

9 ФЕВРАЛЯ ДЕНЬ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Уважаемые друзья, коллеги!

Шереметьевский профсоюз летного состава поздравляет всех, кто осуществил свою мечту и связал свою жизнь с небом! Всех тех, для кого День гражданской авиации – их профессиональный праздник. Еще 90 лет назад требовались недели, чтобы пересечь континенты, а сейчас тот же самый путь можно преодолеть за несколько часов.

Без гражданской авиации невозможно представить себе современную динамичную жизнь. Зародившись в начале 20-х годов прошлого века, она прошла большой и славный путь, став неотъемлемой частью мировой транспортной системы.

В этот день хочется поблагодарить всех, кто имеет непосредственное отношение к гражданской авиации – летный состав, диспетчеров и технический наземный персонал. Особо «спасибо» хочется сказать ветеранам летного дела за мужество, профессионализм и самоотверженность.

Действующим летчикам желаем чистого неба, и чтобы совпадало количество взлетов с количеством посадок. Всей успешной работы на благо гражданской авиации, достижения новых высот, благополучия и счастья!

С уважением,

президент ШПЛС И.В. Дельдюжов



ШЕРЕМЕТЬЕВСКИЙ
ПРОФСОЮЗ ЛЕТНОГО СОСТАВА
Sheremetyevo cockpit Personnel association

Заявление президиума Шереметьевского профсоюза летного состава

В Мещанском районном суде города Москвы подходит к концу судебное разбирательство по уголовному делу в отношении активистов Шереметьевского профсоюза летного состава Алексея Шляпникова, Валерия Пимошенко и Сергея Кнышова, обвиняемых в совершении покушения на мошенничество в отношении авиакомпании «Аэрофлот».

Как стало известно, в ряде средств массовой информации готовится комплекс сообщений, целью которых является оказание давления на суд и общественное мнение в преддверии приговора в интересах следствия и обвинения.

Президиум ШПЛС в очередной раз заявляет о своей однозначной позиции: А.Шляпников, В.Пимошенко и С.Кнышов стали жертвами тщательно спланированной в 2013 году провокации руководства ОАО «Аэрофлот» и отдельных сотрудников правоохранительных органов, целью которой являлась изоляция активистов и уничтожение всего профсоюза.

Тем не менее, президиум ШПЛС полагает необходимым исключить какое-либо давление на ход судебного разбирательства, а также считает невозможным комментировать собранные по делу доказательства до постановления судом приговора.

Надеемся, что суд тщательно разберется в обстоятельствах данного дела и вынесет законный и обоснованный оправдательный приговор.

Отмечаем также, что благодаря широкой публичной кампании и усилиям адвокатов удалось изменить меру пресечения, первоначально избранную Алексею Шляпникову, Валерию Пимошенко и Сергею Кнышову, на домашний арест.

С момента ареста и заключения под стражу наших товарищей, ШПЛС при поддержке братских профсоюзов вел активную кампанию по их освобождению. В этой кампании приняли участие тысячи профсоюзных активистов из России и со всего мира. Выражаем благодарность каждому из них, а

также сотням профсоюзных организаций, поддержавших ШПЛС в трудную минуту.

Подводя итоги этой кампании, мы подчеркиваем ее важность для развития нашей организации и нашу решимость продолжать активные действия по защите социально-трудовых прав пилотов. Прямые коллективные действия наемных работников, пилотов, членов профсоюза – залог наших успехов в дальнейшем.

Сегодня мы осознаем наш статус крупнейшей профсоюзной организации пилотов в России. Мы будем выстраивать нашу стратегию на основе ответственного отношения к социальному диалогу с учетом интересов всех его сторон. Однако заявляем, что и впредь будем предпринимать решительные меры по защите членов нашего профсоюза.

