

РЕЗОЛЮЦИЯ

XXXV очередной отчетно-выборной Конференции ШПЛС

г. Москва

31 марта 2014г.

Конференция поддерживает работу Президиума, Ревизионной комиссии, направленную на активную работу по защите социально-трудовых прав членов Профсоюза, на обеспечение безопасности полетов, повышение престижности летного труда и контроль за финансово-хозяйственной деятельностью профсоюза.

Конференция постановила:

1. Признать работу Президиума ШПЛС, Исполнительной дирекции ШПЛС и Ревизионной комиссии ШПЛС удовлетворительной.
2. Утвердить смету расходов за отчетный период – 2013 год.
3. Утвердить смету расходов на 2014 год.
4. Продолжить работу по защите социально-трудовых прав летного состава и повышению безопасности полетов в авиакомпании. Четко отслеживать исполнение работодателем действующего законодательства РФ, касающегося режима труда и отдыха членов летных экипажей.
5. Продолжать работу с государственными органами, направленную на повышение уровня безопасности полетов. В случае обнаружения нарушений законодательства РФ обращаться в надзорные органы.
6. Поручить Президиуму ШПЛС и профсоюзным комитетам летных отрядов продолжать работу с членами экипажей, в том числе и вновь поступающих на работу в авиакомпанию, по их вступлению в профсоюз.
7. Продолжать сотрудничество с ПЛС России, Конфедерации труда России (КТР) и другими профсоюзными организациями для достижения уставных целей.
8. Продолжать сотрудничество со Sky Team Pilots Association для создания единого уровня безопасности полетов авиакомпаний альянса.
9. Продолжить работу по совершенствованию Благотворительного фонда «Антей».
10. Продать долю ШПЛС в ООО «Якимваара» по цене не ниже оценочной стоимости.
11. Продолжить работу по страхованию летного состава.
12. Продолжить работу по организации отдыха, медицинской реабилитации и пенсионного обеспечения летного состава.
13. Проводить работу по медицинским исследованиям вредности, напряженности летного труда, а также усталости летного состава.
14. Проводить мероприятия, направленные на сохранение здоровья летного состава, популяризацию здорового образа жизни.
15. Продолжать информационную работу о деятельности ШПЛС, используя сайт в интернете, социальные сети и газету «Взлетная полоса».
16. Продолжать работу по внесению изменений и дополнений в «Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов ГА».
17. Поручить Президиуму ШПЛС провести переговоры с работодателем по заключению отдельного коллективного договора.
18. Взаимодействовать со СМИ для выражения позиции ШПЛС по актуальным вопросам ГА.
19. Продолжать мероприятия по защите в суде Пимашенко В.И., Шляпникова А.Н., Кнышева С.А.
20. Проводить работу по реализации права профсоюзов на законодательную инициативу.
21. Избрать Президиуму ШПЛС в составе:
Боинг 777/767 – Громадин С.В., Ипполитов И.О.;
А-320 – Герасимов А.В., Кутергин М.Б., Монастырский В.И.;
А-330 – Панарин В.М., Ращупкин Ю.П.;
Ил-96 – Долгушин Д.И., Коркунов В.А.;
Суперджет – Сальников В.В., Черкаев С.А.
Работающие пенсионеры – Бортников А.Н., Михайлов В.П.;
Неработающие пенсионеры – Верещак О.Г., Герасимов В.В., Мамкин В.В., Якушев Ю.В.
22. Избрать членом Президиума и Президентом ШПЛС Дельдогова Игоря Владимировича.
23. Избрать РК ШПЛС в составе: Вдовиченко И.Ю., Лосев В.Д., Пимашенко В.И., Яблуков Р.З.
24. Избрать Председателем РК ШПЛС Лосева Виктора Дмитриевича.

Председатель Конференции
Секретарь Конференции

В.И. Монастырский
С.В. Громадин



Федерация Независимых Профсоюзов России

Ленинский проспект, 42, Москва, 119119
E-mail: fnprapp@fnpr.ru
http://www.fnpr.ru

Тел. (495) 938-77-20
Факс (495) 930-99-83

18.04.2014 № 101-97-141п

На № _____ от _____

Президенту
Российской Федерации
В.В. Путину

Государственной Думой Российской Федерации и Советом Федерации Федерального Собрания Российской Федерации принят Федеральный закон «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации в части допуска иностранных граждан к выполнению функций членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации».

