



**ШЕРЕМЕТЬЕВСКИЙ  
ПРОФСОЮЗ ЛЕТНОГО СОСТАВА**  
Sheremetyevo cockpit Personnel association



141425, г. Москва, Международное шоссе 28-Б, стр.1,  
Б/Ц «Скайпорт» корп. Альфа, офис 1204/3  
Тел./факс: +7(495) 995-16-78  
э/почта: shpls@mail.ru, сайт: <http://www.shpls.org>, шплс.рф

«24» февраля 2020 г.

№ 21

Генеральному директору  
ПАО «Аэрофлот»  
Савельеву В.Г.

**Уважаемый Виталий Геннадьевич!**

16.01.2020 Директором ДПП И.В. Бурькиным издано распоряжение №150 – 19/Р «О порядке учета рабочего времени членов летных экипажей ДПП в праздничные выходные дни января 2020» (далее – Распоряжение).

Распоряжение противоречит требованиям статей 113, 153 Трудового Кодекса РФ; п.7 Приказа Минтранса РФ от 21 ноября 2005 г. N 139 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации", п.2.1.3 и п.2.1.4. Приложения-1 Коллективного договора ПАО «Аэрофлот» и Приказа Директора департамента управления персоналом №24479/П от 30.12.19, согласно которым учетным периодом является месяц, а не его часть с 9 по 31 января.

Производственным календарем, утвержденным Постановлением правительства РФ ежегодно, определена норма рабочего времени для членов летных экипажей в январе - 122,4 часа за полный месяц. Работы, выполняемые за пределами нормального числа рабочих часов в учетном периоде (МЕСЯЦ - п.2.1.3 прил.1 Колдоговора), относятся к сверхурочным.

Приложение №1 Распоряжения приведенными в нем примерами незаконно обязывает месячную норму часов, равную 122,4 ч. учитывать в таблице только в период с 9 по 31 января, а не с 1-го по 31-е января. При этом работа пилотов с 1 по 8 января в праздничные дни, за пределами месячной нормы часов - 122,4 не учитывается как СВЕРХУРОЧНАЯ.

Отработанные часы сверх месячной нормы (при учетном периоде- месяц) являются сверхурочными и должны быть оплачены согласно ст. 153 ТК РФ; п. 4.8 прил.1 Колдоговора в ПАО «Аэрофлот»; постановления Конституционного Суда РФ от 28.06.2018 №26-П, согласно п.1 которого, все компенсационные и стимулирующие выплаты, предусмотренные системой оплаты труда, должны быть оплачены в двойном размере.

На основании вышеизложенного прошу Вас дать распоряжение по устранению выявленных нарушений, произвести верный и полный учет рабочего времени членам экипажей за январь 2020 г. в соответствии с требованиями трудового законодательства, Приказа №139 Минтранса и Коллективного договора и перерасчет заработной платы согласно Постановлению Конституционного Суда РФ от 28.06.2018 №26-П п.1.

*С уважением*  
Президент МРПС «ШПЛС»

И.В. Дельдюзов