



Доклад
«Защита социально-трудовых прав летного
состава при массовых сокращениях»

*Президент Шереметьевского профсоюза
летного состава
Дельдюжов И.В.*

О СИТУАЦИИ НА РЫНКЕ АВИАПЕРЕВОЗОК В РОССИИ

Согласно данным Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация), в I полугодии 2015 года показатели существенно ниже, чем за аналогичный период 2014 года:

- на **5,8%** упал пассажирооборот - до 103,11 млрд пассажиро-километров;
- на **0,7 %** снизился процент занятости пассажирских кресел и составил 77,2%.

Крупнейшие российские авиакомпании за период с января по июль 2015 года перевезли **26,202 млн. чел.** Данный показатель сократился на **1,4%**.

АВИАКОМПАНИЯ	ПАДЕНИЕ АВИАПЕРЕВОЗОК
«Трансаэро»	0,4%
«Сибирь»	0,3%
«ЮТэйр»	39%

**Только «Аэрофлоту» удалось увеличить количество пассажиров на 9,3%.
Выросла доля внутрироссийских перевозок.**



О СИТУАЦИИ НА РЫНКЕ АВИАПЕРЕВОЗОК В РОССИИ*

- ✓ Убытки российских перевозчиков за полугодие 2015 года составили **28 млрд руб.**
- ✓ Приостановка полетов в Египет до конца года приведет к потерям – **9 млрд руб.**
- ✓ За 9 месяцев 2015 года перевозки пассажиров на международных линиях по сравнению с аналогичным периодом 2014 года уменьшились на **13,8%**, в то время как внутренние перевозки увеличились на **16,1%**.

*По данным Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта

СОКРАЩЕНИЕ КАДРОВ ЛЕТНОГО СОСТАВА

По результатам профсоюзного мониторинга на рынке труда, российские авиакомпании проводят сокращение штата, обусловленное:

- уменьшением перевозок на международных воздушных линиях;
- ростом издержек из-за курса рубля;
- банкротством ряда туристических компаний, обеспечивавших чартерные рейсы.

АВИАКОМПАНИЯ	СИТУАЦИЯ С КАДРОВЫМ СОСТАВОМ
«ЮТэйр»	По разным данным, были сокращены от 300 до 750 пилотов . Всего сокращения коснулись 1,5 тысячи сотрудников .
«Оренбургские авиалинии»	Уволены порядка 110 пилотов и около 600 проводников .
«Россия»	Без работы остались порядка 80 пилотов .
«Трансаэро»	Из-за отзыва сертификата эксплуатанта без работы остались 12 тыс. сотрудников , из них около 1000 пилотов .



СПРОС НА ВАКАНСИИ АВИАЦИОННОЙ ОТРАСЛИ

- ✓ Сейчас в России насчитывается порядка **14,5 тыс. гражданских пилотов**. По данным профсоюзного мониторинга, примерно **2 тысячи** из них оказались вынуждены искать работу. Но и те, кого сокращения не коснулись, ощутили на себе кризисные явления. Следующие авиакомпании: «Оренбургские авиалинии», «Уральские авиалинии», «Россия», «Ай Флай» - сократили заработные платы.
- ✓ Рынок труда в авиационной отрасли был и остается высококонкурентным, а в связи с последними событиями и волной сокращений пилотов, конкуренция выросла весьма значительно.
- ✓ В настоящее время в наиболее сложном положении оказались выпускники летных училищ гражданской авиации. В 2014 году выпуск **Ульяновского высшего авиационного училища** составил **190 курсантов**, из которых спустя 4 месяца трудоустроились **98%**, а сейчас из них работают только **50%**. В 2015 году УВАУ ГА окончили **175 курсантов**, а найти себя на рынке авиаперевозок смогли только **56%**.

КОНКУРЕНТНАЯ ОПЛАТА ТРУДА

Соотношение заработной платы КВС иностранных судов в пересчете на доллары США



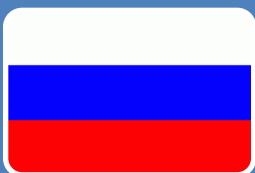
в Китае – 19 505\$



Во Вьетнаме – от 12 000\$



В Южной Корее – от 12 000\$



в России – до 5340\$

Профессия пилота по-прежнему входит в тройку самых высокооплачиваемых в России.

- Второй пилот сейчас получает до **200 тысяч рублей.**

- Зарплата командира воздушного судна составляет до **350 тысяч рублей** в месяц.

Однако зарплаты летного состава в России в связи с ростом курса доллара обесценились вдвое.



ВЫВОДЫ

- ✓ В настоящее время наметилась тенденция по оттоку высококвалифицированных пилотов за границу. Но кризисы не вечны, и после стабилизации ситуации на рынке авиаперевозок снова возникнет дефицит пилотов. Поэтому ни в коем случае нельзя «замораживать» выпуск специалистов из летных училищ, сокращать набор.
- ✓ Авиакомпаниям уже сейчас важно иметь кадровый резерв, не допускать потери квалификации пилотов из-за вынужденного простоя.
- ✓ При возрастающем дефиците рабочих мест в авиатранспортной отрасли государству крайне важно взять на себя функцию регулятора.

Какие меры способны поддержать авиакомпании России?



Предложения Шереметьевского профсоюза летного состава:

- ✓ Ввести нулевую ставку НДС на внутренних авиаперевозках.
- ✓ Увеличить в 1,5 раза размер возмещаемого из бюджета Российской Федерации акциза на авиатопливо.
- ✓ Ввести механизм компенсации процентных ставок по кредитам, привлеченным российскими авиакомпаниями в российских банках.



Как защитить социально-трудовые права летного состава?



Предложения Шереметьевского профсоюза летного состава:

- ✓ В Росавиации создать банк вакансий и список сокращенных, которым авиакомпании могли предложить трудоустройство.
- ✓ Из-за перераспределения рейсов после аннулирования свидетельства эксплуатанта «Трансаэро» часть рейсов достанется «ЮТэйр», «S7» и вновь создаваемой «России». Этим авиакомпаниям необходимо трудоустроить часть летного состава «Трансаэро», чем в настоящее время занимаются только группа компаний «Аэрофлот», которая взяла обязательства трудоустроить 700 пилотов. Часть пилотов из «Трансаэро» смогут найти в «Air Bridge Cargo».
- ✓ Отменить поправку в законодательство, разрешающую российским авиакомпаниям трудоустраивать иностранных пилотов.
- ✓ Предусмотреть распределение для выпускников летных училищ гражданской авиации.