Быстро меняющаяся политическая и экономическая ситуация в мире, не позволяет нам недооценивать риски и возможные последствия, связанные с принятием данного закона. После событий в США 11 сентября 2001 года большинство стран мира, начиная с 2010 года, ужесточили требования к допуску авиационного персонала в аэропортовую зону и в кабину пилотов.

Также, закон не учитывает экономические реалии сегодняшнего дня. По результатам работы авиакомпаний, за первый квартал этого года рост воздушных перевозок в гражданской авиации по отношению к первому кварталу 2013г. уменьшился на 7%, и по прогнозам будет продолжать снижаться. Это свидетельствует о том, что сегодня нет объективной необходимости в привлечении в качестве командиров воздушных судов иностранных граждан.

ОАО «Аэрофлот Российские авиалинии» выводит из эксплуатации воздушные суда: Ил-96, Боинг-767 и МД-11, что высвобождает порядка 80 российских командиров воздушных судов, а на воздушных судах А-320 из 480 вторых пилотов 250 пилотов по налету часов и опыту работы могут быть введены в командиры. Авиакомпания «Волга-Днепр» в связи с сокращением авиаперевозок переходит на трехдневную рабочую неделю.

На рынке труда России более 1000 пилотов со свидетельствами коммерческой авиации нетрудоустроены и в сентябре к ним добавится еще около 800 выпускников летных учебных заведений, что усугубит и без того тяжелую проблему с их трудоустройством в российские авиакомпании.

Невозможность трудоустройства приведет к снижению конкурса в летные учебные заведения. В итоге ухудшится подготовка выпускаемых пилотов, будет нарастать дефицит пилотов-россиян. Снижится возможность использования летного состава в качестве резерва Минобороны и, как следствие, снизится транспортная безопасность страны.

Минтранс России, ОАО «Аэрофлот - Российские авиалинии» и другие лobbисты протаскивали закон через Федеральное собрание, несмотря на протесты профсоюзов.

Просим Вас наложить вето на данный закон.

С уважением

Председатель Федерации
Независимых Профсоюзов России (ФНПР) М.В. Шмаков

Президент Профсоюза
летного состава России (ПЛС России) М.Ю. Бойчук

Председатель Общероссийского профсоюза
авиационных работников (ОПАР) А.С. Бунарев

ПОЗДРАВЛЯЕМ ГОБИЛЯРОВ

ФОНД «АНТЕЙ»
и Президиум ШПЛС поздравляют:

С ВОСЬМИДЕСЯТИПЯТИЛЕТИЕМ

БАТВИНЬЕВА
ПЕТРА ДМИТРИЕВИЧА
ЗЕЛЕНКОВА
ЮРИЯ ИВАНОВИЧА
ПЕРЕДРЕЕВА
ВИКТОРА ДМИТРИЕВИЧА
СЕРЖАНТОВА
ЮРИЯ АРКАДЬЕВИЧА

С ШЕСТИДЕСЯТИПЯТИЛЕТИЕМ

ЧЕТВЕРТУХИНА
ВЯЧЕСЛАВА ХРИСТИАНОВИЧА

С ШЕСТИДЕСЯТИЛЕТИЕМ

ВДОВИЧЕНКО
ЮРИЯ ИВАНОВИЧА
ЛЮБАНОВА
ЕВГЕНИЯ ФЕОДОСЬЕВИЧА
ПАСЫНКОВА
АЛЕКСАНДРА ИГОРЕВИЧА
РОГУЛИНА
ЕВГЕНИЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА
ТЕРЯЕВА
ВИКТОРА ВАСИЛЬЕВИЧА

