний и объединений, запрещение дискриминации, права на эффективное средство правовой защиты (ст. 11, 13, 14 «Конвенции о защите прав человека и основных свобод»).

С порядком обращения и деятельностью ЕСПЧ, а также с судебной практикой можно ознакомиться на сайтах: <http://echr.in/> и <http://www.espch.ru/>.

Активный и весьма известный профсоюзный лидер **Чесалин Михаил Юрьевич** – организатор Независимого профсоюза докеров в Морском торговом порту Калининграда и Председатель профсоюза работников наемного труда Калининградской области «Трудовые бригады», член Центрального политического Совета политической партии «ПАТРИОТЫ РОССИИ», заместитель председателя Комитет по законодательству, государственному строительству, местному самоуправлению и Регламенту Калининградской областной Думы рассказал о своем положительном опыте в Европейском суде по права человека. Он сыграл значимую роль в подготовке и поддержке жалобы, поданной в Европейский суд в защиту докеров морского торгового порта Калининграда, ставших жертвами дискриминации по профсоюзному признаку. В 2009 году Европейский суд вынес решение по данной жалобе, в котором признал, что в указанном деле Российская Федерация не выполнила своих обязательств, вытекающих из ст. 11 и 14 Европейской конвенции о защите прав человека и основных свобод, фактически констатировав отсутствие в Российской Федерации внутренних эффективных механизмов защиты от дискриминации.

В рамках второй сессии Конференции представители ШПЛС выступили с докладом «Проблемы взаимодействия Шереметьевского профсоюза летного состава с работодателем». Были озвучены следующие насущные проблемы в отношениях с ОАО «Аэрофлот – российские авиалинии»: реализация социального партнерства с работодателем, дискриминация и давление на активистов профсоюза, лишение помещения, пропусков на территорию и доступа на рабочие места работников.

Кроме того, обсуждались такие незаконные действия со стороны работодателя в отношении пилотов авиакомпании, как несоблюдение режима труда и отдыха работников, неправильная оплата сверхурочных, препятствия в осуществлении страховых выплат и т.д.

Проведение и участие в подобных мероприятиях очень важно и продуктивно для деятельности профсоюзов, поскольку позволяет улучшить эффективность работы, путем перенятия опыта коллег, найти совместное решение возникающих вопросов в социально-трудовом аспекте, а также поделиться своим опытом защиты прав и законных интересов работников в судебных органах, прокуратуре и инспекции по труду.

## О трудовых пенсиях и доплате к пенсии членам летных экипажей воздушных судов гражданской авиации с 01 августа 2014 года.

С 01.08.2014г. произойдет незначительное увеличение трудовых пенсий для пенсионеров, которые работали в первом полугодии 2010г.. Для вашего внимания предлагаю заметку «История с процентами» размещенную в газете «Ваше право документ» №12 за 2014г., в которой все подробно изложено.

### ИСТОРИЯ С ПРОЦЕНТАМИ

**Все работавшие в первом полугодии 2010 года пенсионеры станут с 1 августа 2014 года богаче. А гражданам 1966 года рождения и старше, кто еще не оформил пенсию, приплюсуют некую сумму к их пенсионному капиталу. Кому достанется целковый, а кому и больше. И никаких заявлений писать не надо. Все произойдет автоматически. Отчего же так государство расщедрилось? Да потому что Минздравсоцразвития России, которое занималось в 2010 году пенсиями, поскупилось и убавило на 4% взносы, идущие на финансирование пенсий. Однако работающие граждане недолго быстро обнаружили и обратились в Верховный Суд РФ.**

Началась эта история с процентами 24 июля 2009 года, когда были приняты изменения в федеральное законодательство, касающиеся пенсионных отчислений. В соответствие с ними с 2010 года суммы страховых взносов на финансирование страховой части трудовой пенсии для граждан 1966 года рождения и старше учитывались по тарифу 16% (а всего в тот год работодатель платил в Пенсионный фонд РФ 20% от фонда оплаты труда наемного работника). В законе не только проценты отчислений были четко оговорены, но и дата, с которой новая норма вводится – 1 июля 2010 года.

Но затем появился приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 14 декабря 2009 года № 987н, который утвердил Инструкцию о порядке ведения индивидуального (персонифицированного) учета сведений о застрахованных лицах. И вот в ней-то «1 июля» чудесным образом изменилось на «1 января» 2010 года.

Документ, вышедший из стен министерства, оказался для ПФР важнее закона. В результате полгода за основную категорию застрахованных лиц – наемных работников – страховые взносы хотя и уплачивались по тарифу 20%, но были учтены в меньшем размере – по 16%.

Граждане поначалу обращались в Пенсионный фонд РФ, потом – в министерство с просьбой разъяснить ситуацию, но получали отписки. И в конце концов последовала жалоба в Верховный Суд РФ, который своим решением от 5 марта 2013 года № АКПИ13-3 признал недействующим второй абзац подпункта «н» пункта 52 вышеуказанной Инструкции Минздравсоцразвития России.

Суд установил, что министерство, «реализуя предоставленные ему полномочия... вышло за пределы своей компетенции, поскольку изменило определенную законодателем дату введения в действие нового правового регулирования». Верховный Суд РФ вернул верховенство закону. Из этого следует, что сумму начисленных страховых взносов для работников 1966 года рождения и старше за период работы с 1 января по 30 июня 2010 года следует учесть именно по тарифу 20%.