Президиум ШПЛС

29 января 2015 года

ПОЗДРАВЛЯЕМ ГОБИЛЯРОВ

ФОНД «АНТЕЙ»
и Президиум ШПЛС поздравляют:

С ДЕВЯНОСТОЛЕТИЕМ

СИЛКИНА БОРИСА АНАТОЛЬЕВИЧА

С ВОСЬМИДЕСЯТИПЯТИЛЕТИЕМ

ДОБРЯШКИНА НИКОЛАЯ ФЕДОРОВИЧА
МАРЧЕНКО МИХАИЛА ФЕДОРОВИЧА

С ВОСЬМИДЕСЯТИЛЕТИЕМ

ВЕЧИРКО ВИЛЛИ ПЕТРОВИЧА

С СЕМИДЕСЯТИПЯТИЛЕТИЕМ

БАЛАБЕНКО СЕРГЕЯ АНИСОВИЧА
ГАЛАЕВА ГЕННАДИЯ СТЕПАНОВИЧ
МАМКИНА ВЛАДИМИРА ВАСИЛЬЕВИЧА

С СЕМИДЕСЯТИЛЕТИЕМ

СОЛОМАТИНА
ВЛАДИМИРА ЯКОВЛЕВИЧА

С ШЕСТИДЕСЯТИПЯТИЛЕТИЕМ

ГАРНУШЕЧКИНА ВИКТОРА АРХИПОВИЧА

С ШЕСТИДЕСЯТИЛЕТИЕМ

АВИЛКИНА
ВАСИЛИЯ КОНСТАНТИНОВИЧА
ГОНЧАРОВА ВИКТОРА ИВАНОВИЧА
ДЕНИСОВА АЛЕКСЕЯ ВАЛЕНТИНОВИЧА
КАЛЮЖНОГО НИКОЛАЯ ИВАНОВИЧА
ПОПОВА ЛЕОНИДА АФАНАСЬЕВИЧА
ТРУХАНОВА ИВАНА ВАСИЛЬЕВИЧА
ЧУДАНОВА НИКОЛАЯ ИВАНОВИЧА
ШУГУРОВА ВЛАДИМИРА НИКОЛАЕВИЧА

С ПЯТИДЕСЯТИПЯТИЛЕТИЕМ

ВОРОНИНА ЕВГЕНИЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА
ИВАНОВА АЛЕКСЕЯ БОРИСОВИЧА
КАРБЫШЕВА СЕРГЕЯ АНАТОЛЬЕВИЧА
КОЧЕРЫЖКИНА АЛЕКСЕЯ БОРИСОВИЧА
КУЗНЕЦОВА ЮРИЯ ВАСИЛЬЕВИЧА
КУКЛИНА СЕРГЕЯ НИКОЛАЕВИЧА
НОСИКОВА АНАТОЛИЯ НИКОЛАЕВИЧА
ПИЛЮГИНА
АЛЕКСАНДРА ВЯЧЕСЛАВОВИЧА
СОКОЛОВА АЛЕКСЕЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА
СОЛОШЕНКО СЕРГЕЯ НИКОЛАЕВИЧА
ТИМОНОВА ЕВГЕНИЯ ВЛАДИМИРОВИЧА
ШАЙДУЛЛИНА
АЛЕКСАНДРА ФАРИТОВИЧА

С ПЯТИДЕСЯТИЛЕТИЕМ

АНТОНОВА АНДРЕЯ ЮРЬЕВИЧА
ВОРОНИНА МИХАИЛА НИКОЛАЕВИЧА
ВОРОНЦОВА ОЛЕГА ГРИГОРЬЕВИЧА
ГРАЧЕВА ВЛАДИМИРА СЕРГЕЕВИЧА
ГРЕВЦОВА АНДРЕЯ АНАТОЛЬЕВИЧА
ДОРНИНА ВАДИМА ВИТАЛЬЕВИЧА
ИВАНОВА ЕВГЕНИЯ ЕВГЕНЬЕВИЧА
КИРИЧЕНКО ВЛАДИМИРА НИКОЛАЕВИЧА
КРОПОТУХИНА ИГОРЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА
ОКОЛОВА СЕРГЕЯ ВИТАЛЬЕВИЧА
ПЕНЬКОВА СЕРГЕЯ МИХАЙЛОВИЧА
СИДОРЕНКО АНДРЕЯ ВЛАДИМИРОВИЧА
СОМКОВА СЕРГЕЯ ИВАНОВИЧА
ШАБАЛДА ИГОРЯ ВИКТОРОВИЧА