С ПЯТИДЕСЯТИПЯТИЛЕТИЕМ

МАЙОРОВА
ИГОРЯ АЛЕКСЕЕВИЧА
НАФАНЙЛОВА
ГЕННАДИЯ АНАТОЛЬЕВИЧА
СЕРГЕЕВА
СЕРГЕЯ ВИКТОРОВИЧА
СИДОРОВА
АЛЕКСАНДРА АНАТОЛЬЕВИЧА

С ПЯТИДЕСЯТИЛЕТИЕМ

АБАКОВА
РАФИКА ИШБУЛАТОВИЧА
БОЧАРНИКОВА
ВЛАДИМИРА ПЕТРОВИЧА
ПАЖА
ДМИТРИЯ АНАТОЛЬЕВИЧА
ПЕТЛАЯ
СЕРГЕЯ НИКОЛАЕВИЧА
ШАДМАНОВА
МАХМУДЖОНА РАХМАТУЛЛАЕВИЧА

**ЗДОРОВЬЯ, БЛАГОПОЛУЧИЯ И
РАДОСТЕЙ ВАМ, ДРУЗЬЯ!**



Совет Федерации одобрил законопроект о пилотах-гастарбайтерах

По мнению авиационных экспертов,
за штурвалы самолетов посадят непроверенных летчиков

Скандальный законопроект о привлечении иностранных командиров воздушного судна (КВС) российскими авиакомпаниями был одобрен сегодня, 16 апреля, Советом Федерации.

Напомним, что против законопроекта, который лоббировали ведущие авиакомпании и Минтранс, в течение двух лет выступало все авиационное сообщество. В первую очередь, из-за того, что, по мнению действующих пилотов, спорная инициатива идет вразрез с безопасностью полетов.

Соответствующие поправки были внесены в Воздушный кодекс РФ, а также в закон «О правовом положении иностранных граждан в РФ», - сообщил в среду замглавы комитета СФ по экономической политике сенатор Сергей Шатиров.

- В рамках этого закона будет привлечено за пять лет тысяча КВС из числа иностранцев, то есть в год по 200 иностранных пилотов. Но это временная мера, рассчитанная до 2019 года, - пояснил он, добавив, что при этом, авиаперевозчики должны будут ежегодно подавать в Росавиацию заявки на кадры с указанием типов воздушных судов.

Напомним, что изначально авиакомпании предлагали набирать иностранцев из-за якобы огромных зарплат, которые получали российские пилоты. Затем позиция руководства российских авиакомпаний резко изменилась. Новую норму предлагали ввести в связи с дефицитом пилотов и ростом авиаперевозок. При этом, авиакомпании предлагали принимать на работу всех без исключения иностранцев, пока не вмешались общероссийские профсоюзные организации, которые изначально были категорически против этого законопроекта. Только после этого удалось обставить законопроект некоторыми ограничениями.

Таким образом, было решено нанимать только КВС, потому что как таковой необходимости во вторых пилотах сейчас в России нет. Как удалось выяснить «МК», на сегодняшний день в России насчитывается около 800 безработных вторых пилотов. Это выпускники училищ прошлого и даже позапрошлого года.

Кроме того, авиационному сообществу удалось добиться того, чтобы в российские авиакомпании набирали не более 200 КВС сроком не более чем на пять лет. Также все претенденты обязаны знать в совершенстве русский язык, пройти все медкомиссии, доскональную проверку документов. Несмотря на эти ограничения, по мнению действующих пилотов, эта инициатива остается крайне опасной.

- Все летчики, в отличие от эффективных менеджеров, понимают, что брать человека со стороны и сразу сажать его в кресло командира очень опасно. У нас многие всю жизнь летают вторыми пилотами. Командирами они не становятся, несмотря на то, что хорошие специалисты, классные летчики. Просто, чтобы стать КВС, мало быть грамотным пилотом, нужно уметь быстро принимать правильные решения в сложных ситуациях. Ведь очень часто в небе ситуация развивается молниеносно. Как мы можем сажать в кресло КВС человека, который приехал из-за рубежа, которого никто не видел и не знает? Более того, КВС — это дефицит во всем мире. Посудите сами, кто к нам придет на работу? Только тот, кого по какой-то причине не приняли или выгнали из авиакомпании, - ранее рассказал «МК» вице-президент профсоюза летного состава России, действующий пилот «Боинга-737» Олег Приходько.

Кроме того, отмечают авиационные эксперты, в этом году по ведущим авиакомпаниям рост авиаперевозок снизился с 30 до 9 процентов. Поэтому как таковой необходимости в увеличении штата сейчас нет.

