

Вх 12 от 14.08.2023



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва,
ГСП-3, 125167, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-50-09, факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@favt.gov.ru

Президенту
МРПС «ШПЛС»

И.В. Дельдюжову

Международное шоссе 28-Б, стр. 1,
Б/Ц «Скайпоинт», корп. Альфа,
офис 1204/3, Москва, 141425

24.07.2023 № Исх-30737/01

На № Вх-54530 от 10.07.2023

Уважаемый Игорь Владимирович!

Федеральное агентство воздушного транспорта рассмотрело обращение МРПС «ШПЛС» от 29.06.2023 № 45 о включении ПАО «Аэрофлот» в трудовые договоры пилотов 20 аэропортов пребывания/базирования и сообщает следующее.

Приказом Минтранса РФ от 21.11.2005 № 139 утверждено «Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации» (далее - Положение), которое устанавливает особенности режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов. Нормы Положения являются обязательными при разработке руководства по производству полетов эксплуатантов (далее - РПП), составлении графиков работы членов экипажей и расписаний движения воздушных судов эксплуатантов. Положение не содержит понятия «время ожидания вылета в аэропортах базирования».

Эксплуатант не наделен полномочиями самостоятельно устанавливать режим рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации, вводить и применять определения процессов, не предусмотренных Положением.

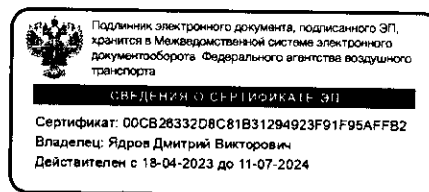
Установление в трудовом договоре нескольких мест работы/рабочих мест (многобазовость) противоречит действующему Трудовому Кодексу Российской Федерации, соответственно пункты дополнительных соглашений к трудовым договорам, которыми работникам установлены по 20 рабочих мест (Аэропорты пребывания/базирования: г. Химки Московской области, г. Санкт-Петербург, г. Казань, г. Красноярск, г. Иркутск, г. Екатеринбург, г. Новосибирск, г. УФА, г. Самара, г. Горно-Алтайск, г. Владивосток, г. Хабаровск, г. Анталья (Турция), г. Стамбул (Турция), г. Бодрум (Турция), г. Даламан (Турция), г. Каир (Египет) г. Дубай (ОАЭ), г. Пхукет (Тайланд), г. Бангкок (Тайланд)) по мнению Росавиации являются незаконными. Пункт 15 Положения «...При этом базовым временем

следует считать местное время аэропорта постоянного места работы члена экипажа (далее - базовый аэропорт) или внебазового аэропорта, если член экипажа находится во внебазовом аэропорту 48 часов и более» исключает необходимость введения понятия «многобазовость».

Приказ ПАО «Аэрофлот» № 245 от 26.05.2023 года «Об установлении компенсационной доплаты командирам воздушных судов и вторым пилотам летного отряда воздушных судов Б-737 департамента производства полетов за время ожидания вылета в аэропортах базирования», по оценке Профессионального союза летного состава России, ухудшает положение работников авиакомпании, относящихся к летному составу, по отношению к установленному трудовым законодательством, выраженном в установлении нескольких мест работы/рабочих мест данной категории работников, исключению компенсационных гарантированных выплат, неучету рабочего времени и как следствие нарушению безопасности полетов.

Одновременно информируем, что согласно требованиям Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных, приказом Минтранса России от 12.01.2022 № 10, Росавиация является уполномоченным органом, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации).

Полагаем целесообразным по указанному вопросу обратиться в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта.



Д.В. Ядров

Мартынюк А.А.
(495) 645-85-55 доб. 51-27