**ЗДОРОВЬЯ, БЛАГОПОЛУЧИЯ И
РАДОСТЕЙ ВАМ, ДРУЗЬЯ!**

ОБЩАЯ ГАЗЕТА.РУ Пир во время чумы



ПРОВОКАЦИЯ – НАШЕ ВСЁ

Финансовая чистоплотность высшего руководства авиакомпании всегда вызывала вопросы. Отдельным, и большим, черным пятном лежит на репутации г-на Савельева и его окружения провокация против лидеров независимого профсоюза летного состава – ШПЛС. Там тоже были замешаны небольшие деньги.

Мы уже писали о том, как действиями руководства компании интересовалась прокуратура, какие шаги предпринимает команда Виталия Савельева, чтобы дискредитировать летчиков. Как устраиваются банальные и плохо продуманные провокации с привлечением сотрудников силовых структур.

Вкратце напомним, что в октябре 2013 года трое лидеров независимого Шереметьевского профсоюза летного состава (объединял на тот момент свыше 850 человек) были арестованы якобы за вымогательство денег у руководства компании. Противостояние между летчиками и Виталием Савельевым началось еще в 2009 году. Новый руководитель отказался заключать коллективный договор с представителями пилотов, хотя в зарубежных странах, на которые постоянно «квивает» топ-менеджер, такая практика обязательна. Через суд профсоюзу удалось добиться выплаты компенсаций летному составу в размере 1 млрд рублей. За свою принципиальность профсоюзные лидеры и поплатились.

СУД ИДЕТ?

Дело активистов разбирается в Мещанском суде Москвы. Точнее, слово «разбирается» здесь не уместно – идет проплаченный спектакль. Очередное действие разыгрывается сегодня.

Как сообщил нашему изданию глава ШПЛС Игорь Дельдюжов, следствие не стало рассматривать доводы, представленные профсоюзом. «Хотя все свидетели из числа летчиков, которых вызывали следователи, говорили, что случившееся – провокация и «казуха». В материалы прослушки были внесены изменения, хотя, говорит Дельдюжов, даже эти материалы не были приняты во внимание – и это при том, что они являются ключевыми во всей ситуации. «У меня ощущение, что там уже все готово заранее, – считает глава профсоюза. – Судья сидит, лениво так слушает, закрыв глаза. Она отказалась привлечь свидетелей, отказалась выяснять природу этих денег – откуда они появились, чьи они, как их проводили. В материалах дела лежит расписка летного директора Игоря Чалика, что он брал ссуду в банке. Тогда вообще причем здесь ущерб «Аэрофлоту»?»

Интересно, что до сих пор ни одно СМИ не сообщило о том, что ШПЛС взял сторону своих коллег и хочет, как говорится, их «отмазать». На самом деле, говорит Дель-

дюжов, у нас принципиально иная позиция. «Мы не хотим сказать, что наши коллеги ни в чем не виноваты. Да, вести дела с работодателем через какие-то там ячейки нельзя. Но мы хотим выяснить реальную роль каждого участника, и с нашей стороны, и со стороны компании. Мы хотим понять, что произошло на самом деле».

Обвинения в мошенничестве, которые были выдвинуты изначально, совершенно не соответствуют ситуации, уверен Дельдюжов. На обвинениях хотели навести и обвинение в вымогательстве – Дельдюжова очень просили дать соответствующие показания во время допроса в Следственном комитете. Не получилось.

О перспективах сегодня говорить трудно. «Мы все равно надеемся на лучшее, – говорит лидер профсоюза летчиков. – Благодаря тому, что на нашей стороне работают высокопрофессиональные адвокаты, нам удается отстаивать свои позиции. Будем делать все, что в наших силах».