При этом, как отмечают в Шереметьевском профсоюзе летного состава, мнение всех общероссийских профсоюзных организаций, которые требовали блокировки этого законопроекта, было проигнорировано, а сам законопроект был принят крайне поспешно.

материал: Дарья Федотова

www.mk.ru

© Электронное периодическое издание «МК.ru»

ОБЩАЯ ГАЗЕТА.РУ Смертельный «Добролет»

Изменения, позволяющие российским авиакомпаниям привлекать зарубежных летчиков, будут внесены законом в 56 статью Воздушного кодекса РФ и 14 статью Федерального закона «О правовом положении иностранных граждан в Российской Федерации». Иностранцы могут занимать должности командиров воздушных судов (КВС). Срок действия этой нормы рассчитан пока на 5 лет.

Чем руководствовались лоббисты этого закона? Формально главным обоснованием был растущий объем пассажироперевозок — 13-15% в год. При этом якобы в России наблюдается дефицит летных кадров. По данным Минтранса, через который, по мнению экспертов, «Аэрофлот» и продавливал эту тему, российским авиалиниями не хватает порядка 200 КВС и примерно 1 тыс. человек прочего персонала.

Однако, утверждают в Профсоюзе летного состава России, в стране сейчас порядка 800 безработных летчиков, а вторых пилотов даже переизбыток. «Проблема в командах магистральных лайнеров, - сообщили ОГ в профсоюзе. - Но это касается, в основ-

ном, тех компаний, где не проводят грамотную кадровую политику».

Профессиональное сообщество крайне неоднозначно восприняло новый закон. Ряд российских авиакомпаний готов рассмотреть возможность принятия на работу летчиков-иностранцев. «Мы позитивно к этому относимся, - заявили нашему изданию в UtAir. - Однако при выборе значение будет иметь не гражданство, а опыт, наличие сертификатов и т.д. Отбор будет очень строгий». Однако негативных откликов на инициативу гораздо больше.

«Данный вопрос может принести больше новых проблем, чем решить имеющиеся», - говорит Президент Консультационно-аналитического агентства «Безопасность полетов», член правления Всемирного фонда безопасности полетов Валерий Шелковников. Это, прежде всего, вопросы уровня подготовки, владения русским языком, готовность работать на тех условиях, на которые не соглашаются российские летчики. «Понятно, что соискателями должностей станут иностранные специалисты, которые не

Окончание на 3-й стр.

Окончание. Начало на 2-й стр.

в состоянии себя реализовать в нынешних местах работы», - уверен эксперт. А значит, вопрос безопасности полетов приобретает особую остроту.

«Принят позорный и опасный для гражданской авиации закон с далеко идущими непредсказуемыми последствиями, который успешно пролоббировали руководители трёх ведущих авиакомпаний страны, прежде всего, «Аэрофлота», озбоченных ростом прибыли», - прокомментировал ОГ сложившуюся ситуацию помощник президента Шереметьевского профсоюза летного состава, штурман с 25-летним стажем Игорь Ободков. По неизвестным общественности причинам, депутатами Госдумы было проигнорировано единое отрицательное отношение к законопроекту всех(!) российских профсоюзов, мнения экспертов отрасли. Не были приняты во внимание и обоснованные аргументы об опасности, который представляет законопроект для авиационной безопасности и безопасности полётов.

Почему «Аэрофлот» выступил «за»? Работодателям нужна бесправная рабочая сила, - считает Игорь Ободков. - До сих пор профсоюзы пилотов сдерживали нарушение законодательства, имеющие массовый характер в авиакомпаниях. С приходом «гастарбайтеров», которые будут работать по индивидуальным контрактам и, что очень вероятно, наниматься на работу через зарубежные кадровые агентства, нарушения законодательства о труде отследить будет сложнее».