В связи с решением Верховного Суда РФ и будет произведена с 1 августа нынешнего года доплата к пенсии по ранее неучтенным 4% страховых взносов за первое полугодие 2010 года. Безусловно, не бог весть какие достанутся старикам деньги (при зарплате в 20 тысяч получится 25 рублей), но важно, что справедливость восстановилась. Однако вопросы остаются.

Неужели в аппарате министерства, где подобные инструкции тщательно проверяются и визируются массой руководителей, никто не заметил, будем надеяться, ошибки? Или виной обычная в конце года суета? Почему в Пенсионном фонде РФ, где наверняка хорошо знали Федеральный закон, в свою очередь не обратили внимания на разночтение? Вообще, почему наши чиновники не в силах исправить явную ошибку? Наоборот, под нее начинают подводить «идеологическую базу» и гордиться такой огород, что решить дело в состоянии только Верховный Суд РФ. Да и его решение последовало совсем не скоро...

Словом, горький осадок от этой истории с процентами остается. Пенсионное законодательство и сегодня понять нелегко. Новое, которое вступит в силу с будущего года, еще сложнее. Обычно рядовому россиянину в его хитросплетениях разобраться будет не под силу.

В августе-сентябре и октябре 2014г. доплаты к пенсии членам летных экипажей воздушных судов гражданской авиации в соответствии с Федеральным законом от 27.11.2001г. №155-ФЗ увеличатся примерно на тысячу рублей по максимальной величине выплат по сравнению с выплатами в мае, июне и июле. Точная величина доплаты к пенсии будет известна после выхода очередного Постановления Правления пенсионного фонда по поступившим в апреле, мае и июне взносам и потребным средствам необходимых для выплат в августе, сентябре и ноябре месяцах и рассчитанному коэффициенту отношения поступивших средств к потребным для финансирования выплат.

Вице-президент В.П.Вечирко  
09.07.2014г.

## Уважаемые ветераны из числа членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации!

Величина доплаты к пенсии, установленная Федеральным законом от 27.11.2001г. №155-ФЗ «О дополнительном социальном обеспечении членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации» в августе, сентябре и октябре увеличится на 13% по сравнению с выплатами в мае, июне и июле. Максимальная величина доплаты к пенсии при выслуге 45 лет и K = 5 в мае, июне и июле 2014г. была 15280,6р.

На август, сентябрь и октябрь 2014 размер отношения среднемесячной суммы взносов, пеней и штрафов, фактически поступивших в ПФР в предшествующем квартале, к сумме средств, необходимых для финансирования доплаты к пенсии членам летных экипажей воздушных судов гражданской авиации, рассчитанный в соответствии с Федеральным законом от 27.11.2001г. №155-ФЗ равен 0,303521338.

Максимальная доплата к пенсии при специальном летном стаже 45 лет и индивидуальных коэффициентах составит:

K = 5 – 17247,87 р.  
K = 4,5 – 15523,08 р.  
K = 4 – 13798,28 р.  
K = 3,5 – 12073,49 р.  
K = 3 – 10348,71 р.  
K = 2,5 – 8623,92 р.  
K = 2 – 6899,14 р.

Вице-президент В.П.Вечирко  
29.07.2014г.

**4 сентября 2014 года  
состоится творческий вечер**

**Вадима Захарова**

**«30 лет как один полет»**

**Начало в 19 часов**

**Адрес: ул. Профсоюзная 61,  
ДК «Меридиан» (100 м от метро)**



Песни Вадима Захарова, выпускника АВЛУГА 1984 г, широко известны во всей Гражданской Авиации России, и за её пределами. Эти песни переписываются из поколения в поколение курсантами летных училищ, и неизменно пользуются за-

служенной популярностью - настолько точно автор смог передать дух курсантской жизни, летной работы, и авиации в целом.

За 30 лет, прошедших с выпуска, Вадим Захаров написал ещё множество интереснейших песен о лётной работе, о жизни в Иране, где он был «ха-лабаном», и просто о человеческих чувствах. Захаров умудряется воспевать самые, казалось бы, прозаические вещи (например, «песня про муху»). Его песни пронизаны неизменным духом лётной романтики.

Ключевые слова: АВЛУГА, Толмачёво - Стрежевой, Вадим Захаров, Бард, Авторская песня, Авиационная песня, Небо, Полёт, Самолёт.

Организаторами творческого вечера является инициативная группа:

КВС А-330 Василенко Юрий Александрович и КВС А-330 Фризен Владимир Николаевич.

Они взяли на себя расходы по аренде зала на 1200 мест, проезд из города Новосибирска и обратно.

Этот проект является бесплатным и доступным для каждого из вас.

Но если вы можете пожертвовать любую сумму, мы будем благодарны вам за такое пожертвование.

Рекомендуемая сумма – 500 рублей за входной билет.

Учредитель: Президиум Шереметьевского профсоюза летного состава  
Телефон: (495) 995-16-78;

Адрес редакции: 141426, М.О., Химкинский р-н, А/п «Шереметьево-1», БЦ «Аэро-Плаза», оф. 509  
Сайт ШПЛС: www.шплс.рф E-mail: shpls@mail.ru