КАМЕНЬ ПРЕТКНОВЕНИЯ

Весь спор идет из-за нежелания Виталия Савельева заключать справедливый коллективный договор с летчиками и буквально выполнять его. «Существует общий колдоговор, – говорит Дельдюжов. – А мы хотели отдельный договор для летчиков, потому что у них особые условия труда, отпуска, отдыха, медицина, страхование и т.д.». И ШПЛС не дали принять участия в формировании такого договора. «Допустим, в колдоговоре прописана норма, касающаяся льготных или корпоративных билетов. Но эта норма носит отсылочный характер, то есть ссылается на приказ работодателя. А они таковы, что на деле этой статьей пользоваться не дают. Статья не работает». По тем же билетам есть мораторий по датам, количеству и т.д. «А мы хотели, чтобы в колдоговоре сразу было все буквально прописано. Но на это они не пошли».

1 декабря 2014 года действие общего коллективного договора закончилось, говорит Дельдюжов. ШПЛС вошло в общую представительную группу профсоюзов, чтобы пострадать через нее реформировать коллективный договор. «Мы направили предложения, но пока ответа не получили. Сейчас будут ссылаться на то, что время такое, денег нет».

На летчиков в «Аэрофлоте» денег и правда нет. Зато они есть на премии топ-менеджерам и на организацию провокаций, проплаченных материалов в СМИ и комментариев «экспертов» типа Павла Данилина. Видимо, без денег «правда» от «Аэрофлота» нежизнеспособна. Так, может, это вовсе и не правда?

04 ФЕВРАЛЯ 2015 Г.
Общая газета.ru | Бизнес
<http://www.og.ru/articles/2015/02/04/35935.shtml>

Падение акций «Аэрофлота», или Откуда взялись 1,5 млрд рублей на бонусы топ-менеджерам?

Аналитика рынка подготовлена Л. Ижипи

В начале февраля 2015 года «Аэрофлот» выпустил официальный пресс-релиз, в котором для общественности раскрыл данные своей официальной отчетности за минувший год. Согласно документу, подготовленному в соответствии с российскими стандартами, чистая прибыль авиакомпании составила 13,1 млрд рублей, что на 18,5% больше показателей прошлого года.

Неужели прибыль в то время, как все телеканалы и ведущие деловые СМИ сообщают о массовом лишении туроператоров лицензий, о снижении продаж авиабилетов? Давайте разбираться. Рост курса доллара и евро заставил многих россиян пересмотреть свои бюджеты и отказаться от зарубежных поездок в 2014 году. Российская ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта направила вице-премьеру правительства Аркадию Дворковичу письмо, в котором сообщила, что девальвация рубля и санкции против России принесли авиакомпаниям в прошедшем году потери в 30 млрд рублей.

Авиационное сообщество бьет тревогу и открыто заявляет об убытках и о дельнейшем усугублении ситуации. Поэтому на общем фоне и негативной ситуации в целом, по меньшей мере, контрастным выглядит заявление пресс-службы «Аэрофлота», которая радостно заявляет о возросшей себестоимости продаж на 17,4% по сравнению с 2013 годом, составившей в 2014 - 194,4 млрд рублей.

В сложной финансовой ситуации представители эксплуатантов воздушного транспорта просят Правительство о госгарантиях, уменьшении налоговой нагрузки, иначе прогнозируют скачок цен на билет, чтобы компенсировать возросшие издержки. Рост цен вновь уменьшит продажи и доступность перелетов – и так замкнутый круг.

Но вернемся к «Аэрофлоту»... В официальном пресс-релизе говорится, «вознаграждения топ-менеджменту «Аэрофлота» поставлены в жесткую зависимость от производственных и финансовых показателей компании». Раз декларируют прибыль – значит, выплатам по логике быть! Однако в релизе ловко сказано, что выплаты топ-менеджерам заложены в размере 1,5 млрд руб., якобы за заслуги 2013 года. А по итогам 2014 года выплачиваться не будут.

Даже газете «Ведомости» не удалось выявить зависимость бонусов от текущей ситуации в компании, пояснить в компании не стали. «Каковы принципы вознаграждения топ-менеджеров – не ясно», – сообщает корреспондент газеты.