Вряд ли стоит ожидать, что в Россию придут пилоты с высокой профессиональной подготовкой, уверен эксперт. И с ним нельзя не согласиться - глупо предполагать, что на работу в «Аэрофлот» побегут пилоты из KLM, Alitalia, JAL и прочих ведущих мировых авиаперевозчиков. «Набирать пилотов, прежде всего, будут из стран СНГ и разорившихся западных авиакомпаний, - говорит Ободков. - Придут пилоты с неизвестным прошлым и, вполне вероятно, с поддельными документами (что уже случилось с российскими пилотами), но выявить подделку в этой ситуации будет очень непросто!» Кроме того, важнейшими вопросами станут вопросы обеспечения национальной безопасности страны, языковой подготовки и социокультурных различий, считает Валерий Шелковников.

«Гендиректору «Аэрофлота» Виталию Савельеву, прежде всего, нужны пилоты для нового лоукостера «Добролет», где зарплаты (как и другие расходы), скорее всего, будут ниже, чем в «Аэрофлоте», - уверен Ободков. - В таких авиакомпаниях, как правило, не бывает профсоюзов, и пилоты будут совершенно бесправны перед работодателем».

От себя добавим, что российские авиакомпании имели опыт приема на работу летчиков «Белавиа». Однако через некоторое время белорусы вернулись домой. Причина - именно отсутствие необходимых условий для отдыха и восстановления организма перед следующим полетом. Не удержи-

ла их даже зарплата, которая в России в 2-4 раза выше.

Тем временем любители летать лоукостерами обсуждают нововведение на форумах. «Не для того Аэрофлот создает Добролет, чтобы пассажиры летали дешево. Вы ведь понимаете, что тогда Аэрофлот сам будет в пролете? Поэтому условия перелета будут жесткими - невозвратный билет, отсутствие питания и напитков, платный багаж, не более 5 кг. в салон и КВС из Зимбабве или Таджикистана. При этом цена на тот же рейс другой авиакомпанией будет примерно на тысячу дороже - не больше», «Тоже думаю, что это очередной лохотрон. Думаете, будем летать, как в Европе - по 10-20 евро? Никогда такого не будет. Трансы сделали тариф «дисконт» и что на итог? На итог летают на 20-25 самолетах и цена билета на 1000 меньше + уменьшили багаж», «Идёт набор? Или первое время будут привлекать пилотов от мамы? Или же организатор авиапредприятия планирует с первых рейсов посадить в кабину Резо, Джона, Алпамыс или Василя?»

Судя по всему, теперь и пассажиры, поднимаясь по трапу, будут нервно косяться в сторону кабины, пытаясь разглядеть особенности строения черепа своего летчика. И теряться в догадках, совершит их самолет взлет-посадку или как?

22 АПРЕЛЯ 2014 Г.
Общая газета.ru | Бизнес
<http://www.og.ru/articles/2014/04/22/34864.shtml>

СУДЕБНЫЕ НОВОСТИ

08.11.2013г. в Пресненский районный суд юристом ООО «ШПЛС» было подано исковое заявление в отношении **Веселкова В.А. командира ВС SСJ-100 к ОАО «Аэрофлот-российские авиалинии» о взыскании среднего заработка за время прохождения медицинского обследования, взыскании заработной платы и процентов за задержку выплаты заработной платы, а также компенсации морального вреда.**

Фабула дела такова: Веселкову В.А. как командиру ВС SСJ-100 установлена фиксированная гарантированная оплата труда. На основании Приказа зам. директора Департамента управления персоналом Д.В. Яризова от **24.07.2013г.** № 6739/л «Веселков В.А. с 11.06.2013г. был временно отстранен от выполнения полетов в связи с окончанием срока медицинского заключения о годности к летной работе.». Кроме того, в данном Приказе от 24.07.2013г. указано: «с 11.06.2013г. до выдачи заключения о продлении сроков действия медицинского заключения начисление заработной платы прекратить». При этом в «Текущем плане работы на июль месяц» в информационной системе «Аккорд» Веселкову В.А. планировались рейсы, были предусмотрены явки в летный отряд Департамента производства полетов ОАО «Аэрофлот-РА», а также проведение обследования во ВЛЭК.

В июле Веселков В.А. осуществлял свою трудовую деятельность, находясь в летном корпусе. Явки в летный отряд, а также прохождения медицинского освидетельствования подтверждены Дополнением к Табелю учета использования рабочего времени явки июль. Требования истца обосновывались Коллективным договором, Соглашениями к трудовому договору об установлении гарантированной оплаты труда, а также нормами закона.

