

Здравствуйте!

ФГБНУ «НИИ МТ» и _____ проводит опрос на тему
«_____».

Цель опроса – оценка напряженности трудового процесса на рабочих местах членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации. Данный опрос является частью комплексного исследования, направленного на разработку и утверждение особенностей проведения специальной оценки условий труда в гражданской авиации.

Опрос состоит из 14 закрытых вопросов, которые предполагают выбор одного из вариантов ответа, и 4 открытых вопросов, в которых Вы в свободной форме изложите свою точку зрения.

Исследование анонимно, ответы будут использованы для исследования в обобщенном виде.

Анкета оценки напряженности труда пилотов гражданской авиации

Ф.И.О. (необязательно для заполнения)

Возраст

Стаж работы

Профессия (Должность)

Работодатель (Авиакомпания)

Общий налёт, ч (День _____ / Ночь _____)

Длительность Вашего крайнего полета, ч

Тип воздушного судна

Совершаемые Вами виды рейсов (местные, среднемагистральные, дальнемагистральные)

Выберете один из предложенных вариантов ответов

Ваша работа требует единоличного руководства и принятия решений в сложных ситуациях?

1. Никогда
2. Редко
3. Часто
4. Всегда

Какой процент времени в полете Вы должны сосредоточенно следить за приборами?

1. до 25 %
2. 26-50 %
3. 51-75 %
4. Более 75 %

Сколько в среднем сигналов (световых, звуковых) и сообщений Вы получаете за 1 час полета?

1. до 75
2. 76 - 175
3. 176 - 300
4. более 300

Сколько параметров полета Вам приходится наблюдать одновременно?

1. до 5
2. 6 - 10
3. 11 - 25
4. более 25

Разборчивость поступающих речевых сообщений:

1. Разборчивость слов и сигналов от 100 до 90%. Помехи отсутствуют.
2. Разборчивость слов и сигналов от 90 до 70%. Имеются помехи.

3. Разборчивость слов и сигналов от 70 до 50%. Имеются помехи.
4. Разборчивость слов и сигналов менее 50%. Имеются существенные помехи.

Степень риска для собственной жизни:

1. Отсутствует
2. Низкая
3. Средняя
4. Высокая

Степень ответственности за безопасность других лиц:

1. Отсутствует
2. Низкая
3. Средняя
4. Высокая

Какой процент времени Вы пассивно наблюдаете за ходом полета?

1. менее 75
2. 76 - 80
3. 81 - 90
4. более 90

Среднее количество пересекаемых часовых поясов за полетную смену (12 часов):

1. Не более 2
2. 2-4
3. Более 4

Среднее количество посадок за полетную смену (12 часов):

1. До 2
2. 3-5
3. Более 5

Посадки на какие аэродромы Вы совершаете чаще (в процентном соотношении) в зависимости от характеристики рельефа?

_____ % горные

_____ % равнинные

Посадки на какие аэродромы Вы совершаете чаще (в процентном соотношении) в зависимости от длины взлетно-посадочной полосы?

_____ %- классифицированные с длиной полосы более 1800м

_____ % - классифицированные (А, Б, В – минимальная длина до 1800 м)

_____ % - классифицированные (Г, Д, Е – минимальная длина до 500 м)

_____ % - неклассифицированные (менее 500 м)

Средняя длительность совершаемых Вами полетов:

Сколько часов Вы обычно спите между полетами?

Успеваете ли Вы отдохнуть между полетами?

1. Никогда
2. Редко

3. Часто
4. Всегда

Страдаете ли Вы бессонницей?

1. Никогда
2. Редко
3. Часто
4. Всегда

Испытываете ли Вы эмоциональное напряжение из-за давления руководства по ограничению заправки и выбора запасного аэродрома?

1. Никогда
2. Редко
3. Часто
4. Всегда

Испытываете ли Вы эмоциональное напряжение при ухудшении метеорологических условий на аэродромах вылета и посадки?

1. Никогда.
2. Редко
3. Часто
4. Всегда