С одной стороны, выплаты за былые заслуги, с другой – намек на то, что в 2014 году все было не так гладко, как хотят нам представить в «Аэрофлоте».

Итак, согласно данным отчета по стандартам уже международной финансовой отчетности, за девять месяцев 2014 г. чистый убыток группы «Аэрофлот» по МСФО составил 3,6 млрд рублей. Но пресс-служба «Аэрофлота» расстроила другие цифры, характеризующие менеджеров компании как успешных управленцев, заслуживших финансовых поощрений, в то время, как у отрасли серьезные проблемы. Вот, что значит, выгодно умолчать о важном.

Авиационная отрасль просела в целом, и участникам грозит принцип домино. Так, например, UTAir пытается договориться с кредиторами о реструктуризации своего долга в 167 млрд рублей. Запросила и получила госгарантии на 9 млрд рублей авиакомпания «Трансаэро». По мнению финансовых экспертов, в условиях схлопывания рынка, целевая цена акций «Аэрофлота» в ближайшей перспективе не будет демонстрировать рост. Так, 5 февраля 2015 года аналитики «Газпромбанка» понизили рекомендацию по бумагам «Аэрофлота» до уровня «хуже рынка» (с «лучше рынка»), обосновав прогноз падением доходов населения и жесткой конкуренцией в секторе авиаперевозок.

Что же сегодня происходит на рынке авиаперевозок? Компании включились в борьбу за пассажиров, анонсируя скидки, распродажи билетов и заморозку цен. Так в частности «Аэрофлот» с 3 по 13 февраля объявил «Улетные дни» – распродажа билетов эконом-класса по специальной цене. Опять же, что по этому поводу говорят эксперты: билетные войны могут привести к дальнейшему падению рентабельности авиакомпаний. Рост курса иностранной валюты, снижение покупательной способности населения, темпов авиаперевозок, и как следствие, – слабые показатели финансовой отчетности авиаперевозчиков по МСФО. И «Аэрофлот» не станет исключением. Конечно, по отношению к коммерческим авиакомпаниям, ситуация у него лучше – 50% госучастия делают свое дело. Однако тенденция одна для всех, что не могло не отразиться на доходности акций.

Проанализируем в динамике, как менялась стоимость акций национального перевозчика за весь 2014 год включительно и до настоящего времени, согласно информации Московской биржи.

МосБиржа акции - Аэрофлот



Аэрофлот также на: МосБиржа акции (Аэрофлот) PTC (AFLT) RTS Standard Архив (AFLT:RTS-Standard)

12 января 2014 года акции «Аэрофлота» достигли верхней отметки порядка **87,78 рублей**, что является очень хорошей рыночной стоимостью.

Далее в феврале началось незначительное снижение. 12 февраля за акции давали уже порядка **83 рублей**. 13 марта после традиционно провальных у всех авиакомпаний января-февраля акции просели почти в 2 раза – практически до **46 рублей**. В сезон отпусков в июне-июле россияне продолжили по привычке путешествовать, что вызвало подъем до **60,38 рублей** за акцию 8 июля. В августе путешествовали уже меньше, а курс акций колебался то в одну, то в другую сторону в границах **45 - 50 рублей**.

Далее прогноз был «продавать». Декабрь выдался неутешительным в целом для рынка акций российских авиакомпаний. Так, 16 декабря акции стоили уже около **30 рублей**. То есть, с начала 2014 года цена просела почти в 3 раза.

Какие движения на рынке акций принесли нам первые месяцы 2015 года? Наблюдался незначительный рост до **40 рублей** за акцию 23 января. Но опять же, цена акции составляет половину ее докризисной стоимости. С учетом динамики рынка ожидать положительных тенденций не приходится.

По данным на 6 февраля 2015 года последняя сделка с акциями «Аэрофлота» составила **38 рублей** за акцию.