Ответчик в судебных заседаниях просил в исковых требованиях отказать полностью.

04.04.2014г. Пресненским районным судом г. Москвы было вынесено решение об удовлетворении исковых требований о признании приказа незаконным в части, обязывающей прекратить выплату заработной платы; о взыскании в пользу Веселкову В.А. всей суммы заработка за отработанное время и процентов за задержку выплаты заработной платы, денежных средств за время прохождения ВЛЭК, а также компенсации морального вреда (не в полном объеме).

В настоящее время в судах продолжается активная деятельность ШПЛС по защите трудовых прав членов профсоюза. Также в органах прокуратуры и государственной инспекции труда в г. Москве на проверку находятся заявления о выявленных нашим профсоюзом нарушениях трудового законодательства ОАО «Аэрофлот-российские авиалинии».

Призываем ВСЕХ членов летных экипажей ОАО «Аэрофлот-российские авиалинии», а также дочерних предприятий вступать в Шереметьевский профсоюз летного состава, и обращаться за помощью в защите ваших социально-трудовых прав и представлении законных интересов, нарушаемых по вашему мнению работодателем!

Здесь не останутся равнодушными к вашим проблемам и всегда постараются помочь!

В апреле сего года в Московском городском суде прошли заседания по рассмотрению апелляционных жалоб А. Шляпникова и В. Пишошенко.

Определениями Мосгорсуда решения Мещанского районного суда г. Москвы от 17 марта 2014 года о продлении сроков содержания обвиняемых под стражей до 19 мая 2014 года оставлено без изменения.

О доплате к пенсии в мае, июне, июле 2014г.**в соответствии с федеральным законом от 27.11.2001г. № 155-ФЗ «О дополнительном социальном обеспечении членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации»****Уважаемые ветераны!**

Величина доплаты к пенсии в соответствии с Федеральным законом от 27.11.2001г. №155-ФЗ «О дополнительном социальном обеспечении членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации» в мае, июне и июле снизится на 20% по сравнению с выплатами в феврале, марте и апреле 2014г.

Финансовое обеспечение выплат в мае, июне, и июле будет происходить по средствам, поступившим в ПФР в I кварта-

ле 2014г., а средств поступило на 20% меньше, чем в IV квартале 2013г. по следующим причинам:

1. От авиакомпании ОАО «Аэрофлот РА» в конце 2013г. поступили внеплановые взносы с суммы почти один миллиард рублей по иску ШПЛС из-за недоплаты членам летных экипажей воздушных судов гражданской авиации в 2011-2012гг. за особые условия труда и ночную работу. Были также взысканы штрафы и пени. По этой причине в феврале, марте и апреле произошел резкий рост величины доплаты.

2. В первом квартале всегда поступает взносов меньше, чем в летне-осенний период.

3. Продолжается вывод из эксплуатации воздушных судов Российского (Советского) производства (с 01.04.2014г. остановлены полеты на ИЛ-96 в ОАО «Аэрофлот») и уменьшается состав летного экипажа на современных воздушных судах.

4. Рост авиаперевозок замедлился. В 2013 году рост составлял 15%, а в первом квартале 2014 года - 9,7%. Сокращается база для уплаты взносов.

Окончание на 4-й стр.

Окончание. Начало на 3-й стр.

Для сведения максимальная доплата к пенсии в мае, июне, июле составляла: 2010г. – 6877р.; 2011г. – 11752р.; 2012г. – 12314р.; 2013г. – 10379р. (снижение с учетом переплаты в феврале, марте, апреле 2013г.); 2014г. – 15280р.

В связи с присоединением Крыма к России могут получить право на доплату к пенсии и пенсионеры из числа членов летных экипажей проживающих и получивших Российское гражданство в Крыму. Насколько увеличится количество получающих доплату к пенсии, пока данных нет. Не совсем понятно, как будет проводиться конвертация ранее приобретенных пенсионных прав на Украине для членов летных экипажей гражданской авиации, проживающих в Крыму. По аналогии с Российским Федеральным законом от 25.02.1999г. №37-ФЗ на Украине в рамках общего закона «О пенсионном обеспечении» была повышена пенсия

для лиц летных экипажей воздушных судов гражданской авиации за счет средств работодателей.