Как и «Ренессанс капитал», «Инвестбанк» пересмотрел рейтинги нескольких российских компаний включая «Аэрофлот». Аналитики сходятся во мнении, что из-за низких цен на нефть, санкций в отношении российской экономики, а также высокой чувствительности авиаотрасли к доходам населения в 2015 году у «Аэрофлота» может быть операционный убыток.

Комментарий Президента ШПЛС Дельдюжова И.В.

«Аэрофлот» опубликовал данные о прибыли за 2014 год. Сумма беспрецедентно большая – 13,15 миллиарда рублей.

Летный состав чрезвычайно рад такому результату, который был достигнут плодотворным трудом всего коллектива, включая и летчиков. Информация о поощрении высшего менеджмента в размере 1,5 миллиарда рублей вызывает несколько вопросов:

- почему такое резкое увеличение вознаграждения - в 2 раза?
- руководство компании считает, что только менеджмент плодотворно работал?
- планирует ли руководство отметить деятельность других работников?

- если да, то в какой форме это будет происходить (в виде одноразовой премии или путем внесения изменений в Колдоговор)?

Хочется напомнить, что представители первичных профсоюзных организаций ШПЛС входят в состав Комиссии по разрешению социально-трудовых отношений (КРСТО), тем самым являясь стороной социального партнерства и готовы на равноправных условиях обсуждать распределение заработанной общими усилиями прибыли.

ДОПЛАТА К ПЕНСИИ И ИНДЕКСАЦИЯ СТРАХОВОЙ ПЕНСИИ С 01.02.2015 г.

Уважаемые ветераны гражданской авиации из числа членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации!

1. В соответствии с Федеральным законом от 27.11.2001г. №155-ФЗ «О дополнительном социальном обеспечении членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации» доплата к пенсии на февраль-март-апрель 2015 года по максимальной величине увеличилась на 734руб. и составил 18580р.82к. при специальном трудовом стаже 45 лет и индивидуальном коэффициенте «5». Притом же стаже, но меньших коэффициентах доплата составит:

$K=4,5$ 16722,7руб.; $K=4$ 14864,6руб.; $K=3,5$ 13006,6руб.;

$K=3$ 11148,5руб.; $K=2,5$ 9290,4руб.; $K=2$ 7432,3руб.

Коэффициент сбора средств необходимых для финансового обеспечения выплат 0,326978056. Средняя зарплата по стране для расчета доплаты к пенсии до апреля месяца остается прежней – 15153 р. 57 к.

Экономическая обстановка в России сложная. Начались проблемы и у авиакомпаний. Из-за сокращения туристических перевозок, введения санкций к Российской Федерации, увеличения стоимости авиационного топлива, изменений внесенных в миграционное законодательство, значительных издержек авиакомпаний из-за резкого роста курса валют (лизинговые платежи в валюте, цена которой возросла почти в 2 раза) и уменьшения покупательской способности происходит снижение авиационных перевозок и сокращение авиационного персонала. Уменьшается фонд оплаты труда летного состава и следовательно отчисления в ПФР, что приведет к уменьшению доплаты к пенсии с мая, июня, июля.

Понимая сложную ситуацию, сложившуюся в некоторых авиакомпаниях ПЛС России предпринял ряд шагов, чтобы помочь авиакомпаниям.

В Российскую трехстороннюю комиссию по регулированию социально-трудовых отношений направлено письмо о проблемах авиакомпаний и необходимости их поддержки Государством. ПЛС России предложил рассмотреть проблемы авиакомпаний и рынок труда пилотов на межведомственной Комиссии созданной Правительством. На заседании комиссии по рассмотрению этих вопросов приглашен президент ПЛС России М.Ю.Бойчук.

2. С 01.01.2015г. вступил в силу Федеральный закон «О страховых пенсиях в РФ». Все пенсии будут пересчитаны в баллы. В законе они именуется «индивидуальные пенсионные коэффициенты». За каждый год трудовой деятельности будет начисляться определенное число баллов. Их количество зависит от суммы страховых взносов поступивших в ПФР от работодателей за все годы работы. Для тех, кто уже получает пенсию, никаких изменений в размере пенсии при пересчете в баллы не произойдет. Ежегодно будет правительством устанавливаться стоимость пенсионного балла.

Стоимость балла на 01.01.2015г. установлена 64,1 руб. Чтобы перевести пенсию в баллы нужно от всей Вашей пенсии отнять фиксированную выплату и остаток разделить на 64,1. Фиксированная выплата у большинства пенсионеров на 01.01.2015г. – 3935 руб. У инвалидов I.гр, тем, кому исполнилось 80 лет она в 2 раза больше. У северян она так же больше.

Страховая пенсия и фиксированная выплата к ней в соответствии с законом должны индексироваться 2 раза в год;

с 01 февраля не менее чем на уровень инфляции в предыдущем году и с 01 апреля по росту зарплат и доходов ПФР. В бюджете ПФР на 2015г. индексация предусматривалась с 01.02.2015г. в размере 7,5% и с 01 апреля 2015г. – 2,1%. Минэкономразвитие всегда прогнозирует заниженный прогноз. На 2014 год прогнозировалась инфляция 4-5%, а фактически составила 11,4%.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 23.01.2015г. №39 «Об утверждении индекса роста потребительских цен за 2014г. для установления стоимости одного пенсионного коэффициента с 01 февраля 2015 года» страховая пенсия увеличена на 11,4%, а индекс роста потребительских цен за 2014г. – 1,114 для установления стоимости одного пенсионного коэффициента с 01.02.2015г. Стоимость одного пенсионного коэффициента с 01.02.2015г. составит $64,1 \times 1,114 = 71,41$ (на 01.01.2015г. он составлял 64,1р.).

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 23.01.2015г. №40 «Об утверждении коэффициента индексации с 01.02.2015г., размера фиксированной выплаты к страховой пенсии» $K=1,114$.

Чтобы получить размер пенсии с 01.02.2015г. нужно всю пенсию умножить на 1,114, а кто перевел в баллы нужно: баллы умножить на 71,41 и к полученному результату прибавить фиксированную выплату, увеличенную на $K=1,114$ ($3935 \times 1,114 = 4383,59$).

4383,59 – фиксированная выплата к страховой пенсии с 01.02.2015 г.

Например:

Ваша пенсия на январь 2015 года составляет 15983р.30к. Фиксированная выплата в этой пенсии составляет 3935 руб. Страховая пенсия будет составлять $15983,3 - 3935 = 12048,3$ руб.

Количество баллов или индивидуальный коэффициент будет равным: $12048,3 / 64,1 = 187,96$. Рассчитываем какой будет величина страховой пенсии и фиксированной выплаты с 01.08.2015г.

Это можно рассчитать двумя путями.

1 вариант расчёта: $187,9 \times 71,41 = 13417,94$ руб. – страховая пенсия.

2 вариант расчёта: $12048,3 \times 1,114 = 13421,81$ руб. – страховая пенсия.

Расчёт фиксированной выплаты:

$3935 / 64,1 = 61,39$; $61,39 \times 71,41 = 4383,75$ – первый вариант расчёта.

$3935 \times 1,114 = 4383,59$ – второй вариант расчёта.

Вся пенсия будет равна:

$13417,94 + 4383,59 = 17801,53$ руб.

Самый простой расчёт всей пенсии с 01.02.2015г.:

$15983,3 \times 1,114 = 17805,40$ руб.

Поздравляю всех ветеранов гражданской авиации и Ваших близких с наступающим праздником – Днем работника гражданской авиации. Здоровья, удачи и всего самого наилучшего в это сложное и тревожное время.

С уважением,

вице-президент ПЛС России В.П.Вечирко.

29.01.2015г.

Учредитель: Президиум Шереметьевского профсоюза летного состава
Телефон: (495) 995-16-78;

Адрес редакции: 141426, М.О., Химкинский р-н, А/п «Шереметьево-1», БЦ «Аэро-Плаза», оф. 509
Сайт ШПЛС: www.шплс.рф E-mail: shpls@mail.ru