В России доплата к пенсии установлена отдельным законом для этой категории. На 01.02.2014г. доплату получают 42450 человек.

Надеюсь, что величина максимальной доплаты будет сохраняться в пределах 15-17 тыс.р., если не произойдет значительное увеличение числа пенсионеров. Этот вопрос не простой и требует уточнения целого ряда обстоятельств.

В соответствии с Постановлением Правительства пенсионного фонда РФ «Об установлении размера отношения среднемесячной суммы взносов, пеней и штрафов, уплачиваемых организациями, использующих труд членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации, в ПФР на выплату ежемесячной доплаты к пенсии фактически поступивших в ПФР в предшествующем квартале, к сумме средств, необходимых

для финансирования ежемесячной доплаты к пенсии, на период с мая по июль 2014г.».

Ксбора = 0,26890218

Максимальная доплата (при выслуге 45 лет и K=5) = 15280р.63к.

Обращаю Ваше внимание на изменение средней зарплаты по стране для расчета доплаты к пенсии. В соответствии с Постановлением правительства Российской Федерации от 28.03.2014г. №239 «Об утверждении индекса роста среднемесячной заработной платы в Российской Федерации за 2013г. и ...» индекс роста среднемесячной заработной платы в Российской Федерации за 2013 год утвержден в размере 1,124.

Расчет размера доплаты на май, июнь и июль произведен по средней зарплате 15153р. 57к. (13481,82 x 1,124 = 15153,57).

С уважением,

вице-президент ПЛС России
В.П.Вечирко

В ШПЛС обратился руководитель недавно созданного детского клуба АВИАТОР Евгений Мартенюк с информацией о своем проекте и поддержки его начинаний. По его просьбе мы публикуем эту статью.

ПОДДЕРЖИТЕ ЮНЫХ АВИАТОРОВ!!!

Отличная новость! В феврале 2014 года открылся детский клуб «Авиатор». В клубе проводятся занятия с детьми возраста от 6 до 16 лет. Подобного клуба в России нет. (Наши соотечественники открыли подобный клуб в Канаде (Торонто) и сейчас открывают в Израиле (Назарет)).

Изоминка клуба состоит в том, что есть кабина самолета ЯК-40, в ней сделан тренажер. Все оформлено в авиационном стиле. Например, стол - это крыло самолета. В клубе растянут настоящий парашют. На отдельном стенде размещены элементы приборной кабины самолета, ПВД, МСРП, САРПП, пульт управления пушкой с самолета ТУ-16. Есть манекены летчика в ВВК, спасательном костюме, девочки Алисы Селезневой в летной форме. Для детей пошиты фуражки, есть рубашки с курсантскими погонами, авиационные нашивки.

В России существуют клубы для школьников, где изучается авиационная техника по плакатам. В клубе «Авиатор» все изучается на «живой» технике. В кабине установлены видео камеры и все происходящее можно видеть (и слышать) на большом экране, комментировать происходящий полет, делать разбор ошибок.

Цель клуба: мотивировать школьников на хорошую учебу, занятия спортом, изучение английского языка, чтобы дети следили за своим здоровьем и свое будущее связали с авиацией.

Сейчас набраны две группы детей. Проводятся занятия. Возраст 8-9 лет и 10-12 лет. Занятия делятся на несколько блоков. Это:

1. Изучение систем строения самолета, основы аэродинамики.
2. Полеты в настоящей кабине самолета. Отработка основных элементов полета.
3. Общение с гостями. Каждый месяц планируется приглашать специалистов в своем деле. Это гражданские и военные пилоты, летчик-испытатель, руководители диспетчерской, инженерной служб аэропорта, конструкторы самолетов, руководитель службы бортопроводников, руководитель компании, занимающейся поиском персонала для гражданской авиации. Цель данных встреч - чтобы дети узнали о профессиях в

авиации, в идеале определились, что им интересно, а что нет.

4. Упражнения, направленные на развитие координации движений, внимания, памяти, вестибулярного аппарата. Каждое занятие дети рисуют по эскизам самолеты.

Виды деятельности клуба АВИАТОР:

1. Обучение детей.
2. Проведение познавательных экскурсий для школьников, т.е. в клуб приходит класс. На большом экране рассказываем об истории авиации, почему летают самолеты, почему летать безопасно. Делаем интересные упражнения. Потом каждый ребенок немного полетает в кабине самолета, с остальными проводится конкурсная программа.
3. Так как государству детский клуб АВИАТОР (в плане помощи) не интересен, приходится зарабатывать деньги и на проведение празднования Дня Рождения. Здесь аналогов нет. Необычные конкурсы и задания. Все стилизовано под авиацию + полеты в кабине самолета.

ВАЖНО!!! В теплое время года планирую провести детский праздник прямо возле онкологического отделения детской больницы и детского дома. Что бы дети видели, что перед ними открыты любые горизонты, главное самому захотеть добиться в жизни успеха. Кабина перевозится на прицепе.

Немного про руководителя клуба «АВИАТОР». Евгений Мартенюк бывший военный летчик. Летал на самолетах АН-24, Ан-26, Ан-12, ТУ-134. У Евгения отец был пилотом гражданской авиации. Летчик-инструктор, вводил пилотов на новые в то время самолеты, сначала АН-24, потом ТУ-134. Налет 21 000 часов. Родной брат тоже летчик. Сын (12 лет) тоже хочет быть пилотом.

Про грустное тоже надо сказать. Я писал очень много писем по сотрудничеству с государственными структурами и в авиакомпании. Государству этот проект не интересен. Я дважды писал Путину В.В. Писал письма на имя Шойгу С.К., Сабина С.С., главнокомандующему ВВС России, директору авиации ДОСААФ России, в большое количество молодежных организаций, - результата нет! Писал и в Аэрофлот и Трансаэро - мне отказали в сотрудничестве. ЮТэйр откликнулись, должны в ближайшее

время предоставить пассажирские кресла, спасательные жилеты для клуба.

В детском клубе «Авиатор» все сделано на частные деньги в арендованном помещении. Что это означает в московских условиях, почти каждый понимает.

Без вашей коллективной помощи это все может угаснуть. Как помочь этому начинанию, каждый может подумать в меру своих сил и возможностей.

Клуб не откажется от копии моделей самолетов, авиационная и парашютная техника и т.п.

Вы можете помочь и с пользой для своих детей. Проведите празднование Дня Рождения, или выпускной вечер своего ребенка в клубе «Авиатор». Так же можно организовать познавательную экскурсию для всего класса, где обучается Ваш ребенок в клуб «Авиатор». Ваш ребенок окунется в мир авиации, узнает много нового и интересного о самолетах, произведет полет на тренажере. Так же будет много занимательных конкурсов и эстафет.

Конечно на стадии открытия очень много финансовых затрат, есть долговые обязательства. Если Вы сможете оказать финансовую помощь в любом размере, я буду Вам благодарен.

Перевод средств можно сделать одним из способов:

- На карту Сбербанка 4276 8381 7153 0431

- На расчетный счет: Наименование организации ООО «Клуб Увлечений Авиатор»; ОГРН 5137746131353; ИНН 7715983954; КПП 771501001;

Расчетный счет 4070281000000058434 в банке ВТБ 24 (ЗАО) г. Москва, БИК 044525716, к/с 3010181010000000716

Приглашаю Вас и ваших детей в клуб «Авиатор». Клуб работает без выходных. Ребенок сможет вместе с вами полетать. Вы будете бортиженером, ребенок будет капитаном, я буду вторым пилотом. Нас ждет интересное задание. Работать будем всем экипажем.

С уважением и признательностью, Я с вами «одной крови», руководитель детского клуба АВИАТОР Евгений Мартенюк

Телефон: +7 (917) 543-55-44;
<http://aviator-dream.ru/>

Учредитель: Президиум Шереметьевского профсоюза летного состава
Телефон: (495) 995-16-78;

Адрес редакции: 141426, М.О., Химкинский р-н, А/п «Шереметьево-1», БЦ «Аэро-Плаза», оф. 509
Сайт ШПЛС: www.shpls.pf E-mail: shpls@mail.ru